

Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

Wyjaśnienia nr 1 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, prowadzonego pod nazwą **Naprawa uszkodzeń nawierzchni asfaltobetonowej (koleiny) na drodze kołowania DK-A2**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, iż ww. postępowaniu wpłynęły pytania do treści SIWZ. Działając na podstawie zapisów Rozdz. VI ust. 1 SIWZ, Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza inną metodę naprawy nawierzchni stosowaną z powodzeniem na innych lotniskach, terminalach czy autostradach?

Technologia wymiany płyt betonowych metodą betonu szybkozsychnącego jest znacznie trwalszym rozwiązaniem i pewniejszym dla nawierzchni lotniskowej. Wytrzymałości jakie osiąga beton są nieporównywalnie większe od proponowanego rozwiązania. Dopuszczenie takiego rozwiązania będzie dla Zamawiającego rozwiązaniem pewniejszym w stosunku do proponowanego, które było wykorzystane wcześniej i podlega ponownej naprawie.

Proszę również o informację jak wykonać technologię wskazaną w OPZ zgodnie z punktem 1.2.5 „Wbudowanie mieszanki betonowej, zagęszczenie poprzez wałowanie o grubości 15cm”? Wykonanie takiej podbudowy wiąże się z okresem oczekiwania na osiągnięcie właściwych/ wymaganych parametrów co ma wpływ na możliwości prowadzenia kolejnych etapów prac na świeżej mieszance betonowej.

Rozwiązanie zamiennie proponowane przez Wykonawcę skróci również czas wykonania poszczególnych napraw. Wymiana płyty betonem szybkozsychnącym jest w jednym etapie od rozbiórki do wylania betonu u uszczelnienie co może zająć do 8-12 godzin łącznie (oddając ponownie do ruchu).

Wykonanie w technologii wskazanej generuje etapowość prac, wydłużenie okresu każdej naprawy/ lokalizacji oraz znacznie opóźni oddanie do ruchu.

Uprzejmie proszę o dopuszczenie technologii betonu szybkozsychnącego do przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zmian w technologii napraw opisanej w SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że czas wykonania, włącznie z wykonaniem warstwy betonu, do przekazania nawierzchni do użytkowania powinien wynieść nie więcej niż 12 godzin.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.



WICEPREZES ZARZĄDU
Dariusz Jakubowski



WICEPREZES ZARZĄDU
Jacek Kowalski