

Oznaczenie sprawy: P-115/18

PLM/Z/KFZ/ED/...1423.../2018

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

**Wyjaśnienia treści SIWZ
Modyfikacja terminu składania ofert**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest Naprawa elementów funkcjonalnych infrastruktury lotniska tj. nawierzchni DS - Poszerzenie szczelin dylatacyjnych i naprawa pękniętych naroży płyt betonowych.

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że w ww. postępowaniu wpłynęło pytanie dotyczące treści SIWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Biorąc pod uwagę fakt, że przedmiot zamówienia tj. poszerzenie szczelin dylatacyjnych, mieści się w zakresie typowego i kompleksowego wykonania szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach betonowych (bez względu na ich rodzaj - skurczowe, rozszerzania czy konstrukcyjne), co wymaga od wykonawcy posiadania przede wszystkim odpowiedniego sprzętu specjalistycznego do ich wykonania, zwracamy się z prośbą o zmianę wymagań SIWZ w zakresie wymaganego doświadczenia:

1. W rozdziale IV „Warunki udziału w postępowaniu” pkt. 1.2.1 Zamawiający wymaga „min. 2 roboty polegające na remoncie/budowie/przebudowie nawierzchni drogowych lub lotniskowych w technologii betonu cementowego, polegające na wykonaniu/ poszerzeniu szczelin dylatacyjnych rozszerzania w ilości co najmniej 1000mb dla każdej z robót”
 - Prosimy o zmianę tego pkt. na „min. 2 roboty polegające na remoncie/budowie/przebudowie nawierzchni drogowych lub lotniskowych w technologii betonu cementowego, polegające na wykonaniu/ poszerzeniu szczelin dylatacyjnych rozszerzania w ilości co najmniej 1000mb **dla co najmniej jednej z robót**”
2. W rozdziale IV „Warunki udziału w postępowaniu” pkt. 1.2.2 Zamawiający wymaga „min. 2 roboty polegające na remoncie/budowie/przebudowie nawierzchni w technologii betonu cementowego przeznaczonych dla ruchu statków powietrznych, które wykonane były na terenie czynnego lotniska użytku publicznego.”
 - Prosimy o zmianę tego pkt. na „min. 2 roboty polegające na remoncie/budowie/przebudowie nawierzchni w technologii betonu cementowego przeznaczonych dla ruchu statków powietrznych, które wykonane były na terenie czynnego lotniska użytku publicznego **lub wojskowego.**”

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 1. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SIWZ. Spełnieniem warunku wskazanym w punkcie 1.2.1. wykonawca potwierdza posiadanie doświadczenia w zakresie technologicznym niezbędnym do realizacji robót objętych niniejszym zamówieniem.

Ad. 2. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SIWZ. Spełnieniem warunku wskazanym w punkcie 1.2.2. wykonawca potwierdza posiadane doświadczenie w zakresie organizacji niezbędne przy realizacji robót objętych niniejszym zamówieniem.

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zmianie ulega termin składania ofert.

Oferty należy składać do dnia **03.12. 2018 r.** do godz. **12:00**.

Sposób składania ofert nie ulega zmianie.

Zamawiający informuje, że odpowiedź udzielona w niniejszym piśmie staje się integralną częścią SIWZ.

WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił

PREZES ZARZĄDU
Leszek Chortowski