

Oznaczenie sprawy: P-036/16

PLM/P/BFZ/.....³¹⁰²...../2016

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

WYJAŚNIENIA NR 2 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **Leasing pojazdów oraz sprzętu lotniskowego.**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że w ww. postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Prosimy o sprecyzowanie w załączniku nr 1 w „Opisie przedmiotu zamówienia – założenia ogólne dla wszystkich Części” punktu I, podpunkt 8, przebiegu ciągnika rolniczego liczonego w motogodzinach w okresie trwania leasingu. Informacja taka jest niezbędna do wyceny kosztów związanych z okresowymi przeglądami technicznymi oraz serwisowaniem ciągnika.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zakłada średni roczny przebieg dla nowego ciągnika rzędu 700 – 750 mth.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 15.09.2016 roku, ze względu na niemożliwość skompletowania wszystkich wymaganych w ogłoszeniu o przetargu dokumentów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w ramach Wyjaśnień nr 1 do SIWZ z dnia 29.08.2016 r. dokonał zmiany terminu składania ofert na 12.09.2016 r. – termin ten pozostaje aktualny.

Pytanie nr 3:

Proszę o korektę stawki wykupu w części trzeciej zamówienia.

Ciągnik i kosiarki mają stawkę amortyzacji 14 % dlatego też wykup przy leasingu na 3 lata to 20-21 %. W związku z tym proszę o korektę wartości wykupu w części trzeciej zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zasady wyceny wartości wykupu przedmiotu leasingu, która to jest zgodna z brzmieniem art. 17a oraz 17b ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych.

Pytanie nr 4:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wystarczającym będzie załączenie do oferty wzoru umowy leasingu, która będzie zawierała również zapisy dotyczące serwisu oraz ubezpieczenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymagał w SIWZ, by Wykonawca wraz z ofertą złożył wzór umowy leasingu. Zgodnie z zapisami Rozdz. VII pkt 2 SIWZ, umowy leasingu, serwisu i ubezpieczenia zaproponowane przez Wykonawcę, w zakresie niniejszego postępowania, muszą zawierać wymagania Zamawiającego wskazane w niniejszej SIWZ oraz w opisie przedmiotu zamówienia – założenia ogólne dla wszystkich części (załącznik nr 1 do SIWZ). Odnośnie samej formy umowy, Zamawiający pozostawił zatem dowolność Wykonawcy w zakresie, czy będzie to jedna umowa obejmująca leasing, serwis i ubezpieczenie, czy raczej trzy osobne umowy. Warunkiem jest jednak, by treści umów zawierały elementy, o których mowa w ww. pkt SIWZ.

Pytanie nr 5:

W przypadku odpowiedzi odmownej na powyższe pytanie, prosimy o potwierdzenie, że umowa serwisu będzie zawarta pomiędzy Zamawiającym a serwisem wskazanym przez Wykonawcę, a umowa ubezpieczenia pomiędzy Zamawiającym lub Wykonawcą a ubezpieczycielem. Wskazujemy, że powyższe umowy nie mogą zostać zawarte pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Jednocześnie prosimy o odstąpienie od wymogu dostarczenia wraz z ofertą umowy serwisu i ubezpieczenia, ze względu na fakt, iż na tym etapie postępowania Wykonawca nie będzie w ich posiadaniu, co uniemożliwi ich złożenie wraz z ofertą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 6:

Prosimy Zamawiającego o informację, że w przypadku składania przez Wykonawcę oferty na kilka części, w Formularzu Ofertowym – załącznik nr 2 do SIWZ, należy podać cenę ryczałtową dla każdej części z osobna, i tym samym powielić w Formularzu Ofertowym fragment dotyczący ceny ryczałtowej dla każdej części z osobna, czy może należy podać cenę ryczałtową za wszystkie części łącznie na które Wykonawca składa ofertę?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, by cena ryczałtowa dla każdej części była podana osobno. Formularz ofertowy stanowi jedynie wzór, który należy odnieść do każdej części indywidualnie. Każda z części zamówienia oceniana będzie również oddzielnie, o czym Zamawiający wskazuje w treści SIWZ.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby ubezpieczenie przedmiotu leasingu oraz jego koszt przez cały okres trwania umowy był po stronie Zamawiającego? Prośbę swoją motywujemy faktem, iż nie jest możliwym prawidłowe skalkulowanie ceny oferty i rat leasingowych z uwzględnieniem ubezpieczenia przez okres 3 lat, gdyż wysokość stawki składki ubezpieczeniowej może w każdym roku ulec zmianie. Na rynku, żadna firma ubezpieczeniowa nie zagwarantuje stałej stawki składki ubezpieczeniowej na okres 3 lat.



Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ – Rozdz. I pkt 4, zgodnie z którymi ubezpieczenie przedmiotu leasingu jest po stronie Wykonawcy. Zatem w kosztach leasingu Wykonawca zobowiązany jest ująć również koszty ubezpieczenia w całym okresie trwania leasingu.

Pytanie nr 8:

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na pytanie nr 7, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zobowiązuje się zgłosić przedmiot leasingu do ubezpieczenia w dniu podpisania protokołu odbioru, oraz że przedstawi dowód zawarcia ubezpieczenia na sprzęt będący przedmiotem leasingu w terminie 14 dni od daty odbioru przedmiotu zamówienia oraz po każdym kolejnym wznowieniu wraz z potwierdzeniem opłacenia składki ubezpieczeniowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku niedotrzymania powyższego terminu Wykonawca będzie uprawniony do zawarcia ubezpieczenia na koszt Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 10:

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na pytanie nr 7, prosimy Zamawiającego o wykreślenie wiersza nr 5 z tabeli opłat leasingowych dla Części 1, 2, 3 i 4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 11:

W przypadku odpowiedzi negatywnej na pytanie nr 7, prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy koszt ubezpieczenia, jaki Wykonawcy mają być obowiązek wskazać w wierszu nr 5 tabeli opłat leasingowych dla Części nr 1, 2, 3 i 4, będzie płatny przez Zamawiającego w ratach leasingowych, tj. ma być wliczony w raty leasingowe, czy może będzie płatny osobno na podstawie refaktury na rzecz Zamawiającego w cyklach rocznych, czyli nie będzie wliczony w raty leasingowe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Dla Zamawiającego optymalnym jest, by koszt ubezpieczenia był płatny na podstawie refaktury na rzecz Zamawiającego w cyklach rocznych – tj. nie był wliczony w raty leasingu.

Pytanie nr 12:

W przypadku jeśli Zamawiający wymaga, aby ubezpieczenie było wliczone w raty leasingowe i płatne wraz z ratami, to prosimy o potwierdzenie, że koszt ubezpieczenia Wykonawcy mają wskazać w wierszu nr 5 tabeli tylko i wyłącznie informacyjnie i wiersz ten nie będzie sumowany wraz z pozostałymi wierszami w celu podania sumy całkowitego kosztu leasingu, gdyż będzie on już ujęty w ratach leasingowych wskazanych w wierszu nr 2, a zatem będzie również uwzględniony sumie całkowitego kosztu leasingu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie 11 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w Formularzu ofertowym w wierszu 5 tabeli opłat leasingowych dla Części 1, 2, 3 i 4, podać koszt ubezpieczenia przedmiotu leasingu za okres tylko pierwszych 12 miesięcy, który to koszt nie będzie wliczony w raty leasingowe, tylko będzie refakturowany na rzecz Zamawiającego w pierwszym roku ubezpieczenia? Natomiast należności za pozostały okres ubezpieczenia będą refakturowane na Zamawiającego w kolejnych cyklach rocznych.

Prośbę swoją motywujemy faktem, iż nie jest możliwym prawidłowe skalkulowanie ceny oferty i rat leasingowych z uwzględnieniem ubezpieczenia przez okres 3 lat, gdyż wysokość stawki składki ubezpieczeniowej może w każdym roku ulec zmianie. Na rynku, żadna firma ubezpieczeniowa nie zagwarantuje stałej stawki składki ubezpieczeniowej na okres 3 lat.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące ubezpieczenia przedmiotu leasingu, określone w SIWZ. Natomiast odnośnie sposobu płatności za ubezpieczenie – kwestia ta została wyjaśniona w ramach odpowiedzi na pytanie 11 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 14:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że opłata wstępna będzie płatna w terminie 30 dni od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru przedmiotu zamówienia, zgodnie z harmonogramem spłaty. W przypadku odmiennej interpretacji, prosimy o wskazanie w jakim terminie zostanie zapłacona opłata wstępna.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami SIWZ, opłata wstępna zostanie uiszczona po protokolarnym odbiorze przedmiotu leasingu przez Zamawiającego, w terminie zgodnym z treścią harmonogramu opłat leasingowych, który stanowić będzie załącznik do umowy.

W oparciu o powyższy zapis Zamawiający wskazuje, że szczegółowe wskazanie terminów opłat leasingowych nastąpi w harmonogramie spłat. Zostanie on uzgodniony między stronami przed podpisaniem umowy leasingowej.

Pytanie nr 15:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że raty leasingowe będą płatne ostatniego dnia każdego kolejnego miesiąca począwszy od miesiąca następującego po miesiącu płatności opłaty wstępnej, zgodnie z harmonogramem spłaty rat leasingowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami SIWZ, płatność następować będzie zgodnie z uzgodnionym przez strony harmonogramem.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby aktualizacja harmonogramu płatności wyłącznie w zakresie dat płatności po dostawie nie wymagała aneksu do umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Z uwagi na fakt, że harmonogram spłat stanowić będzie załącznik do umowy leasingowej, w ocenie Zamawiającego wszelkie zmiany w jego treści winny następować w formie aneksu do umowy.

Pytanie nr 17:

Prosimy o udostępnienie Wykonawcom na stronie internetowej Zamawiającego rachunku wyników/ bilansu za dwa ostatnie lata oraz okres bieżący.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dokumenty zostały przekazane Wykonawcom w ramach udzielonych Wyjaśnień nr 1 do SIWZ – patrz odpowiedź na pytanie nr 5 Wyjaśnień nr 1 do SIWZ z dnia 29.08.2016 r.

Pytanie nr 18:

Prosimy Zamawiającego o udostępnienie Wykonawcom, jako załącznik do odpowiedzi lub na stronie internetowej następujących dokumentów:

- a) Umowy Spółki
- b) Odpisów Regon, NIP, KRS
- c) Wykazu czynnych umów kredytowych (z wyszczególnieniem: instytucji finansującej, kwoty, terminu spłaty, zabezpieczenia)
- d) Struktury czasowej należności i zobowiązań
- e) Zaświadczeń o niezaleganiu w ZUS i US nie starszych niż 1 miesiąc
- f) CIT - u za 2015r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wraz z niniejszymi Wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje następujące dokumenty:

- 1) Odpisy Regon, NIP, KRS,
- 2) Zaświadczenia o niezaleganiu w ZUS i US.

Wykaz czynnych umów kredytowych oraz strukturę czasową należności i zobowiązań, został przekazany Wykonawcom wraz z Wyjaśnieniami nr 1 z dnia 29.08.2016 r.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie przewiduje możliwości zamieszczenia ww. materiałów na swojej stronie internetowej.

Powyższe dokumenty będą możliwe do pobrania od Zamawiającego, przez osoby zainteresowane danym postępowaniem, po wcześniejszym zwróceniu się o ich przekazanie, w formie przewidzianej w SIWZ (pisemnie, faksem lub mailowo). Ww. materiały przesyłane będą drogą elektroniczną na wskazany przez daną osobę adres e-mail.

Pytanie nr 19:

Prosimy Zamawiającego o ustanowienie zabezpieczenia terminowej spłaty rat leasingowych w postaci weksla In blanco wraz z deklaracją wekslową na rzecz Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje żadnych form zabezpieczenia terminowej spłaty rat leasingowych.

Pytanie nr 20:

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na powyższe pytanie, czy Zamawiający wyrazi zgodę na ustanowienie zabezpieczenia w postaci weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową na rzecz instytucji finansowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 21:

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na powyższe pytanie prosimy o potwierdzenie, że weksel In blanco wraz z deklaracją wekslową zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 22:

Prosimy Zamawiającego o odpowiedź czy wyraża zgodę, aby weksel i deklaracja były wzorami Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 23:

Prosimy o informację, jaka część majątku trwałego wykazywanego w aktywach Zamawiającego, stanowi jego własność (nie jest przedmiotem dzierżawy, leasingu).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że część majątku trwałego wykazanego w aktywach Zamawiającego jest przedmiotem dzierżawy. Szczegółowych informacji w tym zakresie może udzielić właściciel – Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego. Pozostały majątek trwały wykazany w aktywach Zamawiającego stanowi jego własność.

Pytanie nr 24:

W związku z faktem, iż zgodnie z przepisami prawa (ustawa o VAT) w leasingu operacyjnym faktura VAT z tytułu opłaty końcowej (wartości wykupu) jest wystawiana Korzystającemu (Leasingobiorcy) po uiszczeniu opłaty końcowej przez Zamawiającego (nie ma możliwości wystawienia faktury VAT na opłatę końcową przed zapłatą tej opłaty), prosimy o potwierdzenie, że w przypadku skorzystania z opcji odkupu przedmiotu leasingu, Zamawiający zapłaci opłatę końcową (wartość wykupu) w terminie 14 dni od dnia wystawienia stosownej faktury proforma. Po uiszczeniu przez Zamawiającego opłaty końcowej, Wykonawca wystawi Zamawiającemu niezwłocznie fakturę VAT z tytułu ww. wykupu przedmiotu leasingu”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że płatność nastąpi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa podatkowego.

Pytanie nr 25:

W związku z faktem, iż w ratach leasingowych wskazanych w wierszu nr 2 tabeli opłat leasingowych dla Części 1, 2, 3 i 4 są uwzględnione wszelkie koszty jakie Wykonawcy winni uwzględnić w cenie oferty w tym m. in. koszt serwisu w trakcie trwania umowy leasingowej, prosimy Zamawiającego o wykreślenie z tabeli opłat leasingowych dla Części 1, 2, 3 i 4 wiersza nr 4 „Koszt serwisu w trakcie trwania umowy leasingowej”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga podania osobno kosztów serwisu. Będzie miało to istotne znaczenie w sytuacji, gdy usługi serwisowe zostaną ujęte przez Wykonawcę w odrębnej umowie niż umowa leasingowa. Natomiast w sytuacji, gdy koszty serwisu ujęte będą w poz. 2 tabel – „rata leasingowa” – wskazanie kosztów serwisów w poz. 4 tabel będzie miało charakter



informacyjny. W **każdej sytuacji** Zamawiający **wymaga odpowiedniej adnotacji** Wykonawcy, w jak sposób uwzględnione są koszty serwisów w ofercie.

Pytanie nr 26:

W przypadku odpowiedzi negatywnej na pytanie nr 25, prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że koszt serwisu w wierszu nr 4 tabeli opłat leasingowych Wykonawcy mają wskazać tylko i wyłącznie w celu informacyjnym i wiersz ten nie będzie sumowany wraz z pozostałymi wierszami w celu podania sumy całkowitego kosztu leasingu, gdyż będzie on już ujęty w ratach leasingowych wskazanych w wierszu nr 2, a zatem będzie również uwzględniony sumie całkowitego kosztu leasingu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 25 niniejszych Wyjaśnień.

Pytanie nr 27:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w leasingu operacyjnym dotyczącymi wyliczenia hipotetycznej wartości po upływie podstawowego okresu umowy leasingu, finansującemu przysługuje prawo sprzedaży środka trwałego korzystającemu po cenie niższej od rynkowej. Cena ta nie może być jednak niższa od tak zwanej hipotetycznej wartości netto środka trwałego, jeśli sytuacja taka miałaby miejsce, firma leasingowa musiałaby określić swój przychód z tytułu sprzedaży w wysokości wartości rynkowej środka trwałego. Uwzględniając obowiązującą 14% stawkę amortyzacji na przedmiot zamówienia, określenie wartości wykupu przedmiotu zamówienia w leasingu operacyjnym po 36 miesiącach na poziomie 1% nie jest możliwa do osiągnięcia, wartość wykupu powinna wynosić maks. do 20%.

Z związku z powyższym, prosimy Zamawiającego o zmianę wartości wykupu przedmiotu zamówienia dla Części 1, 3 i 4 w wysokości 20%.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymagania dot. wartości wykupu określone w SIWZ.

Pytanie nr 28:

Pytanie dotyczy części 1 – leasing autobusa

III. Założenia dotyczące serwisu – zakładają Państwo obsługę serwisową pojazdu, w takim przypadku niezbędne jest określenie średniej ilości kilometrów, jaką rocznie będzie pokonywał pojazd. Bez tego niemożliwością jest ustalenie stawki serwisowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zakłada średni roczny przebieg dla autobusu rzędu 3000 km.

Pytanie nr 29:

Pytanie dotyczy wszystkich części – założenia ogólnie

II. Założenia ogólne dotyczące leasingu

Zamawiający określił w SIWZ:

„Wartość wykupu – o ile Zamawiający przewiduje taką możliwość dla poszczególnych pojazdów oraz sprzętów lotniskowych – 1% wartości przedmiotu leasingu.”

Czy nie powinno być (pomyłka pisarska):

„Wartość wykupu – o ile Wykonawca przewiduje taką możliwość dla poszczególnych pojazdów oraz sprzętów lotniskowych – 1% wartości przedmiotu leasingu.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza prawidłowość ww. zapisu zawartego w SIWZ.

Pytanie nr 30:

Wartość stawki amortyzacyjnej przypisanej do maszyn rolniczych wynosi 14%.

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z przepisami podatkowymi, minimalna wartość wykupu przy zastosowaniu okresy 35 rat leasingowych wynosić będzie 21%.

Proszę o informacje czy przewidują Państwo modyfikacje powyższego parametru.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje zmiany wymagań w ww. zakresie.

MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Zamawiający informuje jednocześnie, że dokonuje zmiany zapisów treści SIWZ w następującym zakresie:

Zmianie ulega wymagany okres leasingu, który dla poszczególnych części wyniesie:

1. Dla Części 1 – 5 lat;
2. Dla Części 2 – 3 lata;
3. Dla Części 3 – 5 lat;
4. Dla Części 4 – 5 lat.

W związku z powyższym, zapis **pkt II.2 załącznika nr 1 do SIWZ** – „Opis przedmiotu zamówienia – założenia ogólne dla wszystkich Części” otrzymuje nowe brzmienie:

„2. Zamawiający przewiduje dla poszczególnych części zamówienia następujące okresy leasingu:

- 1) Część 1 – 60 miesięczny okres leasingu;
- 2) Część 2 – 36 miesięczny okres leasingu;
- 3) Część 3 – 60 miesięczny okres leasingu;
- 4) Część 4 – 60 miesięczny okres leasingu.”

Wynikiem powyższej zmiany jest modyfikacja zapisów w zakresie ilości przewidzianych rat.

Stąd też zapis **pkt II.4 załącznika nr 1 do SIWZ** – „Opis przedmiotu zamówienia – założenia ogólne dla wszystkich Części” otrzymuje nowe brzmienie:

„4. W zależności od Części, na którą Wykonawca składać będzie ofertę, w okresie leasingu Zamawiający uści na rzecz Wykonawcy (leasingodawcy) następujące ilości rat leasingowych:

- 1) **W odniesieniu do Części 1, 3 i 4 – 59 miesięcznych rat leasingowych** (za okres od 2 do 60 miesiąca trwania umowy leasingu).
- 2) **W odniesieniu do Części 2 – 35 miesięcznych rat leasingowych** (za okres od 2 do 36 miesiąca trwania umowy leasingu).
- 3) Wszystkie raty leasingowe ustalone ze stałym oprocentowaniem, płatne co miesiąc, w terminie określonym w harmonogramie opłat leasingowych, który będzie załącznikiem do umowy. Wartość wszystkich opłat leasingowych Wykonawca (leasingodawca) zobowiązany jest wskazać w formularzu cenowym, stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.”

Uwzględniając powyższą zmianę, Zamawiający dostosował również Formularz ofertowy - w zakresie ilości wymaganych rat leasingowych.

Zamawiający przekazuje zatem Formularz ofertowy, stanowiący załącznik nr 2 do SIWZ z zaktualizowanymi danymi (w wersji edytowalnej).

Jednocześnie podkreślamy, że pozostałe wymagania odnośnie leasingu nie ulegają zmianie.

Zamawiający przypomina również, że wymagania dot. m.in. ubezpieczenia i serwisu wykazane w treści SIWZ, winny trwać przez cały okres leasingu, czyli odpowiednio dla Części 1, 3 i 4 – 5 lat, dla Części 2 – 3 lata.

Zamawiający podkreśla, iż powyższe wyjaśnienia i modyfikacja, stają się integralną częścią SIWZ. Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie ulegają zmianom.

WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił



PREZES ZARZĄDU
p.o.
Leszek Chorzewski



