

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

MODYFIKACJA SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest Naprawa elementów funkcjonalnych infrastruktury lotniska tj. nawierzchni DS - Poszerzenie szczelin dylatacyjnych i naprawa pękniętych naroży płyt betonowych.

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje iż ww. postępowania wpłynęły pytania do treści SIWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Zamawiający P.L. Warszawa-Modlin informuje że prace prowadzone będą na czynnym lotnisku w godz 23.30-5.30 na DS, newralgicznym elemencie infrastruktury a mimo tego zezwala na referencje wykonania drogi (np parkingu) przy Hipermarkecie a jednocześnie punkt 1.2.2 podaje ze nie dopuszcza posłużenia się zasobami innego podmiotu (użyczenie zasobów).

Dlatego zwracamy się z pytaniem jeżeli oferent będzie dysponował referencjami o którym mowa pkt. 1.2 a będą one dotyczyły szczelin rozszerzania DS na czynnym lotnisku a podmiot trzeci (użyczający zasoby) będzie fizycznie podwykonawca w zakresie tych robót czy zostanie zakwalifikowaniu lub czy ewentualnie jest możliwa zmiana zapisów SIWZ umożliwiające złożenie takiej oferty.

Będzie to w 100% zgodne z ilościami i charakterem prac na DS Modlin.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje modyfikacji. W Rozdziale IV, pkt 1.2 otrzymuje następujące brzmienie:

„posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie do wykonania przedmiotowego zamówienia, tj.: wykażą, iż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie – wykonali (zakończyli)

1.2.1 min. 2 roboty polegające na remoncie/budowie/przebudowie nawierzchni drogowych lub lotniskowych, w technologii betonu cementowego, polegające na wykonaniu/ poszerzeniu szczelin dylatacyjnych rozszerzania w ilości co najmniej 1000 mb. dla każdej z robót.

oraz

1.2.2 min. 2 roboty polegające na remoncie/budowie/przebudowie nawierzchni w technologii betonu cementowego przeznaczonych dla ruchu statków powietrznych, które wykonane były na terenie czynnego lotniska użytku publicznego.

Zamawiający podkreśla, że ww. warunek – określony w pkt 1.2. (czyli 1.2.1. i 1.2.2.) – Wykonawca zobowiązany jest spełnić łącznie (w całości), przy czym dopuszcza posłużeniem się przez Wykonawcę zasobami innego podmiotu, z zastrzeżeniem że podmiot użyczający będzie uczestniczył jako podwykonawca w realizacji robót stanowiących przedmiot danego zamówienia, w zakresie wynikającym z wykazanego przez niego doświadczenia.

Zamawiający wskazuje także, że posłużenie się zasobami innego podmiotu w celu wykazania spełnienia warunku z pkt 1.2. przez Wykonawcę, może nastąpić względem: całego warunku, bądź względem jednego z jego elementów, wykazanych bądź w pkt 1.2.1. bądź w pkt 1.2.2.”

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę na konieczność wypełnienia zapisów §7 wzoru umowy dotyczących Podwykonawców, w przypadku kiedy Wykonawca będzie korzystał z Podwykonawców.

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zmianie ulega termin składania ofert. Oferty należy składać do dnia **23.08.2018 r.** do godz. **12:00**. Sposób składania ofert nie ulega zmianie.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.

WICEPREZES ZARZĄDU
Piotr Osienczyk

WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił