

Oznaczenie sprawy: P-076/17

PLM/Z/KF/AB/3380/2017

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu****WYJAŚNIENIA NR 1 do SIWZ**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **Zakup i dostawa środków zimowego utrzymania sztucznych nawierzchni lotniskowych.**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że w ww. postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Na zasadzie Rozdziału VIII SIWZ w wyżej oznaczonej sprawie uprzejmie proszę o wyjaśnienie:

1. Punktu 2 w Rozdziale I SIWZ, gdzie stwierdzono, że „Zamawiający wymaga by oferowane środki posiadały dopuszczenie do stosowania na lotniskach, to jest posiadały Orzeczenie dotyczące oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i opinie techniczne wydane przez ITWL oraz certyfikaty: ...”.

W związku z tym, że certyfikaty AMS i inne dokumenty potwierdzające wyniki badań odnośnie wymogów stosowania norm SAE w Europie (VTI), przedstawiają wyniki stosowania środków w zakresie zapobiegania zalodzeniu oraz rozpuszczania śniegu i lodu, a także oddziaływania na nawierzchnie lotniskowe, o jakim dopuszczeniu do stosowania na lotnisku może być mowa. O ile może być uzasadnione żądanie dopuszczenia do stosowania środków na konkretnym lotnisku, w związku z technologią budowy jego nawierzchni, a szczególnie, gdy są to betony wytworzone w ciągu ostatnich 5 lat, o tyle nie znajduje uzasadnienia żądanie przedstawienia dokumentu dopuszczenia do stosowania na lotniskach w ogóle, bo międzynarodowe i powszechnie stosowane w środowisku lotniczym normy SAE dotyczą właśnie środków, które są przydatne do stosowania na lotniskach, a jednocześnie spełniają wymogi ekologiczne, ochrony materiałów lotniczych i nawierzchni lotnisk;

2. Czy mogą być uznane za równoważne z opiniami technicznymi ITWL załączone dokumenty i stanowisko Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych.

/dopisek Zamawiającego: z uwagi na obszerność przesłanych dokumentów, informujemy, że Wykonawca załączył m.in. następujące dokumenty: sprawozdanie częściowe z prowadzonych badań przez ITWL nad szorstkością nawierzchni lotniskowej po zastosowaniu środków odladzających, sprawozdania z badań oddziaływania środków do odladzania sztucznych nawierzchni lotniskowych na nawierzchnie betonowe stosowane do budowy lotnisk wykonane przez Instytut Innowacji i Technologii Politechniki Białostockiej, certyfikaty, itp./

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 1. Zamawiający potwierdza, iż wymaga Orzeczenia dot. oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i Opinii Technicznych wydanych przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych (ITWL) niezależnie od certyfikatów potwierdzających spełnienie norm SAE AMS 1435C i AMS 1431D (lub równoważnych).

Zamawiający wskazuje tu jednocześnie, że wszelkie wymagania dot. zamawianych środków do odladzania oraz posiadanych przez nie certyfikatów i orzeczeń, zostały zamieszczone nie tylko w Rozdziale I SIWZ, ale również w załączniku nr 1 do SIWZ, o czym jest mowa w pkt 7 Rozdz. I SIWZ.

Ad. 2. Zamawiający podtrzymuje wymagania żądania opinii technicznych ITWL w zakresie opisanym w SIWZ. Nie przewiduje tu, a co za tym idzie, nie dopuszcza możliwości przedłożenia przez wykonawcę innych równoważnych orzeczeń względem Orzeczenia dot. oceny przydatności do stosowania na nawierzchniach lotniskowych danego środka odladzającego i Opinii Technicznych wydanych przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych (ITWL).

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielone w niniejszym piśmie stają się integralną częścią SIWZ.

WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił

WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Otkierczyk