

Oznaczenie sprawy: P-036/16

PLM/P/BFZ/...../2016

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

WYJAŚNIENIA NR 1 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **Leasing pojazdów oraz sprzętu lotniskowego.**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że w ww. postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Dotyczy kosiarki rozdrabniacza (Mulczer) o szerokości roboczej 3,25 m – czy dopuszczacie szerokość w tym przypadku 3,20 m?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje zmiany wymaganej szerokości roboczej danej kosiarki.

Pytanie nr 2:

Pytanie tyczy się części 2 – leasing Busa.

III. założenia dotyczące serwisu – Zakładają Państwo obsługę serwisową pojazdu, w takim przypadku niezbędne jest określenie średniej ilości kilometrów, jaką rocznie będzie pokonywał pojazd. Bez tego niemożliwością jest ustalenie stawki serwisowej (nie wiemy jak często pojazd będzie miał robiony przegląd, jakie będzie średnie zużycie części itp.).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zakładamy, że bus będzie wykonywał rocznie przebiegi rzędu 80 – 90 tys. km.

Pytanie nr 3:

Dotyczy Części 2 – leasing Busa.

III.4 – Musimy wiedzieć o jakie środki łączności chodzi. Na tą chwilę nie wiemy jaki jest koszt montażu oraz zakupu tego typu urządzeń.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyjaśniamy, że chodzi tu o radio lotniskowe Tetra – informacja w tym zakresie znajduje się również w załączniku nr 1b do SIWZ pkt 15 – „Część 2 Parametry techniczne – bus”.

Zakup i montaż urządzenia jest po stronie Zamawiającego. Wykonawca ma wyprowadzić dodatkową instalację radiową taką, jak do zwykłego radia samochodowego. Wykonawca jednocześnie wyraża zgodę na montaż radia lotniskowego przez Zamawiającego bez wpływu na warunki gwarancyjne pojazdu.

Pytanie nr 4:

Uprzejma prośba o udostępnienie załączników do SIWZ w formie edytowalnej (np. Word).

Odpowiedź Zamawiającego:

Informujemy, że wraz z niniejszymi wyjaśnieniami przekazujemy załączniki nr 2, 3, 4a, 4b, 4c, 4d do SIWZ w formie edytowalnej. Jednocześnie niniejsze załączniki w wersji .doc będą dostępne również na stronie internetowej.

Pytanie nr 5:

W celu przygotowania wiążącej oferty, prosimy o udostępnienie dokumentów, które są dla Wykonawcy niezbędne do oceny sytuacji finansowej Zamawiającego:

- bilans i rachunek zysków i strat za 2014 i 2015 rok oraz za drugi kwartał 2016 r.
- zestawienie zobowiązań kredytowych, pożyczkowych i leasingowych, z podaniem w szczególności kwot pozostałych do spłaty, przedmiotu finansowania oraz terminów spłat.

Odpowiedź Zamawiającego:

W odpowiedzi na powyższą prośbę przekazujemy w wersji elektronicznej:

- 1) zestawienie kredytów i pożyczek,
- 2) sprawozdanie finansowe za 2014 rok,
- 3) sprawozdanie finansowe za 2015 rok,
- 4) F-01 za I kwartał 2016 roku,
- 5) F-02 za II kwartał 2016 roku.

Zamawiający nie przewiduje możliwości zamieszczenia ww. materiałów na swojej stronie internetowej.

Jednocześnie informujemy, że powyższe dokumenty będą możliwe do pobrania od Zamawiającego, przez osoby zainteresowane danym postępowaniem, po wcześniejszym zwróceniu się, w formie przewidzianej w SIWZ (pisemnie, faksem lub mailowo), o ich przekazanie. Ww. materiały przesyłane będą drogą elektroniczną na wskazany przez daną osobę adres e-mail.

Pytanie nr 6:

Czy dopuszczacie kolor ciągnika komunalny – żółtopomarańczowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wymagamy, by kolor był zgodny z wymaganiami określonymi w SIWZ – załącznik 1c, tabela A pkt 13 – tj. kolor żółty RAL 1003 lub 1018.

Pytanie nr 7:

Czy odnośnie ciągnika dopuszczacie rok produkcji 2015 lub 2014 – fabrycznie nowy, emisja spalin EUR IV?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza, by rok produkcji ciągnika rolniczego był inny niż określony w SIWZ, czyli 2016 roku.

Pytanie nr 8:

Nawiązując do ogłoszonego ww. przetargu, gdzie przedmiotem jest m.in. używany autobus miejski, uprzejma prośba o odpowiedź, czy dopuście Państwo do przetargu przedmiot o niżej wymienionych parametrach:

- Ilość miejsc - siedzących 31 (w tym 2 rozkładane)
- Moc silnika w KW - 198,5 kW (270 KM)



Pytanie jest związane z tym, iż w SIWZ w załączniku 1a jest określone:

- Ilość miejsc – siedzących min. 30

- Moc silnika w KW – min. 200 kW

Odpowiedź Zamawiającego:

Dopuszczamy parametry autobusu wskazane powyżej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 9:

dot. część 3. Kosiarka rozdrabniacz Mulcher C pkt.:3

Czy Zamawiający dopuszcza tolerancję parametru na poziomie ± 5 cm tj. szerokość roboczą wynoszącą 3,2 m?

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 10:

dot. część 3. Kosiarka rozdrabniacz Mulcher C pkt.: 7.; ppkt. 2

Zwracamy się z prośbą o skonkretyzowanie parametru dotyczącego WOM.

Informujemy, że nie jest możliwy montaż przekładni obsługującej 540 i 1000 obr./min. jednocześnie na maszynie. Jeśli kosiarka ma współpracować z oferowanym ciągnikiem rolniczym oraz posiadanymi przez Państwa Port ciągnikami New Holland sugerujemy prędkość WOM 1000 obr./min.

Odpowiedź Zamawiającego:

Podtrzymujemy swoje wymagania dot. WOMu w odniesieniu do kosiarki opisanej w Części 3 w tabeli C. Wynika to z faktu, że dana kosiarka będzie mogła być wykorzystywana przez nas nie tylko z przodu ciągnika, ale również z tyłu, a przy takiej konfiguracji zakres doboru obrotów 540 i 1000 obr/min. będzie miał istotne znaczenie.

Pytanie nr 11:

dot. część 3. Kosiarka rozdrabniacz Mulcher B (2,2m) pkt.: 6

Czy Zamawiający dopuszcza wytrzymałość na poziomie 100 KM?

Odpowiedź Zamawiającego:

Podtrzymujemy parametr określony w SIWZ, czyli wytrzymałość min. 140 KM. Jednocześnie wskazujemy, że minimalne zapotrzebowanie mocy musi być na poziomie takim, by komplet zamontowanych na ciągniku kosiarek mógł pracować bezproblemowo, wydajnie i bezawaryjnie, w każdym z wymienionych przez Zamawiającego w SIWZ ciągników.

Pytanie nr 12:

Dot. Części 3. Ciągnik rolniczy A pkt 14:

Czy Zamawiający dopuści podwozie w kolorze zielonym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza, by podwozie ciągnika było z kolorze zielonym. Jednocześnie wskazujemy, że w tym wypadku, podanie w pkt 14 koloru szarego i czarnego, Wykonawcy mogą potraktować jako przykładową kolorystykę wskazaną przez Zamawiającego.

Pytanie nr 13:

Zamawiający określił w SIWZ:

„Wartość wykupu – o ile Zamawiający przewiduje taką możliwość dla poszczególnych pojazdów oraz sprzętów lotniskowych – 1% wartości przedmiotu leasingu.



1) w zakresie Części 2 (bus) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykupu pojazdu po wartości rezydualnej.”

Wnioskujemy o zmianę ww. zapisu na:

„Wartość wykupu – o ile Zamawiający przewiduje taką możliwość dla poszczególnych pojazdów – 1% wartości przedmiotu leasingu.

1) w zakresie Części 2 (bus) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykupu pojazdu po wartości rezydualnej.

2) w zakresie Części 3 (ciągnik rolniczy i kosiarki) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykupu przedmiotów po wartości rezydualnej.

3) w zakresie Części 4 (pług) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykupu przedmiotu po wartości rezydualnej.”

Uzasadnienie ww. wniosku:

Zgodnie z SIWZ przedmiotem zamówienia ma być usługa leasingu operacyjnego, więc zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi leasingu, wartość wykupu jest uzależniona od stawki amortyzacji przedmiotu w zależności od okresu leasingu. Tym samym wskazanie, iż wartość wykupu dla Części 3 (ciągnik rolniczy i kosiarki) i Części 4 (pług) ma być 1% wartości jest niezgodne z obowiązującymi przepisami.

Jednocześnie, ze względu na:

- okres urlopowy
 - brak odpowiedzi na zadane pytania
 - brak udostępnionych Wykonawcy dokumentów, na podstawie których można ocenić sytuację finansową Zamawiającego,
- wnioskujemy o przesunięcie terminu składania ofert o 14 dni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zasady wyceny wartości wykupu przedmiotu leasingu, która to jest zgodna z brzmieniem art. 17a oraz 17b ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych. Zamawiający informuje jednocześnie, że wydłuża termin złożenia ofert – szczegółowe informacje w tym zakresie znajdują się na końcu niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuści w ramach postępowania samochód wyposażony w silnik o mocy 130 KM?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje zmiany wymaganej minimalnej mocy silnika.

Pytanie nr 15:

Jak Zamawiający rozumie zapis w postępowaniu: ogrzewanie postojowe?

Czy chodzi o możliwość ogrzewania pojazdu podczas postoju pojazdu, czy o ogrzewanie niezależne od pracy silnika? Czy Zamawiający określa minimalne parametry (w kW) mocy ww. ogrzewania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyjaśniamy, że przez ogrzewanie postojowe Zamawiający rozumie ogrzewanie niezależne od pracy silnika. Moc urządzenia grzewczego musi być odpowiednio dobrana i skalkulowana przez Wykonawcę.

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wyznacza nowy termin na składanie i otwarcie ofert, tj.

Termin składania ofert – do dnia 12.09.2016 roku do godz. 12:00.

Termin otwarcia ofert – dnia 12.09.2016 rok, godz. 12:15.

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Zamawiający podkreśla, iż powyższe wyjaśnienia oraz zmiana terminu, stają się integralną częścią SIWZ. Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie ulegają zmianom.


WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił


PREZES ZARZĄDU
p.o.
Leszek Chorzowski