

Nowy Dwór Mazowiecki, dn. 16.02.2018 r.

PLM/Z/KF/ED/ .....201..... / 2018  
Nr sprawy: P-123/17

**Wykonawcy biorący  
udział w postępowaniu**

## **WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA do dokumentacji postępowania konkursowego**

*Dot.: Postępowania konkursowego na „brokerską obsługę ubezpieczeniową dla Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa–Modlin Sp. z o.o.” prowadzonego w oparciu o REGULAMIN KONKURSU na brokerską obsługę ubezpieczeniową dla Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa–Modlin Sp. z o.o.*

- I. Zleceniodawca informuje, że w ww. Konkursie wpłynęły od Oferentów poniższe pytania. Zleceniodawca udziela następujących odpowiedzi:**

### **Pytanie 1**

Wnioskujemy o ujednoczenie wymogów dla wszystkich osób, o których mowa w rozdziale III, ust. 9 na wymóg zatrudnienia na umowę o pracę lub podanie uzasadnienia, dla którego Zleceniodawca wymaga od Oferenta aby na umowę o pracę były zatrudnione osoby dedykowane do likwidacji szkód oraz w zakresie ubezpieczeń majątkowych i obsługi floty pojazdów a nie wymaga takiej samej formy dla osób dedykowanych do ubezpieczeń lotniczych i oceny ryzyka.

### **Odpowiedz:**

**Zleceniodawca podtrzymuje zapisy Regulaminu konkursu w zakresie pytania.**

### **Pytanie 2**

Prosimy o sprecyzowanie wymagań określonych w rozdziale III, ust. 9, pkt 3) - inżynier oceny ryzyka nie jest tytułem zawodowym, czy w związku z tym przez wymóg Zleceniodawcy należy rozumieć nazwę stanowiska? Taka sytuacja może spowodować ewentualne nadużycia ze strony potencjalnych Oferentów w związku z tym wnioskujemy o wprowadzenie dodatkowego wymogu, aby Oferent posiadał w swoich strukturach od co najmniej 2 lat wyspecjalizowane biuro oceny ryzyka; to korzystne rozwiązanie dla Zleceniodawcy ponieważ będzie potwierdzeniem że Oferent faktycznie wykonuje w ramach działalności takiego biura profesjonalne audyty ryzyk i zagrożeń.

### **Odpowiedz:**

**Przez nazwę inżynier oceny ryzyka Zleceniodawca rozumie zakres czynności wykonywanych przez daną osobę, z którą łączy Oferenta stosunek prawny.**

### Pytanie 3

W związku z nieco odmiennymi postanowieniami w zapisach rozdziału III, ust. 11 oraz rozdziału IV, ust. 13 w stosunku do zapisów rozdziału VIII, ust. 1, pkt 3) oraz tabeli w rozdziale VIII. ust. 2, pkt 3 wnioskujemy o ich ujednoczenie i wprowadzenie jednoznacznie brzmiącego, następującego wymogu:

*„(...) posiadania przez Oferenta doświadczenia w zakresie ubezpieczeń na warunkach ARIEL podmiotów prowadzących działalność lotniczą (..*

Uzasadnienie niniejszego wniosku wynika z faktu, że znajomość warunków ARIEL i doświadczenie negocjowaniu i zawieraniu na tych warunkach umów ubezpieczenia jest wystarczające dla sformułowania właściwej ochrony ubezpieczeniowej dla podmiotów prowadzących działalność lotniczą w tym także w zakresie zarządzania portem lotniczym. Poza tym ww. propozycja poszerza spektrum potencjalnych Oferentów co z kolei podnosi konkurencyjność i jest korzystne dla Zleceniodawcy.

### Odpowiedz

**Zleceniodawca podtrzymuje zapisy Regulaminu konkursu w zakresie pytania.**

### Pytanie 4

*Wnioskujemy o zmianę treści załącznika nr 1 (projekt umowy zlecenia) w § 2, ust. 1 pkt. 8 na następującą „Przygotowanie niezbędnej dokumentacji dla ubezpieczycieli w trakcie realizacji umów uwzględniając roszczenia klientów spółki”*

Powyższe wynika z faktu, że reklamacje należy rozpatrywać w ściśle określonych terminach pod sankcją ich uznania - Oferent nie mając wpływu na otrzymanie dokumentacji niezbędnej do rozpatrzenia reklamacji nie jest w stanie zapewnić dochowania tych terminów

### Odpowiedz

**Zleceniodawca podtrzymuje zapisy Regulaminu konkursu w zakresie pytania.**

## II. Jednocześnie Zleceniodawca dokonuje modyfikacji treści Regulaminu konkursu:

### 1. Zleceniodawca dodaje w Dziale I Regulaminu Konkursu pkt. 5. Poniższej treści:

„Zleceniodawca informuje, iż oferty składane w niniejszym konkursie są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących **tajemnicę przedsiębiorstwa**, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeśli Oferent, w sposób nie budzący wątpliwości, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane i wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz złożył je w osobnej kopercie w tym samym opakowaniu co oferta. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu art. 11 ust 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47 z dnia 8 czerwca 1993 r., poz. 211 z późn. zm.), rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności, tzn. zastrzegł składając ofertę, iż nie mogą być one udostępnione innym uczestnikom postępowania. W przeciwnym razie cała oferta zostanie ujawniona na życzenie każdego uczestnika postępowania. Zleceniodawca zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Oferenta złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”, lub spięte (zszyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty.

Uwaga: Zastrzeżenie informacji, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu ww. ustawy będzie bezskuteczne.

### 2. Zamawiający doprecyzowuje, iż przy wypełnianiu Tabeli załącznika nr 5 do Regulaminu konkursu, należy wskazać przy każdym wykazanym doświadczeniu, - przy nazwie obsługiwanego podmiotu - czy zostało ono wskazane na potwierdzenie spełniania warunku z Działu III pkt 11 Regulaminu, czy w związku z Kryterium Wyboru wskazanym w Dziale VIII pkt 1, czy obu wyżej wymienionych.

3. Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. informuje, iż z uwagi na modyfikacje treści Regulaminu **dokонуje zmiany terminu składania i otwarcia ofert**, w sposób następujący :

Oferty należy składać do dnia 22 ... LUTEGO ... 2018 roku do **godz. 12.00**. Miejsce i sposób składania ofert pozostają bez zmian.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 22 ... LUTEGO ... 2018 roku o **godz. 12.15**. Miejsce otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

**Zleceniodawca podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią dokumentacji postępowania konkursowego. Pozostałe zapisy nie ulegają zmianom.**

**Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na adres [e.dudek@modlinairport.pl](mailto:e.dudek@modlinairport.pl)**

Szef Biura Finansów  
  
Hubert Wiktorowski

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
Piotr Kieniczyc

