

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIA NR 1
do zapytania ofertowego**

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego z ogłoszeniem na „Konserwację 2 Agregatów Wody Lodowej w Terminalu Pasażerskim przez okres 12 miesięcy”

Zamawiający, Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje iż w dniach 27 i 28 października 2016 r. wpłynęły pytania w zakresie ww. zapytania ofertowego. W związku z powyższym Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Czy punkt dotyczący Gwarancji w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia” dotyczy udzielanej przez wykonawcę gwarancji na wykonane w czasie trwania umowy naprawy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Punkt dotyczący Gwarancji w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia” dotyczy udzielanej przez Wykonawcę gwarancji na wykonane w czasie trwania umowy naprawy.

Pytanie nr 2:

Jaki jest aktualny poziom stawki za rbh wg. Sekocenbud?

Odpowiedź Zamawiającego:

Stawka roboczogodziny (rbh) uzależniona jest od rodzaju wykonywanych prac, województwa oraz kwartału – aktualne stawki znajdują się w biuletynach wydawnictwa Sekocenbud.

Pytanie nr 3:

Czy serwis dokonywany przez techników wykonawcy będzie musiał być dokonywany razem z asystą pracownika MPL?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami określonymi w załączniku nr 1 do zapytania w pkt. 6 zat.: „Inne istotne postanowienia”, Zamawiający wymaga wyrobienia czasowych kart identyfikacyjnych dla serwisu Wykonawcy by ten mógł działać samodzielnie. Obecność serwisu MPL jest możliwa, ale, Zamawiający nie zapewnia asysty serwisowi Wykonawcy.

Pytanie nr 4:

Będąc Wykonawcą ubiegającym się o udzielenie zamówienia, zwracam się z prośbą o wyjaśnienie zasadności posiadania rozszerzeń ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez firmę działalności, zawartych w paragrafie 2, punkt 1, podpunkt 1.14 załącznika nr 7 do zapytania ofertowego stanowiącego wzór umowy.

Posiadana przez naszą firmę polisa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością opiewa na sumę gwarancyjną na jedno i wszystkie zdarzenia wynoszącą 1.500.000,00 PLN. Polisa zawiera również klauzulę nr 9 dotyczącą OC za szkody w mieniu ruchomym, powierzonym w celu wykonania usługi z podlimitem 500.000,00 PLN.

W posiadanej przez naszą firmę polisie zawarta jest informacja odnośnie franszyzy redukcyjnej w wysokości 5%. W związku z informacją zawartą w paragrafie 2, punkt 1, podpunkt 1.16 załącznika nr 7 do zapytania ofertowego zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuszcza polisę z takim zapisem?

We wszystkich dotychczas prowadzonych przez naszą firmę pracach konserwacyjno-serwisowych, również na terenach portów lotniczych, powyższa polisa była wystarczająca do wykonania prac.

Zwracamy się z prośbą o usunięcie podpunktu 1.14. dotyczącego rozszerzeń ochrony ubezpieczeniowej z paragrafu 2, punkt 1 wzoru umowy, gdyż według naszej wiedzy zawarcie w umowie podpunktu 1.13 wyczerpuje wszelkie uwarunkowania odnośnie polisy ubezpieczeniowej dotyczącej powyższego zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dotyczących wymaganego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

NINIEJSZE WYJAŚNIENIA STANOWIĄ INTEGRALNĄ CZĘŚĆ ZAPYTANIA OFERTOWEGO ORAZ OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.


WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił


PREZES ZARZĄDU
Leszek Chorzewski