

*Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu*

Wyjaśnienia nr 1 do zapytanie ofertowego

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego z ogłoszeniem na **wyłonienie wykonawcy do pełnienia nadzoru inwestorskiego nad remontem fragmentu drogi kołowania DK-A2.**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, iż ww. postępowaniu wpłynęły pytania do treści zapytania ofertowego. W związku z powyższym Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Opis przedmiotu zamówienia – II pkt 2. – Czy Zamawiający dopuszcza całkowitą rezygnację z wymagania dotyczącego działalności i wykreślenie II pkt.2. na rzecz wymagania dotyczącego Inspektora Nadzoru branży inżynierskiej drogowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymogu dotyczącego doświadczenia oferenta.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający oczekuje, aby Inspektor Nadzoru Branży Instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych musiał wykazać doświadczenie przy pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych przy remoncie, budowie lub przebudowie drogi kołowania, drogi startowej lub płyty postojowej w ostatnich 10 latach na minimum 2 inwestycjach lotniskowych o powierzchni minimum 10 000 m²?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje doświadczenia kadry inspektorów zgodnie z postawionymi w zapytaniu wymaganiami.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający oczekuje, aby Inspektor Nadzoru Branży Inżynierskiej Drogowej musiał wykazać doświadczenie przy pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych przy remoncie, budowie lub przebudowie drogi kołowania, drogi startowej lub płyty postojowej w ostatnich 10 latach na minimum 3 inwestycjach lotniskowych o powierzchni minimum 10 000 m²

wykonanej nawierzchni betonowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje doświadczenia kadry inspektorów zgodnie z postawionymi w zapytaniu wymaganiami.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza pełnienie samodzielnych funkcji technicznych na nieczynnych lotniskach lub lotniskach innych niż pożytku publicznego (lotniska wojskowe), jako spełnienie kryteriów opisanych z OPZ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że jako wypełnienie warunku dotyczącego doświadczenia inspektora Zamawiający dopuści zaproponowaną formę doświadczenia zawodowego.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający uzna za spełnione kryteria w przypadku, gdy Inwestycja nie została ukończona do dnia ogłoszenia zapytania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy wykazać doświadczenie w pełnieniu nadzoru przy zakończonych skutecznie inwestycjach.

Pytanie nr 6:

Czy wystarczającym będzie fakt, że osoby pełniące stanowiska inspektorów nadzoru mają trzyletnie doświadczenie w sprawowaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymóg określony w treści zapytania ofertowego w danym zakresie.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część zapytania ofertowego.

WICEPREZES ZARZĄDU

Grzegorz Hlabowicz

WICEPREZES ZARZĄDU

Tomasz Szyniczak