

Projektowany prawny autorskim  
rozważań i nie jest opierany, jak też jego fragmenty, w tym koncepcji wykładni i nauki, a  
porozumienia i jest w sposób precyzyjny, jak też jego fragmenty, w tym koncepcji wykładni i nauki, a  
przez to nie jest w sposób precyzyjny, jak też jego fragmenty, w tym koncepcji wykładni i nauki, a  
odpowiedzialności i jest w sposób precyzyjny, jak też jego fragmenty, w tym koncepcji wykładni i nauki, a

UWAGI:

1. PROJEKT STANOWI NIEPEŁNĄ CZĘŚĆ OPRACOWANIA NIE OBRACZKOWEGO.  
2. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI Z PROJEKTEM NADRZĘDNYM,  
3. SKOŃCZYL TOWAŁE SŁE Z NADZORCĄ AUTORSKIM,  
4. PRZED ZAMOWIENIEM PRZYSTĄPIENIEM DO PRODUKCJI NALEŻY BEZPIECZNI  
5. SPRZĄDZIC WMIARY W NADZORCĘ  
6. WYMIARY STALU DOSTARCZĄC DO STANU WYKONCZONYCH ŚCIAŁ I STROPOW,  
7. ELEMENTY STALOWE ŁĄCZĄCE ŚRUBAMI M10, LUB WŁ. ZŁĄCZENIA PROJ.  
8. KONSTRUKCJA, MOCOWAĆ KOTWAMI DO BETONU I Z OCENIOWANIMI OGÓLNO  
9. LUB NA RYSUNKU NIE OZNAČONO (MOCOWAĆ),  
10. ELEMENTY NA STYKU TORCACH WYSTĄPIĆ MOŻE ZŁAMISKO KOROZJI  
11. RYSUNKI WYKAZUJĄCE NALEŻY MOCOWAĆ PRZED ZAPOBIEGAJĄC JEJ PRZEMAKADKI  
12. ROZPARZĄC WŁĄCZENIE DO RYSUNKU KONSTRUKCJI,  
13. BALUSTY ROPY POWINNY ZAPĘWNIĆ PRZENIESIENIE SIŁ POZIOMYCH  
14. POKONYWACH OKREŚLONYCH W POLSKIEJ NORMIE LOTOWCZEJ, PODSTAWOWYCH  
15. OBOJĘTNE TECHNICZNYCH MONITORYNGOWYCH,  
16. WZĘTYCH NIEŁ. SCHODOWY ZABEZPIECZENIE ŚRODKIEM OGNIOSCHRONNYM DO  
17. ASYST ROLU

Investor

MPL-Spółka Mazowiecki Port Lotniczy  
Warszawa-Modlin Sp. z o.o.  
ul. Gen. Wiktora Thommée 1A  
05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Jednostka projektowa

ul. Sadowa 1, 0/-410 Ostrołęk

pawel.rusiniowski@op.

Adres inwestycji

DLatka III 1/30, w obliczbie 0001 1-0

## Nowy Dwór Mazowiec

architektura-projektanci

1191 112. 21011. Կյուրազեան Եղսեւ

api: pkg: maven:com.fasterxml.jackson:all

Age Group	Percentage of Respondents
18-29	~65%
30-49	~75%
50-69	~85%
70+	~90%

C

-  
-  
-  
-  
=

© 1994 by Grob Moulds Mill, Inc.

inż arch. Julian Król

inż. arch. Weronika Kaznowska

spawzajcy

UDR nr 01 St-226/82 w spec. arch

temat

**Przebudowa Terminala w zakresie montażu dodatkowej windy i schodów w strefie odlotów na terenie M<sub>PL</sub> Warszawa Modlin Sp. z o.o.**

branza

Architektur

etap

## Projekti puuawian

tytuł rys.

## Rzut windy na antreso

data	skala	n.r. rysunku
27.12.2019	1:25	A-10

## rzut poziomym

