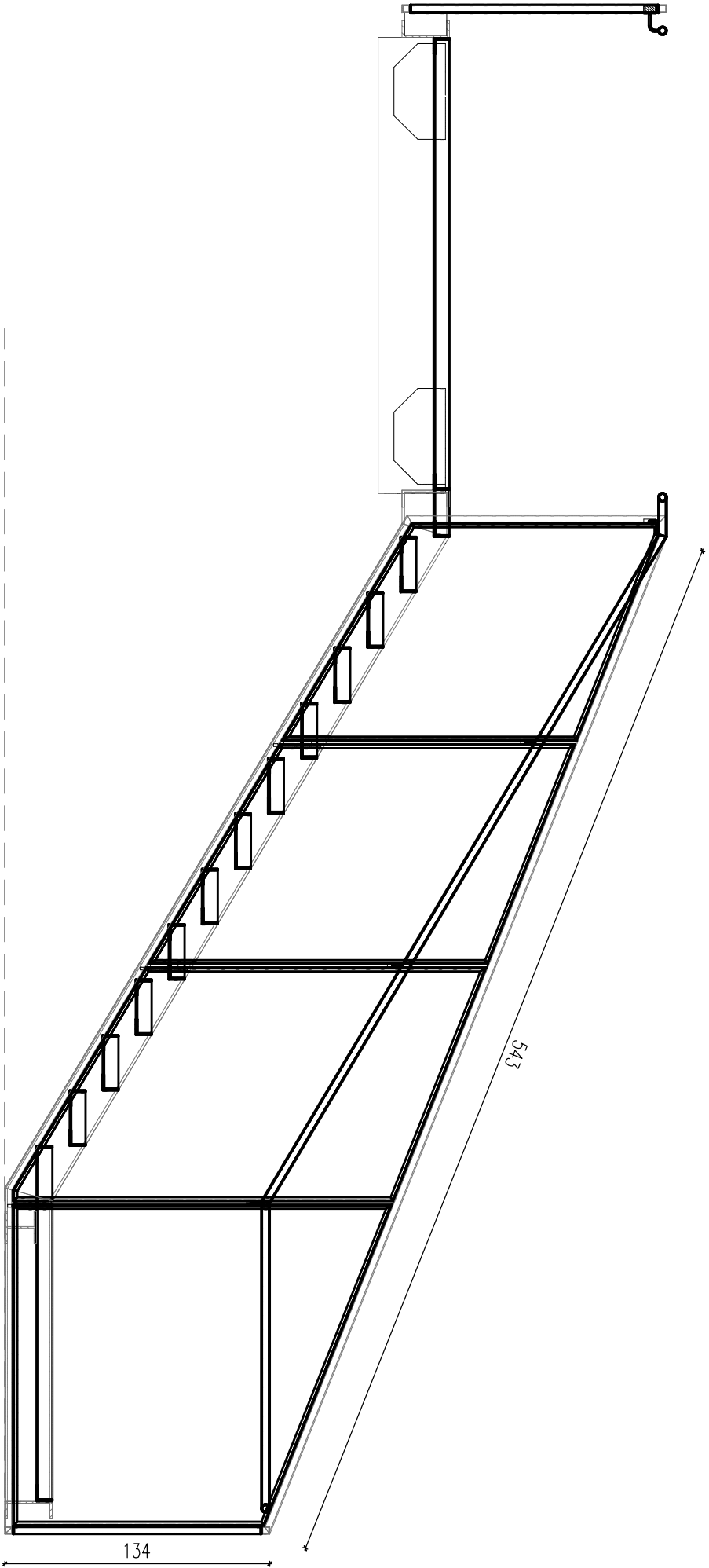


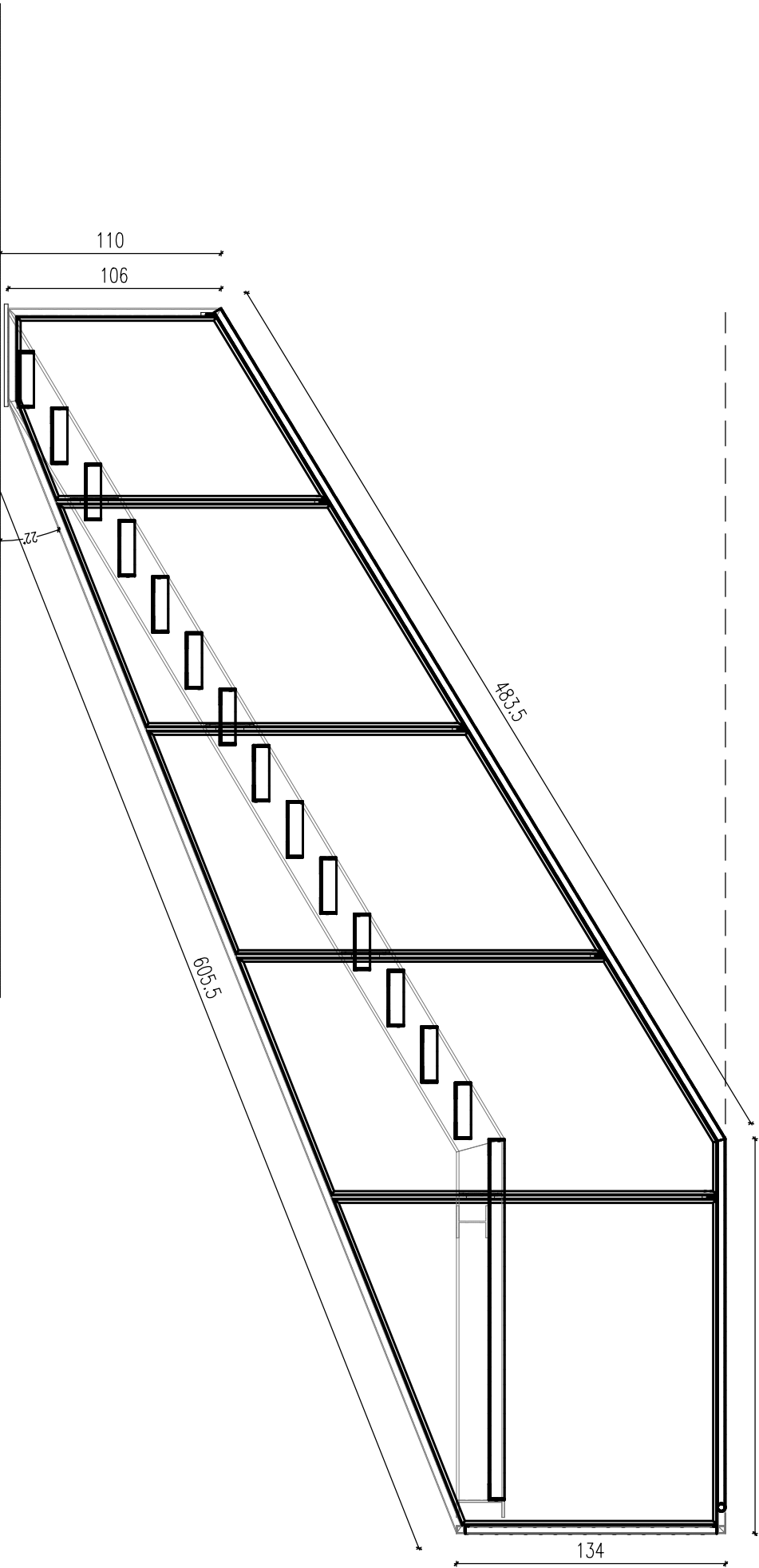
Projekt chroniony prawem autorskim.
Rozumiejąc, że niniejszy opracowanie, jak też jego fragmenty, w tym także jego wykonanie i rysunki, a ponadto umieszczone w systemach przetwarzania danych, za wyjątkiem właściwych organów administracji, przekazywane w jakiegokolwiek formie oraz dokonywane zmiany bez zgody autora jest zabronione i podlega odpowiedzialności karnej.

UWAGI:

1. PROJEKT STANOWI INTEGRALNĄ CZĘŚĆ OPRACOWANIA WIELOPRZEMIANOWEGO. PROJEKT ARCHITEKTONICZNY JEST PROJEKTEM NADZIEDNYM.
2. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI NALEŻY SKONSULTOWAĆ SIĘ Z WYKONANEM AUTORSKIM.
3. EWENTUALNE ZMIANY SPOSOBU WYKONANIA ELEMENTÓW WYMAGAJĄ AKCEPTACJI PROJEKTANTA.
4. PRZED ZAMÓWIENIEM PRZYSTĄPIENIEM DO PRODUKCJI NALEŻY BEZWZGLĘDNE SPRAWDZIĆ WYMIARY W NATURZE.
5. NA SCHEMATACH BALUSTRAD ROSTAWIĆ ELEMENTÓW WYPEŁNIENIA PRZESŁ PODANO W OSKACH.
6. WSZYSTKIE WIDOCZNE SPRAWY ZESZLIĆ NACZYNIAĆ ANTYKOROZYJNE.
7. BALUSTRADY AZILOWE WYKONAĆ Z RAMI - KRATY POMOSTOWE OCYNKOWANE OGNIOWO.
8. WYMIARY STALU DOSTOSOWAĆ DO STANU WYKONCZONEGO SCIAN I STROPOW.
9. ELEMENTY STALOWE ŁĄCZYĆ ŚRUBAMI M10, LUB WIG ZALECEM PROJ.
10. KONSTRUKCJI WYKONAĆ KOTWAMI DO BETONU M12 OCYNKOWANYMI OGNIOWO (O LE NA RYSUNKU NIE OZNACZONO INACZEJ).
11. ELEMENTY NA STYKU KTÓRYCH WYSTĄPIĆ MOŻE ZWIĄSIKO KORROZJI ELEKTROLITYCZNEJ, NALEŻY WYKONAĆ PRZECZEPY ZAPOBIEGAJĄCE I.EI PRZEWODKI.
12. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIKI Z RYSUNKAMI KONSTRUKCJI.
13. BALUSTRADY POWINNY ZAPEWNIĆ PRZENIESIENIE SIŁ POZIOMYCH I PIONOWYCH, OKREŚLONYCH W POLSKIEJ NORMIE DOTYCZĄCEJ PODSTAWOWYCH OBŁĄCZEŃ TECHNOLOGICZNYCH I MONTAŻOWYCH.
14. WSZYSTKIE EL. SCHODÓW ZABEZPIECZONE ŚRODKIEM OGNIOPRONNYM DO KLASY R30.



przekrój b-b



przekrój c-c

| | | |
|---|--------|-------------|
| Inwestor | | |
| MPL-Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1A 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki | | |
| Jednostka projektowa | | |
| Paweł Rusinowski ul. Sadowa 1, 07-410 Ostrołęka Tel.: 661 715 500 pawel.rusinowski@op.pl | | |
| Adres inwestycji | | |
| Dziatka nr 1/56, w obrębie 0001 1-01 Jednostka ewidencyjna 141401_1 Nowy Dwór Mazowiecki | | |
| architektura-projektanci | podpis | |
| mgr inż. arch. Agnieszka Bojdecka | | |
| upr. proj. MA/068/04 w spec. arch | | |
| mgr inż. arch. Barbara Śliwowska | | |
| mgr inż. arch. Paweł Kubiś | | |
| mgr inż. arch. Anna Kłodowicz | | |
| mgr inż. arch. Magda Mikosz | | |
| inż. arch. Julian Król | | |
| inż. arch. Weronika Kaznowska | | |
| sprawdzający | | |
| mgr inż. arch. Barbara Kaszyńska-Wiżosek | | |
| upr. proj. St-22682 w spec. arch. | | |
| temat | | |
| Przebudowa Terminała w zakresie montażu dodatkowej windy i schodów w strefie odlotów na terenie MPL Warszawa Modlin Sp. z o.o. | | |
| branża | | |
| Architektura | | |
| etap | | |
| Projekt budowlany | | |
| tytuł rys. | | |
| Przekrój b-b, c-c schodów | | |
| data | skala | nr. rysunku |
| 27.12.2019 | 1:30 | A-16b |