

PLM/Z/KF/AB/.....0558...../2021

Oznaczenie sprawy: P-044/21

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu**

## Wyjaśnienia nr 1 do zapytania ofertowego

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego z ogłoszeniem, którego przedmiotem jest **wykonanie usługi usunięcia gumy z nawierzchni drogi startowej na progach 08 i 26**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje iż w związku z otrzymaniem pytania od Wykonawcy w ww. postępowaniu, udziela następujących wyjaśnień:

### Pytanie 1:

Firma XXX zwraca się z prośbą o modyfikację warunków udziału w niniejszym postępowaniu. W celu zwiększenia konkurencyjności ofert i dopuszczenia do udziału szerszego grona wykonawców, a zarazem zapewnienia posiadania właściwego doświadczenia w wykonywaniu prac związanych z czyszczeniem nawierzchni met. ciśnieniowo – wodną, prosimy aby rozpatrzyć następujące warunki:

O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich trzech lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali usługę, polegającą na usunięciu gumy lub oznakowania z nawierzchni dróg startowych, dróg kołowania o powierzchni łącznej co najmniej 10 000 m<sup>2</sup> z użyciem urządzenia wyposażonym w instalację ciśnieniowo – wodną na czynnym lotnisku użytku publicznego bądź lotnisku jednostki wojskowej.

Powyższe warunki odnoszą się do:

1. Realizacji przedmiotu zamówienia ściśle określonym przez zamawiającego sprzętem, tj. urządzeniem wyposażonym w instalację ciśnieniowo – wodną (zamawiający w treści swojego zapytania wskazuje nawet na określoną wydajność/ciśnienie, które musi posiadać sprzęt). Wskazane jest aby, oferenci wykazali się już doświadczeniem w pracy na tego typu sprzęcie.
2. Posiadania doświadczenia w usunięciu gumy lub oznakowania poziomego z nawierzchni lotniska. Prosimy o uwzględnienie w referencjach także usuwanie

oznakowania, co w naszej opinii jest robotą porównywalną o ile nawet nie trudniejszą w wykonaniu, gdyż oznakowanie poziome jest trwale związane z nawierzchnią, a co za tym idzie, jego usunięcie jest trudniejsze do przeprowadzenia.

3. Ilości m<sup>2</sup> do usunięcia – zamawiający w treści zapytania pkt. 1.1 oraz 1.4.7. wskazuje, że jednorazowo ilość usuwanej gumy będzie wynosić max . 7 500 m<sup>2</sup> (jeden próg), stąd prośba o uwzględnienie w warunkach doświadczenia wykonawcy, który wykonał czyszczenie na poziomie 10 000 m<sup>2</sup>.
4. Miejsca – lotniska użytku publicznego lub lotniska wojskowego. Prosimy również o uwzględnienie tego typu lotnisk w warunkach udziału w zadaniu. Praca na tego typu lotniskach niczym praktycznie nie różni się od pracy na lotniskach użytku publicznego, a ponadto rygor wykonania prac i użytych materiałów jest poddane ściślejszemu nadzorowi niejednokrotnie przez Zakład ITWL.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Przychylając się do wniosku Wykonawcy, sformułowanego w ww. pytaniu, Zamawiający dokonuje modyfikacji treści warunku udziału opisanego w pkt 3.1. zapytania ofertowego.

W związku z powyższym, dotychczasowe brzmienie warunku udziału w postępowaniu:

„3.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich trzech lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali usługę, polegającą na usunięciu gumy z nawierzchni dróg startowych o powierzchni łącznej co najmniej 40 000 m<sup>2</sup> – licząc w skali jednego roku – na czynnym lotnisku użytku publicznego. Wykonawca zobowiązany będzie wykazać, że wskazana przez niego usługa została wykonana należycie.”

zastępuje się następującym zapisem:

*3.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich trzech lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali usługę, polegającą na:*

*a) usunięciu gumy z nawierzchni dróg startowych o powierzchni łącznej co najmniej 10 000 m<sup>2</sup> – licząc w skali jednego roku – na czynnym lotnisku użytku publicznego;*

*bądź*

*b) wykonał usługę polegającą na usuwaniu gumy z nawierzchni dróg startowych o łącznej powierzchni co najmniej 15 000 m<sup>2</sup>*

*na lotnisku wojskowym oraz wykonał roboty budowlane w zakresie naprawy, remontu bądź oznakowania dróg startowych na czynnym lotnisku użytku publicznego o wartości nie niższej niż wartość 200 000 zł netto, przy czym za spełnienie danego warunku uznaje się wykazanie wykonania obu opisanych w niniejszym punkcie zakresów łącznie, przy czym ich realizacja musiała nastąpić w skali jednego (tego samego) roku.*

*Wykonawca zobowiązany będzie wykazać, że wskazana przez niego usługa/robota została wykonana należycie, zgodnie ze sztuką budowlaną.*

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zmianie ulega termin, do którego można składać oferty.

**Oferty należy złożyć do dnia 16.09.2021 r. do godz. 12:00.**

Otwarcie ofert nastąpi dnia 16.09.2021 r. o godz. 12:15.

Miejsce złożenia ofert oraz otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Powyższe modyfikacje stanowią integralną część zapytania ofertowego.

WICEPREZES ZARZĄDU  
*H. Hiebowicz*  
Grzegorz Hiebowicz

WICEPREZES ZARZĄDU  
*T. Szymczak*  
Tomasz Szymczak

