

ZAPYTANIE OFERTOWE

na

„Wykonaniu zmiany oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1, stanowiska 1÷13 na terenie lotniska Warszawa/Modlin”

1. Zamawiającym jest:
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Gen. Wiktora Thommee 1 A
tel. 022 346 40 00, fax. 022 346 40 05, www.modlinairport.pl
2. Postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego z ogłoszeniem w oparciu o niniejszy dokument.
3. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na „**Wykonaniu zmiany oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1, stanowiska 1÷13 na terenie lotniska Warszawa/Modlin**”. Zmianę oznakowania poziomego należy wykonać wg projektu wykonawczego, opracowanego przez Polconsult Sp. z o. o.
Projekt wykonawczy stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego OPZ.
4. **Termin realizacji:** Wykonawca jest zobowiązany zrealizować zamówienie **w terminie do 29 maja 2020 r.**,
5. **Warunki udziału w postępowaniu:** O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają łącznie następujące warunki udziału w postępowaniu:
 - 5.1. posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 5.2. posiadają wiedzę i doświadczenie w zakresie dotyczącym realizacji przedmiotu zamówienia (wykonywania oznakowania poziomego nawierzchni lotniskowych) tj.: że w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wykonali i prawidłowo ukończyli, co najmniej 3 roboty w zakresie oznakowania poziomego na lotniskach użytku publicznego o wartości min. 60 000 zł netto każda,

5.3. dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

5.4. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia,

6. Wymagane oświadczenia i dokumenty. Wraz z ofertą składaną na Formularzu Ofertowym stanowiącym **załącznik nr 2** do Zapytania Ofertowego i podpisaną ze strony Wykonawcy przez osobę uprawnioną do podpisu ofert handlowych, Zamawiający żąda następujących dokumentów:

6.1. załączenie podpisanego oświadczenia – **załącznik nr 3.**

6.2. załączenie aktualnego odpis z Krajowego Rejestru Sądowego, a w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą wydruk z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej,

6.3. załączenie **Wykazu wykonanych robót** (wraz z referencjami lub podobnymi dokumentami) stwierdzający, że Wykonawca, w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wykonał i prawidłowo ukończył, co najmniej 3 roboty w zakresie oznakowania poziomego na lotniskach użytku publicznego o wartości min. 60 000 zł netto każda.

Wzór wykazu stanowi **załącznik nr 4 do zapytania ofertowego.**

7. Opis sposobu przygotowania oferty

7.1. **Cena oferty** powinna być podana w złotych polskich. **Wykonawca podaje** następujące ceny :

7.1.1. Cenę ryczałtową za usunięcie 1 m² oznakowania.

7.1.2. Cenę ryczałtową za wymalowanie 1 m² oznakowania.

7.2. Oferta musi zawierać ceny wraz z podatkiem VAT według stawki na dzień składania ofert.

7.3. Wykonawca zobowiązany jest podać cenę z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

7.4. Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.

Uwaga: Ceny muszą obejmować wszystkie koszty związane z prawidłową realizacją zamówienia.

8. Kryterium oceny ofert : Przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami: Cena brutto 100%

8.1. Jako najkorzystniejszą Zamawiający uzna ofertę z najniższą ceną – wartością brutto.

8.2. W tabeli formularza ofertowego wykonawca poda :

8.2.1. Cenę ryczałtowa brutto za usunięcie 1 m² oznakowania

8.2.2. Cena ryczałtowa brutto za wymalowanie 1 m² oznakowania

9. **Warunki płatności:** Płatność nastąpi przelewem, po odebraniu przedmiotu zamówienia, potwierzonego obustronnie podpisanym protokołem odbioru „bez zastrzeżeń” wraz z prawidłowo wystawioną fakturą VAT, na konto Wykonawcy wskazane w fakturze, **w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury**, przez Zamawiającego – szczegółowe zapisy zawiera **załącznik nr 5** do zapytania.

10. **Miejsce i termin składania ofert:** oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego, tj. w Spółce Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o. o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, bud. nr 5, pokój 100 najpóźniej **w dniu 10.03.2020 r.**, z dopiskiem „**Wykonanie zmian oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1 na lotnisku Warszawa/Modlin**” oraz ze wskazaniem nazwy i siedziby Wykonawcy.
Zamawiający dopuszcza również składanie ofert faksem na nr 022 346 41 09 lub **drogą elektroniczną** na adres: e.dudek@modlinairport.pl.

11. **Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści zapytania.** Zamawiający udzieli wyjaśnień chyba, że prośba o wyjaśnienie wpłynie do Zamawiającego na mniej niż 3 dni przed terminem składania ofert.

12. **Sposób porozumiewania się z Zamawiającym:** Osobą upoważnioną do kontaktów jest:

Ewa Dudek - Specjalista ds. Zamówień i Kontraktów:

nr tel.: 22/ 346 41 05

fax.: 22/ 346 40 05

e-mail: e.dudek@modlinairport.pl

WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił

PREZES ZARZĄDU
p.c.
Leszek Chorzęwski

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na „**Wykonaniu zmiany oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1, stanowiska 1÷13 na terenie lotniska Warszawa/Modlin**”. Zmianę oznakowania poziomego należy wykonać wg projektu wykonawczego, opracowanego przez Polconsult Sp. z o. o. Projekt wykonawczy stanowi *załącznik nr 1* do niniejszego OPZ.

1. Zmiany w oznakowaniu dotyczą w szczególności :

- 1) korekty linii prowadzenia statku powietrznego na stanowiska postojowe nr 1 i 2 z kierunku 26 (przesunięcie łuku o 7,7 m po osi DK w kierunku zachodnim oraz zmiana promienia łuku na $R=31$ m),
- 2) korekty linii prowadzenia statku powietrznego na stanowiska postojowe od nr 3 do nr 9 z kierunku 26 (przesunięcie łuku o 7,0 m po osi DK w kierunku zachodnim oraz zmiana promienia łuku na $R=31$ m),
- 3) korekty linii prowadzenia statku powietrznego na stanowisko postojowe nr 10 z kierunku 26 (przesunięcie łuku o 4,0 m po osi DK w kierunku zachodnim oraz zmiana promienia łuku na $R=31$ m),
- 4) korekty linii prowadzenia statku powietrznego na stanowiska postojowe nr 11 i 12 z kierunku 08 i 26 (korekta łuku wyjazdowego ze stanowisk poprzez jego przesunięcie i zmianę promienia na $R=20$ m),
- 5) wydłużenia linii prowadzenia na stanowisko postojowe nr 13,
- 6) dodania linii wyjazdowej ze stanowiska nr 13 dla samolotu kodu E na własnym ciągu silników (na obrocie),
- 7) zmiany lokalizacji poprzeczek zatrzymania dla stanowisk nr: 11, 12 i 13,
- 8) zmiany lokalizacji miejsc zatrzymania przedniej goleni samolotu dla wszystkich stanowisk postojowych,
- 9) usunięcia oznakowania linii bezpieczeństwa pomiędzy stanowiskami nr 11 a 12,
- 10) usunięcia oznakowania identyfikacji stanowisk postojowych (cyfry i strzałki),
- 11) wprowadzenie nowych oznaczeń identyfikacji stanowisk postojowych zgodnie z CS.ADR-DSN.L.590, pkt (c), lit. (1),
- 12) korekty oznakowania linii bezpieczeństwa dla stanowiska nr 11 po stronie zachodniej,
- 13) korekty oznakowania pól technicznych dla stanowisk postojowych od nr 2 do nr 10,
- 14) wprowadzenia oznakowania strefy specjalnej „strefa zakazu parkowania” na polach technicznych dla stanowisk postojowych od nr 2 do nr 10,
- 15) wprowadzenia oznakowania strefy specjalnej „strefa zakazu parkowania” w rejonie nakładania się miejsc postojowych nr 10 i 11 (od strony DK-A2).

Zmiany w oznakowaniu są pokazane w części rysunkowej opracowania na rysunku nr 1. Na w/w rysunku pokazane jest oznakowanie płyty postojowej: istniejące, do usunięcia oraz projektowane.

UWAGA: realizacja zadania nie obejmuje wykonania oznakowania MAX SPAN 36M wskazanego w projekcie. Oznakowanie to zostało wykonane przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest ująć przedmiotowe oznakowanie w inwentaryzacji geodezyjnej.

2. Szacunkowe zestawienie ilości robót:

- 1) usunięcie istniejącego oznakowania, około 831 m²,
- 2) wykonanie oznakowania kolorem żółtym, około 1003 m²,
- 3) wykonanie oznakowania kolorem czarnym, około 30 m²,
- 4) wykonanie oznakowania kolorem czerwonym, około 1347 m².

3. Materiały i technologia

- 1) Wszystkie materiały budowlane użyte do realizacji zamierzenia muszą posiadać świadectwa zgodne z artykułem 10 Prawa Budowlanego. **Zastosowane farby powinny posiadać orzeczenie Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych (ITWL) dot. dopuszczenia do stosowania na nawierzchniach lotniskowych.**
- 2) Do oznakowania poziomego nawierzchni lotniskowych należy stosować farby akrylowe nakładane na nawierzchnie warstwą o grubości od 0,3 do 0,8 mm przez malowanie lub natryskiwanie. Wykonane oznakowanie poziome musi być odblaskowe.
- 3) Usuwanie oznakowania należy wykonać metodą śrutowania. Materiał pochodzący ze śrutowania Wykonawca zobowiązany jest usunąć z nawierzchni własnym staraniem.

4. Warunki realizacji robót:

- 1) Wykonanie przedmiotu umowy realizowane będzie „pod ruchem” w godzinach nocnych. Realny czas na roboty ok 6 godz. w ciągu jednej nocy w przybliżeniu pomiędzy godz. 23.30 a 5.30. Przy planowaniu harmonogramu prac należy uwzględnić ograniczoną dostępność stanowisk postojowych. Zmianę oznakowania na samych stanowiskach należy realizować sukcesywnie. Przewiduje się, że każdej nocy min. 7 stanowisk postojowych będzie zajętych przez parkujące statki powietrzne.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do koordynowania realizacji wszystkich elementów składających się na przedmiot zamówienia i oddania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu w uzgodnionym terminie.
- 3) Wykonawca wykona uzgodniony zakres robót zgodnie projektem oznakowania, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, Warunkami technicznymi prowadzenia i odbioru robót, obowiązującymi przepisami w tym Ustawy Prawo Lotnicze i aktów wykonawczych do tej ustawy, rozporządzenia 139/2014 WE oraz CS i AMC do tego rozporządzenia, Aneksu 14 do konwencji o międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym podpisanej w Chicago z grudnia 1944 r., Ustawy Prawo Budowlane, przepisami dot. ochrony środowiska, polskimi i zharmonizowanymi normami, wskazówkami Zamawiającego, o ile nie odbiegają od wybranej technologii.

- 4) Jakość wykonanego oznakowania musi spełniać wszelkie wymagania zawarte w przepisach prawa, w tym rozporządzenia 139/2014 WE oraz CS i AMC do tego rozporządzenia.
- 5) Wykonawca, **na własny koszt**, zobowiązuje się do przygotowania i prowadzenia robót zgodnie z **opracowanym przez Zamawiającego Planem Bezpieczeństwa Prac dot. prowadzenia robót budowlanych na czynnym lotnisku użytku publicznego**, w tym m.in. zabezpieczenia pozostałych nawierzchni lotniskowych przed zanieczyszczeniem i pyleniem.
- 6) Wykonawca wyznaczy osoby do kierowania robotami budowlanymi, które będą pełniły stały nadzór w czasie wykonywania robót budowlanych, posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia i nadzorowania robót budowlanych w branży drogowej z doświadczeniem lotniskowym.
- 7) Przed wykonaniem robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu specyfikacje techniczne wszelkich materiałów, których zamierza użyć do wykonania przedmiotu zamówienia.

5. Informacje uzupełniające:

- 1) Wykonawca zapewni kompleksową bieżącą obsługę geodezyjną wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, potwierdzającej spełnienie wszelkich wymagań wskazanych w OPZ.
- 2) Wszelkie powierzchnie sąsiadujące z miejscem prowadzenia prac należy uporządkować, doprowadzić do należytego stanu i porządku.
- 3) W przypadku uszkodzenia innych elementów funkcjonalnych infrastruktury lub wyposażenia lotniska Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego oraz osoby reprezentującej Zamawiającego w związku z realizacją umowy, a także usunięcia wyrządzonej szkody w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 4) Dostawa wszelkich materiałów budowlanych, urządzeń są po stronie Wykonawcy,
- 5) Sukcesywne dostarczanie przed wbudowaniem, kompletu atestów, deklaracji zgodności, aprobat technicznych na wbudowane materiały i urządzenia, technologie w celu akceptacji przez Zamawiającego.
- 6) Dostarczenie dokumentacji powykonawczej w 2 egzemplarzach papierowych oraz na nośniku elektronicznym (.doc, .pdf, .dwg) Zamawiającemu, najpóźniej w dniu zgłoszenia gotowości odbiorowej. Dokumentacja ta musi zawierać oryginały wewnętrznych dzienników budowy jeżeli będą prowadzone, potwierdzenie przez Zamawiającego gotowości odbiorowej Wykonawcy, atesty i certyfikaty na użyte materiały oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

6. Termin realizacji: do 29 maja 2020 r., w tym:

- 1) przygotowanie harmonogramu prowadzenia prac – **do 10 dni od daty podpisania umowy**,
- 2) zgłoszenie Zamawiającemu gotowości do rozpoczęcia prac – **min. 3 dni przed rozpoczęciem prac**,
- 3) realizacja prac wraz z odbiorami częściowymi jeżeli będą przewidywane, opracowaniem dokumentacji powykonawczej oraz dokonaniem odbioru częściowego - **nie później niż 29 maja 2020 r.**

8. Gwarancja na wykonane roboty:

12 miesięcy licząc od dnia następującego po dniu podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag.

9. Załączniki:

- 1) zał. nr 1 – Projekt wykonawczy oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1 na lotnisku Warszawa/Modlin
- 2) zał. nr 2 – Plan Bezpieczeństwa Prac

FORMULARZ OFERTOWY

Nazwa firmy

Z siedzibą

NIP REGON.....

TEL. FAX.....

E-MAIL:

Składając ofertę, „Wykonaniu zmiany oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1, stanowiska 1-13 na terenie lotniska Warszawa/Modlin”, w związku z zapytaniem ofertowym z dn., niniejszym oświadczamy, że:

1. Przedmiot zamówienia wykonamy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego wynikającymi z treści zapytania ofertowego, w maksymalnym terminie o którym mowa w punkcie 4 zapytania ofertowego.
2. Na przedmiot zamówienia udzielamy gwarancji (min. 12 m-ce), zgodnie z wymaganiami opisanymi w treści zapytania ofertowego.
3. Oferujemy wykonanie zamówienia za poniższe ceny :

Lp.	Przedmiot zamówienia	Stawka VAT (%)	Cena jednostkowa netto (zł)	Szacowana ilość prac (m ²)	Wartość netto (zł)	Wartość VAT (zł)	Wartość brutto (zł)
1	2	3	4	5	6 kol.4+ kol.5	7	8 kol.6+ kol.7
1	Cena ryczałtowa za usunięcie 1 m ² oznakowania			831			
2	Cena ryczałtowa za wymalowanie 1 m ² oznakowania			2380			
	RAZEM	X	X	X			

W powyższych cenach zostały uwzględnione wszystkie koszty związane z prawidłową realizacją zamówienia.

Ponadto,

1. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z treścią zapytania ofertowego i nie wnosimy do niego zastrzeżeń, oraz otrzymaliśmy wszelkie niezbędne informacje do przygotowania oferty.
2. Akceptujemy wskazany czas związania ofertą – **30 dni**. Termin ten rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Akceptujemy **30 dniowy** termin płatności i warunki płatności, gdzie wynagrodzenie będzie płatne w sposób opisany w treści istotnych postanowień umowy, stanowiącej **załącznik nr 5** do zapytania ofertowego.
4. Akceptujemy zapisy istotnych postanowień umowy i w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do jej podpisania i realizacji przedmiotu umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
5. Ofertę składamy wraz z załącznikami:
 - 1)
 - 2)

....., dn.
miejscowość, data

.....
*podpis i pieczęć imienna uprawnionego(-ych)
przedstawiciela(-i) Wykonawcy*

Oświadczenie

Nazwa i adres Wykonawcy

(w przypadku Wykonawców występujących wspólnie należy wymienić wszystkich Wykonawców)

Ubiegając się o udzielenie zamówienia na **„Wykonaniu zmiany oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1, stanowiska 1÷13 na terenie lotniska Warszawa/Modlin”**,

oświadczam/y, że spełniam/y poniższe warunki udziału w postępowaniu :

- 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) Posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia do wykonania zamówienia,
- 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 4) Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

....., dn.

miejsowość, data

.....
*podpis i pieczęć imienna uprawnionego(-ych)
przedstawiciela(-i) Wykonawcy*

WYKAZ WYKONANYCH ROBÓT

zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wykonali i prawidłowo ukończyli, **co najmniej 3 roboty** w zakresie oznakowania poziomego na lotniskach użytku publicznego

W związku z udziałem w postępowaniu na: „Wykonaniu zmiany oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1, stanowiska 1÷13 na terenie lotniska Warszawa/Modlin”, oświadczamy, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie), zrealizowaliśmy następujące zamówienia na lotnisku użytku publicznego zgodnie z warunkiem wskazanym w pkt. 5.2. zapytania ofertowego:

L.p.	Przedmiot zamówienia (musi odpowiadać przedmiotowi niniejszego zamówienia)	Wartość zamówienia	Okres realizacji zamówienia (od dd/mm/rrr, do dd/mm/rrr)	Zamawiający (nazwa i adres)
1	2	3	4	5
1				
2				
3				

UWAGA!

Należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że roboty zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Na potwierdzenie powyższego, załączamy następujące dokumenty:

1.
2.
3.

....., dn.
miejsowość data

.....
podpis i pieczęć imienna uprawnionego(-ych)
przedstawiciela(-i) Wykonawcy

Umowa PLM/KJ/...../2020

na

„Wykonaniu zmiany oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1, stanowiska 1÷13 na terenie lotniska Warszawa/Modlin”

zawarta w dniu 2016 r. w Nowym Dworze Mazowieckim między:

firmą **Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.** z siedzibą: ul. Generała Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000184990, kapitał zakładowy 323.824.500 zł, REGON 011248734, NIP 522-10-25-337, numer rachunku: 31124034801111001012828680, reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej **Zamawiającym**

a

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do KRS)

firmą z siedzibą:
zarejestrowaną w, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr, REGON,
NIP, reprezentowaną przez:

zwaną w treści umowy **Wykonawcą**

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do ewidencji działalności gospodarczej)

(imię nazwisko) prowadzącą /-ym /-ymi
działalność gospodarczą pod firmą
..... z siedzibą:
....., wpisaną do Centralnej
Ewidencji i Informacji Gospodarczej, REGON, NIP:

zwaną/-ym /-ymi w treści umowy **Wykonawcą**.

Osoby podpisujące umowę oświadczają, że są uprawnione do reprezentowania podmiotów, w imieniu których występują. Odpisy z właściwych rejestrów są odpowiednio **załącznikami nr 1 i 2** do umowy. W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia (w trybie zapytania ofertowego z ogłoszeniem) na Wykonanie zmian oznakowania dziennego płyty postojowej samolotów na lotnisku Warszawa/Modlin”, strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest **„Wykonaniu zmiany oznakowania poziomego płyty postojowej PPS1, stanowiska 1÷13 na terenie lotniska Warszawa/Modlin”**, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia oraz Projektem wykonawczym oznakowania dziennego płyty postojowej PPS1 na Lotnisku Warszawa/Modlin, stanowiącymi odpowiednio **załączniki nr 3A i 3B** do umowy.
2. W przypadku gdy oznakowanie płyty postojowej, poza zmianą oznakowania wynikającą z projektu, wymagało będzie dokonania dalszych zmian, Zamawiający w ramach niniejszej umowy

przewiduje zlecenie Wykonawcy tych prac oraz rozliczenie ich w oparciu o faktycznie wykonane ilości w m² i ceny jednostkowe wynikające z oferty Wykonawcy.

3. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy jest zgodny z dokumentami wskazanymi w ust. 1, ofertą z dnia, stanowiącą **załącznik nr 4** do umowy oraz spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego i jest zgodny z przepisami obowiązującego prawa.
4. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z dokumentami określającymi przedmiot umowy i sposób jego wykonania, uznaje je za wystarczające za podstawę realizacji umowy i że nie wnosi do nich uwag.
5. Wykonawca oświadcza, że znany mu jest stan faktyczny na lotnisku oraz, że posiada wszelkie kwalifikacje, uprawnienia, doświadczenie i środki materialne oraz urządzenia niezbędne do wykonania umowy rzetelnie i w terminie określonym w § 2 oraz zobowiązuje się do jej wykonania z zachowaniem należytej zawodowej staranności wymaganej w stosunkach tego rodzaju, a także, że wykonane oznakowanie będzie dobrej jakości, zgodne z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, a materiały do jego wykonania użyte będą posiadać wymagane prawem atesty, certyfikaty, świadectwa itp.
6. Pomięcie w Dokumentacji, o której mowa w ust. 1, jakichkolwiek prac, których wykonanie jest niezbędne do realizacji przedmiotu umowy, nie obciąża Zamawiającego - stanowi to okoliczność obciążającą Wykonawcę. Wykonanie wszystkich robót budowlanych, niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy, a nieobjętych sporządzoną przez Wykonawcę dokumentacją o której mowa w ust. 1, nastąpi na koszt Wykonawcy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy w terminie **do dnia 29 maja 2020 roku**, a Zamawiający zobowiązuje się go odebrać i zapłacić cenę.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dotrzymania poniższych terminów pośrednich realizacji przedmiotów zamówienia
 - 1) przygotowanie harmonogramu prowadzenia prac – **do 10 dni od daty podpisania umowy**,
 - 2) zgłoszenie Zamawiającemu gotowości do rozpoczęcia prac – **min. 3 dni przed rozpoczęciem prac**,
 - 3) przedstawienie Zamawiającemu kart materiałowych produktów których zamierz użyć do realizacji przedmiotu umowy – min. 3 dni kalendarzowe przed rozpoczęciem prac,
 - 4) realizacja prac wraz z odbiorami częściowymi jeżeli będą przewidywane, opracowaniem dokumentacji powykonawczej oraz dokonaniem odbioru częściowego - **nie później niż 29 maja 2020 r.**

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót koniecznych do realizacji przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy zgodnie z postanowieniami i wymaganiami opisanymi w **załączniku nr 3A** - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz zgodnie z Dokumentacją Projektową stanowiącą **załącznik nr 3B** do umowy, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami, w tym przepisami lotniczymi, i ochrony środowiska, Polskimi Normami, jak również wskazówkami Zamawiającego, o ile nie odbiegają one od Dokumentacji Projektowej i specyfikacji technicznych, a także do koordynowania realizacji wszystkich elementów składających się na Przedmiot umowy i oddania Przedmiotu umowy Zamawiającemu w terminie w niej uzgodnionym,
2. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia robót z jak najmniejszą uciążliwością dla Zamawiającego i prowadzonej przez niego działalności z poszanowaniem ograniczeń

- wynikających z przepisów prawa, a w szczególności z przepisów o ochronie gruntów, o ochronie przyrody, o ochronie przeciwpożarowej oraz przepisów o ochronie i kształtowaniu środowiska.
- Odbiór przedmiotu umowy nastąpi na terenie lotniska Warszawa/Modlin, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem. Odbiór potwierdzony zostanie protokołem odbioru, którego wzór stanowi **załącznik nr 5** do umowy.
 - Do protokołu odbioru Wykonawca dołączy oświadczenie, że oznakowanie zostało wykonane zgodnie z projektem, orzeczenie ITWL dot. dopuszczenia użytych farb do stosowania na nawierzchniach lotniskowych oraz inwentaryzację powykonawczą.
 - Osobami odpowiedzialnymi za realizację umowy, w tym do podpisania protokołu odbioru:
 - ze strony Zamawiającego jest: Pan..... tel e-mail:
 - ze strony Wykonawcy jest: Pan tel e-mail:
 - Wykrycie wad, usterek lub niezgodności przedmiotu umowy z warunkami podanymi w ofercie, w trakcie odbioru, stanowi podstawę odmowy odbioru przedmiotu umowy.
 - Wykrycie wad lub usterek przedmiotu umowy po odbiorze nie pozbawia Zamawiającego uprawnień wynikających z umowy oraz możliwości dochodzenia od Wykonawcy roszczeń na zasadach ogólnych.

§ 4

- Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na okres **12 miesięcy** od daty podpisania przez strony protokołu odbioru robót „bez zastrzeżeń”.
- Zamawiający zgłosi Wykonawcy na piśmie wystąpienie wady lub usterki, przesyłając zgłoszenie na adres e-mail: lub pocztą tradycyjną. Wykonawca zobowiązuje się w okresie gwarancyjnym do naprawy w terminie 14 dni od daty zgłoszenia wady lub usterki pod rygorem zapłaty kary umownej określonej w § 6 ust. 4 umowy.
- Zamawiający dopuszcza możliwość opóźnienia w wykonaniu naprawy w stosunku do terminu wskazanego w ust 2 wyłącznie za pisemną zgodą Zamawiającego, w przypadku, gdy warunki atmosferyczne, nie będą akceptowalne do prowadzenia prac stanowiących przedmiot umowy.
- W okresie trwania gwarancji, w ramach ceny umownej, Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzać przeglądy okresowe i konserwację przedmiotu umowy zgodnie z **dokumentami gwarancyjnymi**.
- Czynności gwarancyjne wykonuje Wykonawca. Wykonawca może powierzyć wykonywanie czynności gwarancyjnych innej firmie, informując o tym pisemnie Zamawiającego. Wykonawca za działanie tej firmy ponosi odpowiedzialność jak za własne działanie lub zaniechanie.
- Niezależnie od udzielonej gwarancji Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne robót w terminie i na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.

§ 5

- Wartość wykonanych robót usunięcia oznakowania wynikającego z projektu, stanowiącego **załącznik nr 3B** do umowy, a także dodatkowo zleconego przez Zamawiającego, wyliczona zostanie jako iloczyn faktycznie wykonanej ilości m² usunięcia oznakowania oraz **ceny ryczałtowej za usunięcie 1 m² oznakowania** wynikającej z oferty Wykonawcy, w wysokości nettozł/m² (słownie złotych za metr kwadratowy:.....)
- Wartość wykonanych robót wymalowania nowego oznakowania wynikającego z projektu, stanowiącego **załącznik nr 3B** do umowy, a także dodatkowo zleconego przez Zamawiającego, zostanie wyliczona jako iloczyn faktycznie wymalowanej ilości m² oznakowania oraz **ceny ryczałtowej za wymalowanie 1 m² oznakowania** w wysokości nettozł/m² (słownie złotych za metr kwadratowy:.....)

3. Wartości netto robót o których mowa w ust 1 oraz 2, powiększone zostaną o wartość podatku VAT w obowiązującej stawce.
4. Ceny określone w ust. 1 i 2 obejmują całość robót stanowiących przedmiot umowy. Kwota ta została określona przez Wykonawcę po dokonaniu wnikliwej analizy dokumentacji oraz wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych związanych z realizacją umowy. Ryzyko i odpowiedzialność z tytułu oszacowania wszelkich kosztów i wydatków związanych z realizacją prac objętych umową, jak również oddziaływania innych czynników mogących mieć wpływ na koszty i wydatki, ponosi Wykonawca. Ewentualne niedoszacowanie, pominięcie, zmiana cen, brak rozpoznania wykonanych prac, materiałów niezbędnych do realizacji umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia.
5. Wartość umowy nie przekroczy kwoty bruttozł (słownie złotych:.....).
6. Zapłata wynagrodzenia odbędzie się jednorazowo, na podstawie prawidłowo wystawionej, zgodnie z zasadami określonymi w §5 ust.1, 2, 3 i poprawnie doręczonej faktury VAT. Za prawidłowo wystawioną fakturę VAT uważa się fakturę wystawioną na podstawie podpisanego przez Strony protokołu odbioru końcowego bez uwag lub protokołu z usunięcia wad stwierdzonych podczas odbioru końcowego.
7. Płatność dokonana będzie przelewem z rachunku Zamawiającego na nr rachunku bankowego podany przez Wykonawcę na fakturze VAT, w terminie 30 dni od dnia poprawnego doręczenia faktury.
8. Za dzień dokonania zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
9. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług uprawnionym do wystawiania faktur VAT i faktur korygujących.
10. Zamawiający dopuszcza możliwość wystawiania i dostarczania w formie elektronicznej, w formie PDF: faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2174 ze zm.)
11. Dokumenty, o których mowa w ust 11 należy kierować na adres e-mail: faktury.bf@modlinairport.pl.

§6

1. Strony przewidują prawo do odstąpienia od umowy w przypadkach przewidzianych umową i przepisami prawa
2. W razie nie wykonania umowy Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% ceny brutto przedmiotu umowy określonej w § 5 ust. 5 w przypadku odstąpienia od umowy lub zaprzestania wykonania umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn dotyczących Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% ceny brutto określonej w § 5 ust. 5 umowy.
4. Za opóźnienie w wykonaniu umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 0,5% ceny brutto określonej w § 5 ust. 5 umowy za każdy dzień opóźnienia.
5. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w szczególności w przypadku, gdy przedmiot umowy okaże się niezgodny z umową, a Wykonawca nie będzie w stanie wykonać przedmiotu umowy zgodnego z ofertą w terminie 3 dni od daty stwierdzenia niezgodności lub gdy termin przekroczy o 10 dni termin wykonania umowy. W tym przypadku Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kwotę w wysokości 10% ceny brutto określonej w § 5 ust. 5 umowy.
6. Kary umowne mogą być potrącane z ceny należnej Wykonawcy.
7. Jeżeli wartość wyrządzonej szkody przekracza wartość naliczonych kar umownych, stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 7

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie:
 - 1) ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
 - 2) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy,
 - 3) wystąpienia przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 2, 3;
 - 4) wystąpienia przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 5,
2. Zamawiający, odstępując od umowy z przyczyn określonych w ust. 1, nie jest zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia.
3. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być dokonane w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności oświadczenia.

§ 8

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie informować Zamawiającego o każdej zmianie swoich danych, w szczególności osób uprawnionych do reprezentowania, rachunku bankowego, adresu siedziby, miejsca zamieszkania pod rygorem skutecznych doręczeń, na wskazany w umowie przez Wykonawcę adres.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z realizacją przedmiotu umowy. Przez obowiązek ten rozumie się w szczególności zakaz ujawniania lub udostępniania bez zgody Zamawiającego osobom trzecim danych, dokumentów lub informacji uzyskanych od Zamawiającego w związku z wykonywaniem umowy. Obowiązek zachowania poufności wiąże Strony zarówno w okresie obowiązywania umowy, jak i po upływie tego okresu. Obowiązek zachowania poufności rozciąga się na wszystkie osoby uczestniczące ze strony Wykonawcy w realizacji umowy.
4. Naruszenie zasady poufności stanowi rażące naruszenie postanowień umowy. W takim przypadku Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 5, za każde naruszenie.
5. Obowiązek zachowania poufności nie obowiązuje w sytuacji, gdy ujawnienia informacji zażąda sąd, prokurator lub organy administracji publicznej uprawnione do uzyskania takich informacji lub obowiązek ujawnienia takich informacji wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Obowiązek zachowania poufności nie dotyczy również informacji podanych uprzednio do publicznej wiadomości.
6. Dane osobowe, o których mowa m.in. w § 3 ust 5, a także dane osób biorących udział w wykonywaniu umowy, udostępniane są przez Zamawiającego i Wykonawcę w celu realizacji niniejszej Umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).
7. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego.
8. Spory mogące wyniknąć z wykonywania umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
9. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

- 1 i 2. Aktualne odpisy z właściwych rejestrów stron umowy.
- 3A. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
- 3B. Projekt wykonawczy oznakowania dziennego płyty postojowej samolotów na Lotnisku Warszawa/Modlin.
4. Oferta Wykonawcy.
5. Wzór protokołu odbioru.

Zamawiający**Wykonawca**

**PROTOKÓŁ ODBIORU
(wzór)**

Sporządzony dnia.....w.....

w sprawie odbioru:

Roboty została wykonana wg umowy nrz dnia.....

Uczestniczący w przekazaniu i odbiorze przedmiotu zamówienia:

Przedstawiciele.....

Wykonawca

1.

2.

Przedstawiciele.....

Zamawiający

1.

2.

Ustalenia Komisji dotyczące wyników pracy:

*) a) roboty została wykonana zgodnie z umową.

*) b) w stosunku do umowy wskazuje następujące niezgodności:

.....
.....

Wraz z przedmiotem zamówienia Wykonawca dostarczył dokumenty :

1)

2)

Inne wnioski Komisji:

Uzgodnienia dotyczące usunięcia stwierdzonych wad:

.....
.....

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Przedstawiciele
Wykonawcy:

.....
.....
.....

podpis

Przedstawiciele
Zamawiającego:

.....
.....
.....

podpis