

Nowy Dwór Mazowiecki, 05... 03.2018 r.

PLM/Z/KF/AB/...²⁷²... /2018
Oznaczenie sprawy: P-018/18

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Wyjaśnienia nr 2 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „**Najem długoterminowy samochodów osobowych**”

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje iż wpłynęły pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie ww. postępowania. Działając na podstawie zapisów rozdz. VI ust. 1 SIWZ, Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Czy dopuszczają Państwo złożenie oferty przetargowej na 3 x SUV na samochód o wysokości 1710 mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza, by maksymalna wysokość oferowanych pojazdów nie przekroczyła 1710 mm.

Pytanie nr 2:

Jaki jest deklarowany roczny przebieg pojazdów? Muszę przyjąć limit przebiegu celem ustalenia stawki za serwis aut. Jeśli przeoczyłem tę informację w specyfikacji proszę o przypomnienie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisem pkt II.5 załącznika nr 1 do SIWZ – „Opisu przedmiotu zamówienia – założenia ogólne dotyczące najmu długoterminowego” – zakładany średni przebieg kilometrów dla jednego pojazdu w okresie trwania umowy: 40 000 km rocznie.

Pytanie nr 3:

Czy dopuszczacie Państwo możliwość przedstawienia uwzględniając poniższe zmiany:

- * nieco niższa moc - 130KM z silnikiem turbodoładowanym (diesel) zamiast 140KM
- * rozstaw osi 264 cm zamiast 266 cm
- * długość auta 439 cm zamiast 445 cm
- * obsługa opon zawierająca zakup i magazynowanie wyłącznie dodatkowych opon zima/lato a nie pełnych kół
- * gwarancja producenta 2 lata lecz bez wpływu na obsługę pojazdu z uwagi na przejęcie wszelkich kosztów napraw przez EXPRESS (dla klienta nie ma znaczenia okres gwarancji).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wprowadzenia zmian w specyfikacji technicznej, o które wnioskuje Wykonawca w pytaniu powyżej.

Pytanie nr 4:

Proszę o informację, czy Zamawiający wymaga jedynie wyprowadzenia instalacji pod radio Tetra, czy również zakupu samego radia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że rezygnuje z wymogu wyprowadzenia instalacji pod radio Tetra. Co za tym idzie, z zakresu opisu przedmiotu zamówienia wykreśla się wszelkie wymagania dot. wyprowadzenia danej instalacji – nie będą one stanowić elementu przedmiotu danego postępowania. Zamawiający rezygnuje bowiem z instalacji radia Tetra w najmowanych samochodach.

Pytanie nr 5:

Proszę o informację, czy Zamawiający zaakceptuje antenę do radia Tetra na podstawie magnesowej, a nie montowaną na stałe. Antena montowana na stałe wiąże się z dziurawieniem dachu, a co za tym idzie utratą gwarancji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 6:

Proszę o podanie więcej informacji na temat wymaganej instalacji pod radio Tetra. Jakiej instalacji wymaga w/w radio, aby spełniało oczekiwania Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 7:

Prośba o informację, czy dopuszczają Państwo w samochodach homologację 7 – osobową.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza homologację 7-osobową, pod warunkiem możliwości składania trzeciego rzędu siedzeń, tak by podłoga bagażnika była płaska.

Pytanie 8:

Czy dopuszczają Państwo możliwość złożenia oferty na wynajem na 1 rok z możliwością podpisania po roku następnej umowy i wymianą samochodu na fabrycznie nowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę w powyższym pytaniu, tym samym podtrzymuje dotychczasowe wymagania opisane w SIWZ.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.


WICEPREZES RARZADU
Marcin Danił


PREZES RARZADU
Leszek Cholewicki

