

Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 10.01.2017 r.

Oznaczenie sprawy: **P-116/16**

### Zapytanie ofertowe

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego z ogłoszeniem na **dostawę oleju opałowego lekkiego na 2017 rok.**

#### Zamawiający:

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.  
ul. Gen. Wiktora Thommee 1A  
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki  
Faks: (22) 346 40 05 lub (22) 346 41 09

Zamawiający pragnie poinformować, iż zamierza zakupić olej opałowy lekki w ilości ok. 190 000 litrów. W związku z powyższym, w ramach postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego z ogłoszeniem, Zamawiający zaprasza do złożenia oferty w przedmiocie zapytania.

#### **I. Opis przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju opałowego lekkiego w ilości około 190 m<sup>3</sup>, wyłącznie do celów grzewczych, o następujących parametrach fizykochemicznych: temperatura zapłonu jest wyższa niż 61°C lub prężność pary w temperaturze 50°C jest większa niż 3 bary.
2. Zakres zamówienia obejmuje:
  - 1) dostawę oleju
  - 2) transport paliwa na terenie lotniska, do miejsca posadowienia zbiornika
  - 3) tankowanie zbiornika
  - 4) pomiar ilości oleju dostarczonego do każdego ze zbiorników.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera **załącznik nr 1** do zapytania ofertowego.

#### **II. Warunki udziału:**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają poniższe warunki udziału w postępowaniu:
  - 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania, tzn. wykonawca zobowiązany jest wykazać, iż **posiada koncesję na obrót paliwami płynnymi, zgodnie z obowiązującym prawem, w zakresie objętym zamówieniem;**
  - 2) posiadają doświadczenie zawodowe, rozumiane jako **zrealizowanie z należytą starannością** w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum **dwóch (2) dostaw polegającej na dostawie oleju opałowego lekkiego, o wartość każdej dostawy min. 150 000,00 zł brutto;**
  - 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia;
  - 4) nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie przesłanek określonych w **załączniku nr 3** do zapytania ofertowego.

### III. Wymagane dokumenty i oświadczenia na potwierdzenie warunków udziału:

1. W celu potwierdzenia wymagań stawianych przez Zamawiającego, wraz z ofertą Wykonawca składa poniższe oświadczenia i dokumenty:
  - 1) **oświadczenie** potwierdzające, że Wykonawca:
    - a) posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
    - b) posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
    - c) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
    - d) nie podlega wykluczeniu z postępowania,- wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 3** do zapytania;
  - 2) **aktualny odpis/wydruk** z właściwego rejestru (Krajowego Rejestru Sądowego albo z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej) – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
  - 3) **aktualna koncesja na obrót paliwami płynnymi, zgodnie z obowiązującym prawem, w zakresie objętym zamówieniem;**
  - 4) **wykaz dostaw** wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie. Wzór wykazu stanowi **załącznik nr 4** do zapytania;
  - 5) **dokumenty potwierdzające, że dostawy wykazane w załączniku nr 4, zostały wykonane należycie**, np. referencje, pisma polecające.

### IV. Status Znanego Dostawcy Zaopatrzenia Portu Lotniczego

1. **Zamawiający bezwzględnie wymaga, by w terminie najpóźniej 30 dni od podpisania umowy, Wykonawca uzyska na własny koszt status Znanego Dostawcy Zaopatrzenia Portu Lotniczego.** Po uzyskaniu statusu Znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego, Wykonawca będzie mógł korzystać ze zwolnienia dostaw ładunków z kontroli bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi procedurami.
  - 1) Zamawiający zastrzega, że Wykonawca najpóźniej w terminie 14 dni od podpisania umowy zobowiązany będzie złożyć wszystkie dokumenty, o których mowa w ust. 2 poniżej, kompletne i poprawnie wypełnione.
  - 2) W sytuacji niewywiązania się przez Wykonawcę z obowiązku uzyskania w terminie 30 dni od podpisania umowy statusu Znanego Dostawcy, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, do czasu jego uzyskania, obsługę każdej dostawy częściowej przez minimum dwóch pracowników i do opłacenia asysty pracownika MPL, koszt asysty został wskazany w **załączniku nr 6** do wzoru umowy.
  - 3) W przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z zobowiązania do uzyskania statusu Znanego Dostawcy w terminie 30 dni, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy z Wykonawcą w trybie natychmiastowym.
2. W celu wydania decyzji o wyznaczeniu Wykonawcy jako **znanego dostawcy** Wykonawca, z którym zostanie podpisana umowa, zobowiązany będzie przedłożyć Zamawiającemu:
  - 1) program ochrony obejmujący środki kontroli w zakresie ochrony, o których mowa w pkt 9.1.4. załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998 (wzór programu do odebrania u Zamawiającego po podpisaniu umowy); możliwość przesłania wzoru do Wykonawcy po uprzednim zgłoszeniu na e-mail wskazany w ust. 6 poniżej;
  - 2) „Deklarację zobowiązań – znany dostawca zaopatrzenia portu lotniczego” zamieszczoną w dodatku 9-A załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998 (wzór deklaracji do odebrania u Zamawiającego po podpisaniu umowy), podpisaną przez osobę upoważnioną - wykazaną w KRS; możliwość przesłania wzoru do Wykonawcy po uprzednim zgłoszeniu na e-mail wskazany w ust. 6 poniżej.
3. Zamawiający wyznaczy **znanego dostawcę** zaopatrzenia portu lotniczego na podstawie zatwierdzenia (łącznie):
  - 1) adekwatności i kompletności programu ochrony w odniesieniu do pkt 9.1.4 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998;
  - 2) wdrożenia programu ochrony bez nieprawidłowości.

4. Zatwierdzenie wdrażania programu ochrony, potwierdzające brak nieprawidłowości obejmuje:
  - 1) wizję lokalną u dostawcy co 2 lata;  
lub
  - 2) regularne kontrole w trakcie zaopatrzenia przez znanego dostawcę do stref zastrzeżonych, począwszy od wyznaczenia, w tym:
    - a) sprawdzenie, czy osoba dostarczająca zaopatrzenie w imieniu **znanego dostawcy** została odpowiednio przeszkolona; oraz
    - b) sprawdzenie, czy zaopatrzenie jest właściwie zabezpieczone, oraz
    - c) przeprowadzenie kontroli zaopatrzenia w taki sam sposób, jak w przypadku zaopatrzenia pochodzącego od nieznanego dostawcy

Kontrole te muszą być przeprowadzane w nieprzewidywalny sposób i odbywać się przynajmniej raz na trzy miesiące lub obejmować 20 % zaopatrzenia dostarczanego zarządzającemu portem lotniczym przez znanego dostawcę.

5. Jeżeli właściwy organ lub zarządzający portem lotniczym stwierdzi, że **znany dostawca** utracił zdolność przestrzegania wymogów pkt 9.1.4 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998, zarządzający portem lotniczym bezzwłocznie cofa wykonawcy status znanego dostawcy.
6. Osobą odpowiedzialną za działania związane z wyznaczeniem Wykonawcy jako **znanego dostawcy** zaopatrzenia portu lotniczego ze strony Zamawiającego jest: **Pan Piotr Muzal**, Specjalista ds. Kontroli Jakości w Biurze Zarządu (e-mail: [p.muzal@modlinairport.pl](mailto:p.muzal@modlinairport.pl), tel. 508-489-530)
7. Decyzję o przyznaniu **statusu znanego dostawcy** podejmuje zarządzający lotniskiem w terminie 14 dni od złożenia poprawnie wypełnionych dokumentów wskazanych w ust. 2 i 8 i dokonaniu pierwszej wizji lokalnej u Wykonawcy, zatwierdzającej procedurę wdrażania ochrony.
8. W celu wydania decyzji o przyznaniu statusu znanego dostawcy, poza dokumentami określonymi w ust. 2 powyżej, w dniu wizji, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:
  - 1) aktualną kopię odpisu skróconego KRS (wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy od daty składania ofert);
  - 2) wzory plomb, o których mowa w deklaracji zobowiązań;
  - 3) dokumenty potwierdzające odbycie szkoleń, o których mowa w deklaracji zobowiązań.
9. Osoby dostarczające przedmiot zamówienia (min. 2 osoby) muszą uzyskać pozytywną weryfikację Placówki Straży Granicznej – zostaną wydane czasowe karty identyfikacyjne portu (wraz ze zdjęciem). Koszt wydania karty identyfikacyjnej ponosi Wykonawca – opłata w wysokości 100 zł za 1 kartę. Do momentu wydania kart identyfikacyjnych oraz uzyskania statusu znanego dostawcy portu lotniczego pierwsze dostawy będą się odbywały do miejsca w strefie ogólnodostępnej.
10. Każdorazowy wjazd na teren zastrzeżony lotniska wiąże się z kontrolą bezpieczeństwa zarówno pojazdu, jak i osoby lub osób wstępujących na teren – konieczne jest zatem dysponowanie dowodem tożsamości.
11. Niezbędne jest przeszkolenie pracowników Wykonawcy, którzy będą realizować dostawy (osoby, które będą starały się o wydanie czasowej karty identyfikacyjnej), ze świadomości ochrony lotnictwa cywilnego. Szkolenie przeprowadzi Zamawiający odpłatnie w wysokości 100 zł od osoby.

V. Wykonawca złoży ofertę w oparciu o wymagania zawarte w niniejszym zapytaniu ofertowym, zgodnie z formularzem ofertowym stanowiącym **załącznik nr 2** do zapytania.

VI. Cena oferty powinna obejmować wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym m.in. koszty zakupu i transportu, koszty załadunku i rozładunku oleju, koszty uzyskania statusu znanego dostawcy i inne koszty związane z realizacją zamówienia. Cena oferty powinna być podana w złotych polskich. Wykonawca zobowiązany jest podać cenę z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

VII. Wykonawca zobowiązany jest określić cenę producenta oleju opałowego – rubryka A tabeli załącznika nr 2 do zapytania – obowiązująca na jeden dzień poprzedzający termin składania ofert. Taka też data winna zostać podana w główce ww. rubryki.

VIII. **Okres związania ofertą – 30 dni.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

IX. Terminy wykonania przedmiotu zamówienia: **do 31.12.2017 roku**, w tym Zamawiający przewiduje:

1. **pierwszą turę dostaw**, w ilości około 100 m<sup>3</sup>, nastąpi w pierwszym kwartale 2017 r.,
2. **drugą turę dostaw**, w ilości około 90 m<sup>3</sup>, realizowana będzie w czwartym kwartale 2017 r.

X. **Termin płatności** – szczegółowo określony przez Zamawiającego w § 6 wzoru umowy, stanowiącym **załącznik nr 5** do niniejszego zapytania ofertowego.

XI. Zamawiający informuje, że zamówienie zostanie udzielone Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą liczbę punktów w kryterium oceny ofert: **Cena – 100%**

XII. Wykonawca może zaproponować tylko jedną cenę i nie może jej zmienić po terminie wyznaczonym na złożenie oferty. Negocjacje ceny nie będą prowadzone.

XIII. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego, tj.:

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.  
ul. Gen. Wiktora Thommee 1A, budynek nr 5, pok. 100  
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki,

najpóźniej **do dnia 14.01.2017 r. do godz. 12<sup>00</sup>**.

XIV. **Miejsce i termin otwarcia ofert** : publiczne otwarcie złożonych ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego tj. w Spółce Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., ul. Gen. W. Thommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki **w dniu 14.01.2017 r. o godz. 12.15.**

XV. Osobą upoważnioną do kontaktów jest p. Ewa Dudek – Specjalista ds. Zamówień i Kontraktów, nr tel.: (22) 346 41 05, fax.: (22) 346 40 05 lub (22) 346 41 09, e-mail: [e.dudek@modlinairport.pl](mailto:e.dudek@modlinairport.pl).

XVI. Załączniki:

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
2. Formularz ofertowy
3. Wzór oświadczenia
4. Wzór wykazu wykonanych dostaw
5. Wzór umowy
6. Instrukcja przepustkowa
7. Cennik opłat

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
Marcin Danił

PREZES ZARZĄDU  
  
Leszek Chorzowski