

Oznaczenie sprawy: P-069/16

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIA NR 2 do SIWZ
i
MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ**

*Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **Zakup i dostawa środków zimowego utrzymania sztucznych nawierzchni lotniskowych.***

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje iż w dniu 21 października 2016 r. wpłynęły pytania do treści SIWZ ww. postępowaniu. W związku z powyższym, działając na podstawie zapisów Rozdz. VI ust. 1 SIWZ, udziela poniższych wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający uzna warunek posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia za spełniony, jeśli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie - należycie zrealizował bądź realizuje min. jedno zamówienie polegające na dostawie płynnych środków do odladzania sztucznych nawierzchni lotniskowych, na czynne lotnisko, o wartości dostawy co najmniej 400 000,00 zł brutto?

Uzasadnienie:

Po zapoznaniu się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę środków zimowego utrzymania sztucznych nawierzchni lotniskowych uznajemy, iż postawiony warunek w zakresie wykazania posiadania wiedzy i doświadczenia w zrealizowanych dostawach płynu do odladzania nawierzchni lotniskowych produkowanego na bazie octanu potasu bądź mrówczanu potasu (Rozdz. IV. 1 pkt 2 lit. a) SIWZ) jest znacznie zawyżony. Wskazany obecnie wymóg wykazania zrealizowania co najmniej jednej dostawy o wartości zamówienia wynoszącej co najmniej 600 000,00 zł, jest ciężki, jeśli nie wręcz niemożliwy do spełnienia. Należy bowiem zaznaczyć, że panujące corocznie łagodne

warunki pogodowe w okresie zimowym powodują, że zamawiający mają znacznie niższe zapotrzebowanie na środki do odladzania nawierzchni lotniskowych, a w konsekwencji wykonawcy nie mają możliwości realizowania zamówień na tak wysokie wartości płynu do odladzania, jak żądane przez Zamawiającego 600 000,00 zł.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę Rozdz. IV. 1 pkt 2 lit. a) SIWZ poprzez zażądanie, aby wykonawcy wykazali, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie - należycie zrealizowali bądź realizują min, jedno zamówienie polegające na dostawie płynnych środków do odladzania sztucznych nawierzchni lotniskowych, na czynne lotnisko, o wartości dostawy co najmniej 400 000,00 zł brutto.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 1:

Zamawiający, uwzględniając argumentację Wykonawcy, wyraża zgodę, by Wykonawca w celu wykazania, iż posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie do wykonania przedmiotowego zamówienia w zakresie Części 1 zamówienia, wykazała że zrealizowała co najmniej jedną dostawę płynnego środka do odladzania nawierzchni lotniskowych o wartości nie mniejszej niż 400 000 zł brutto.

W związku z powyższym, zapis Rodz. IV ust. 1 pkt 2 lit. a) SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„a) w zakresie Części I - wykażą, iż w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie zrealizowali bądź realizują min. jedno zamówienie polegające na dostawie płynnych środków do odladzania sztucznych nawierzchni lotniskowych, na czynne lotnisko, o wartości dostawy co najmniej 400 000,00 zł brutto.”

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wymaga, aby w zakresie warunku posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia wykonawcy wykazali, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie - należycie zrealizowali bądź realizują min, jedno zamówienie polegające na dostawie płynnych środków do odladzania sztucznych nawierzchni lotniskowych, które zostało im udzielone *po przeprowadzeniu postępowania, w którym wymagane było wykazanie, że oferowane środki posiadają orzeczenie dot. oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i Opinie Techniczne wydane przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych?*

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wymaga, aby w zakresie warunku posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia wykonawcy wykazali, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie - należycie zrealizowali bądź realizują min, jedno zamówienie polegające na dostawie środków do odladzania sztucznych nawierzchni lotniskowych w formie granulatu, które zostało im udzielone *po przeprowadzeniu postępowania, w którym wymagane było wykazanie, że oferowane środki posiadają orzeczenie dot. oceny przydatności do stosowania na*

nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i Opinie Techniczne wydane przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych?

Uzasadnienie dla pytania nr 2 i nr 3:

W Rozdziale I pkt 2 Zamawiający stawia warunek, aby oferowane środki do odladzania sztucznych nawierzchni lotniskowych posiadały orzeczenie dot. oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i Opinie Techniczne wydane przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych (dalej: „ITWL”).

Wykonawca zwraca uwagę, że w dotychczas prowadzonych postępowaniach na dostawę środków do odladzania sztucznych nawierzchni lotniskowych powyższy wymóg był wyjątkowo rzadko stawiany. Zamawiający powszechnie żądali przedstawienia przez wykonawców certyfikatów potwierdzających spełnianie normy SAE, odpowiednio AMS 1431 (granulat) lub 1435 (płyn). Wykazanie przeprowadzenia badań danego środka do odladzania przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych było wymagane w zasadzie tylko przez podmioty o charakterze wojskowym, czyli *de facto* przy zamówieniach środków do odladzania nawierzchni na lotniskach wojskowych. W konsekwencji wykonawcy nie zabiegali o uzyskanie orzeczeń i opinii technicznych z ITWL dla sprzedawanych przez siebie środków do odladzania i faktycznie tylko nieliczne dostępne na rynku środki do odladzania (zarówno w formie płynu jak i granulatu) posiadały orzeczenia dot. oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i Opinie Techniczne wydane przez ITWL.

Powyższe oznacza, że żądając obecnie wykazania posiadania orzeczeń dot. oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i Opinii Technicznych wydanych przez ITWL, Zamawiający nie ma żadnej gwarancji, że wykonawcy zaoferują te same środki, które dostarczyli w ramach dostawy, na którą się powołują, jako potwierdzającą spełnianie warunku posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia z Rozdziału IV. 1. pkt 2. Zachodzi bowiem znaczne ryzyko, że wykonawcy oferowali dotychczas do sprzedaży środki, które nie spełniały wymagań określonych normami ITWL, co nie stało na przeszkodzie dostarczaniu tych środków na lotniska cywilne, gdyż nie musieli wykazywać posiadania orzeczeń i opinii ITWL. Obecnie, gdy wymóg posiadania orzeczenia dot. oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych i Opinii Technicznych wydanych przez ITWL staje się coraz powszechniejszy, wykonawcy mogą oferować do sprzedaży zupełnie inne środki do odladzania. Tym samym, wykazanie spełniania warunku udziału w postępowaniu w zakresie posiadanej wiedzy i doświadczenia może okazać się iluzoryczne, gdyż może dotyczyć dostawy środków, które w obecnym postępowaniu nie mogły by być zaoferowane, jako niespełniające wymagań stawianych przez Zamawiającego.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę w Rozdz. IV. 1 pkt 2 lit. a) i b) SIWZ poprzez dodanie słów: *„udzielone im po przeprowadzeniu postępowania, w którym wymagane było wykazanie, że oferowane środki posiadają orzeczenie dot. oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i Opinie Techniczne wydane przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych”* oraz o zmianę w Rozdz. V.l. pkt 4 SIWZ poprzez nadanie mu treści: *„dokumenty potwierdzające, że dostawy wykazane w załączniku nr 4, zostały wykonane należycie, w ramach zamówienia udzielonego po przeprowadzeniu*

postępowania, w którym wymagane było wykazanie, że oferowane środki posiadają orzeczenie dot. oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i Opinie Techniczne wydane przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych”.

W związku z charakterem powyższych pytań i wnioskowanych zmian, prosimy o zmianę terminu składania ofert, tj. przedłużenie go co najmniej do dnia 31 października 2016 r.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 2 i 3:

W ocenie Zamawiającego, wymagania postawione w treści warunków udziału określonych w Rozdz. IV ust. 1 pkt 2 lit. a) i b) SIWZ, z uwzględnieniem odpowiedzi na pytanie nr 1 powyżej, są wystarczające do zweryfikowania, czy wykonawca ubiegający się o dane zamówienie posiada doświadczenie, które potwierdzi że dostawy będące przedmiotem danego zamówienia zostaną zrealizowane w sposób należyty.

Stąd też Zamawiający nie zmienia wymagań w zakresie treści ww. warunków udziału i nie wprowadza wymagań, o którym mówi Wykonawca w pytaniu nr 2 i nr 3 powyżej.

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wyznacza nowy termin na składanie i otwarcie ofert, tj.

Termin składania ofert – do dnia 27.10.2016 roku do godz. 13:00.

Termin otwarcia ofert – dnia 27.10.2016 rok, godz. 13:15.

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Zamawiający podkreśla, iż powyższe wyjaśnienia oraz modyfikacje, stają się integralną częścią SIWZ. Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie ulegają zmianom.

/ - Zarząd Spółki - /