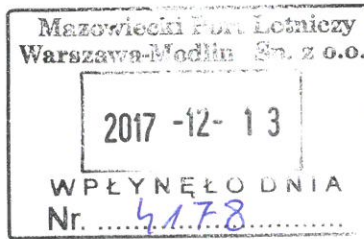




Warszawa, dnia 23 listopada 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOŚ-II.4230.1.2016.TR.13



- PISMO WPEŁNIŁO
DO URZĘDOWANIA
28.11.2017 r.
Szef Biura Zarządu

Aleksander Ferens

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e), art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i ust. 1a oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin Sp. z o.o., reprezentowanego przez pełnomocnika – Pawła Rusinowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie podczyszczalni ścieków generowanych na terenie zlewni należącej do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin Sp. z o.o.*

- 1) stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:
 - a) wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej, a przed przystąpieniem do prac realizacyjnych należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych,
 - b) należy wykonać ekspertyzę mającą na celu analizę i ocenę zagrożenia możliwości zaważenia się chodników kontrminowych podczas realizacji przedsięwzięcia, np. w trakcie wzmożonego ruchu ciężkich pojazdów, pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy, które generują drgania (wibracje) podłoża i w zależności od wyników tej ekspertyzy należy zaproponować rozwiązania mające na celu wykluczenie negatywnego wpływu tych prac na konstrukcję ww. budowli,
 - c) prace realizacyjne należy prowadzić w porze dziennej, tj. od świtu do zmierzchu,
 - d) do oświetlenia obiektu i drogi dojazdowej należy zastosować źródła światła niepowodujące przywabiania owadów oraz gatunków nietoperzy, które na nie polują (np. urządzenia wytwarzające światło sodowe, niskoemisyjne); należy stosować lampy kierunkowe (kierujące strumień światła na określoną powierzchnię) wyposażone w zamknięte obudowy uniemożliwiające kontakt owadów z rozgrzaną żarówką,
 - e) na etapie eksploatacji planowanej inwestycji ścieki z podczyszczalni należy odprowadzać do istniejącej miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Uzasadnienie

W dniu 9 grudnia 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin Sp. z o.o. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Przedmiotowe podanie zostało uzupełnione w dniu 4 stycznia 2017 r. Dodatkowo, w toku prowadzonego postępowania inwestor dwukrotnie, tj. w dniach 5 stycznia 2017 r. oraz 25 sierpnia 2017 r., uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego (zwaną dalej „kip”).

Analiza wniosku wykazała, iż planowane przedsięwzięcie jest inwestycją w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1122) i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w przedmiotowej sprawie.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 77 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Celem potwierdzenia zgodności lokalizacji planowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu obejmującego obszar przewidywanych prac realizacyjnych, Regionalny Dyrektor w toku prowadzonego postępowania dwukrotnie, tj. 16 marca 2017 r. oraz 12 czerwca 2017 r., uzyskiwał w tej kwestii stanowisko Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki. Oba stanowiska potwierdzały taką zgodność.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor uzyskał opinię z dnia 7 lipca 2017 r., znak: ZNS-712-11/17-2856, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim (zwanego dalej „PPIS”), stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko (data wpływu do tutejszego organu – 17 lipca 2017 r.). Stanowisko to – wobec faktu następującego po jego wydaniu uzupełnienia kip – PPIS podtrzymał pismem z dnia 28 września 2017 r., znak: ZNS-712-11/17-4062 (data wpływu do tutejszego organu – 2 października 2017 r.).

Regionalny Dyrektor wydał w dniu 23 października 2017 r. postanowienie, znak: WOOŚ-II.4230.1.2016.TR.11, którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego zamierzenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy ooś.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określającej istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, Regionalny Dyrektor rozpatrzył zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie te uwarunkowania – wymieniane w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – poddał analizie:

- 1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie będzie obejmowało budowę mechaniczno-biologicznej podczyszczalni ścieków bytowo-sanitarnych generowanych na terenie zlewni obejmującej teren Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin. Nowo projektowane przedsięwzięcie będzie obejmowało wykonanie obiektów kubaturowych, utwardzenie terenu, ogrodzenie oraz niezbędną infrastrukturę podziemną na części działki nr 1/53 oraz części działki 1/42 obręb 0001-01 jednostka ewidencyjna Miasta Nowy Dwór Mazowiecki. Droga dojazdowa zlokalizowana będzie na części działki 1/42

w jej północno-zachodniej części. Droga ta będzie odtwarzaną po trasie istniejącej drogi starego lotniska z lat 70-tych od południowej granicy podczyszczalni do istniejącej drogi zlokalizowanej na działce 1/41 (przy bramie lotniska nr 9).

Nowa instalacja będzie zapewniać przyjęcie i oczyszczanie ścieków sanitarnych w ilości proporcjonalnej do postępującego wzrostu ilości obsługiwanych pasażerów lotniska oraz możliwości dalszej modułowej rozbudowy oczyszczalni. W tym celu ciąg mechanicznego podczyszczania ścieków oraz instalacje gospodarki osadowej będą posiadać perspektywiczną rezerwę wydajności min. 25%. Planowanym odbiornikiem jest istniejący grawitacyjny kolektor zrzutowy DN 200 kanalizacji miejskiej. Użytkownikiem ww. kanału, który usytuowany jest na działce 1/42 bezpośrednio przy południowej granicy działki podczyszczalni 1/53, jest ZWiK w Nowym Dworze Mazowieckim Sp. z o.o.

Podczyszczalnia ścieków stanowić będzie zblokowany ciąg obiektów inżynierskich, z maksymalnym wykorzystaniem istniejącego terenu i ograniczoną powierzchnią dla rozbudowy. Powierzchnia części działki przeznaczonej pod podczyszczalnię o nr ewidencyjnym 1/53 w obrębie nr 0001 1-01 wynosi ok. 2 500 m². Powierzchnia działki przeznaczonej pod wewnętrzną drogę dojazdową o nr ewidencyjnym 1/42 w obrębie nr 0001 1-01 wynosi ok. 300 m². Działki w całości na obwodzie graniczą z terenem własnym i dzierżawionym lotniska MPL Modlin.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska użytku publicznego, które kształtuje w przeważającej części tło wszelkich antropogenicznych oddziaływań na środowisko w okolicy. Jak wynika z klp brak jest w otoczeniu przedmiotowego zamierzenia innych inwestycji mogących generować oddziaływania podlegające istotnemu kumulowaniu się z jego oddziaływaniami.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję jest nieużytkowany, płaski, porośnięty trawą, dzikimi zaroślami, częściowo utwardzony starymi dojazdami betonowymi oraz z płyt monowiskich, a więc realizacja tego zamierzenia nie wpłynie istotnie na stopień bioróżnorodności miejsca objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych i montażowych. Spośród surowców naturalnych wykorzystywana będzie woda, na etapie realizacji w ilości około 1 m³/d, zaś na etapie eksploatacji – około 3 m³/d.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowana budowa podczyszczalni nie spowoduje istotnego wzrostu dotychczasowych emisji oraz emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza, gleby i wody, a także innych uciążliwości. Odpady takie, jak skratki, piasek, osad odwodniony i higienizowany będą wywożone na certyfikowane wysypisko przez uprawnionego przewoźnika.

Oddziaływania inwestycji na środowisko będą krótkotrwałe i związane jedynie z budową. Po zakończeniu etapu realizacji oddziaływania te ustąpią. W okresie trwających prac budowlanych może nastąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu oraz nieorganizowanej emisji substancji do powietrza powstałej na skutek pracy maszyn budowlanych oraz środków transportu, a także rozładunku materiałów, itp. W trakcie realizacji powstawać będą odpady typowe dla prowadzenia robót ziemnych, budowlano-montażowych i instalacyjnych. Odpady, które nie będą

wykorzystywane na terenie, będą przekazane do odzysku surowców wtórnych lub do utylizacji, firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów.

W oczyszczalni występować będzie szereg technicznych i technologicznych rozwiązań, minimalizujących lub eliminujących ujemne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, wokół terenu oczyszczalni występować będzie zieleń o charakterze izolacyjnym. Nie przewiduje się emisji środowiskowych wykraczających poza teren oczyszczalni. W zakresie hałasu największe emitory – dmuchawy, będą w pomieszczeniach - 1,2 w budynku nr 1 oraz w pomieszczeniu technicznym kontenera bioreaktora w obudowach dźwiękochłonnych o emisji max. 70 dB na 1 m od maszyny. Pozostałe urządzenia będą obudowane i cichobieżne. Ogrzewanie jest planowane jako elektryczne.

W celu wyeliminowania możliwości negatywnych oddziaływań związanych z funkcjonowaniem podczyszczalni na środowisko gruntowo-wodne, nałożono na inwestora w pkt 2 lit. e) sentencji niniejszej decyzji stosowny warunek dotyczący odprowadzania oczyszczonych ścieków z podczyszczalni.

Wszystkie oddziaływania generowane zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Funkcjonowanie inwestycji zakłada powstawanie odpadów takich, jak:

- skratki – powstające w procesie technologicznym będą magazynowane w szczelnym i zamkniętym kontenerze i wywożone poza teren oczyszczalni na składowisko odpadów przez uprawnionego przewoźnika; przewidywana ich ilość będzie wynosiła $V = 0,03 \text{ m}^3/\text{d} = 11 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- piasek – powstający w procesie technologicznym po separacji będzie magazynowany w kontenerze i wywożony poza teren oczyszczalni na składowisko odpadów przez uprawnionego przewoźnika; przewidywana jego ilość będzie wynosiła: $V = 0,03 \text{ m}^3/\text{d} = 11 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- osad nadmierny tlenowo stabilizowany – powstająca w procesie oczyszczania ścieków pulpa zawierająca zawiesinę organiczną łatwo opadającą poddawana będzie stabilizacji tlenowej w zbiorniku osadu nadmiernego; powstający w procesie oczyszczania ścieków osad nadmierny (po zagęszczeniu w zbiorniku magazynowym i dodatkowej stabilizacji tlenowej) będzie poddawany odwodnieniu w stacji mechanicznego odwadniania; przewidywana jego ilość będzie wynosiła: $V = 0,3 \text{ m}^3/\text{d} = 110 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- osad nadmierny wapnowany – powstający w procesie oczyszczania ścieków po odwodnieniu będzie poddawany wapnowaniu; wapnowany osad wywożony będzie na certyfikowane wysypisko przez uprawnionego przewoźnika; przewidywana jego ilość będzie wynosiła: $V = 0,4 \text{ m}^3/\text{d} = 14,6 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Sposób ostatecznego zagospodarowania osadów zostanie określony po przeprowadzeniu badań bakteriologicznych, parazytologicznych oraz stwierdzeniu zawartości stężenia metali ciężkich. Osad po przebadaniu będzie można zagospodarować do roślinnego utrwalania powierzchni gruntów lub uprawy roślin przeznaczonych do produkcji kompostu. Osady ściekowe mogą być również zastosowane w rekultywacji terenu lotniska, po uprzednim wykonaniu badań gruntów, na których mają być stosowane oraz badań osadów ściekowych lub też w celu przyrodniczego

wykorzystania na miejscu wskazanym przez Inwestora po wykonaniu niezbędnych badań gruntu i osadu (poza teren oczyszczalni).

Z kip wynika, że wszystkie odpady powstające w związku z funkcjonowaniem inwestycji będą zagospodarowywane we właściwy sposób, co zapewni brak negatywnego oddziaływania na środowisko w tym zakresie.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.
- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:
Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.
- c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z kip nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza formami ochrony przyrody. Droga dojazdowa objęta zamierzeniem przylegać będzie od północnego-wschodu do granicy obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie PLH140020 (Schron gen. Sowińskiego).

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu warunków zawartych w sentencji niniejszego postanowienia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 – Forty Modlińskie PLH140020, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

Ze względu na oddalenie od wód powierzchniowych nie nastąpią bezpośrednie lub pośrednie znaczące negatywne oddziaływania na przyrodnicze elementy środowiska (siedliska lub gatunki) od wód zależne, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie, z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych.

Z uwagi na możliwość przypadkowego uśmiercenia podczas prowadzenia prac realizacyjnych osobników gatunków zwierząt objętych ochroną oraz zniszczenia ich siedlisk, w tym łągów i gniazd ptaków, schronień drobnych ssaków oraz bezkręgowców związanych z fitocenozami

synantropijnymi (zgodnie z informacjami zawartymi w kip na terenie inwestycji występują zbiorowiska trawiaste i zaroślowe) w pkt 2 lit. a) sentencji niniejszej decyzji nałożono na inwestora warunek dotyczący ich kontroli przed przystąpieniem do realizacji tych prac.

Mając na uwadze zapisy planu zadań ochronnych obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie PLH140020 dotyczące Schronu gen. Sowińskiego [wykonanie ekspertyzy dotyczącej jego stanu technicznego, opracowanie projektu zabezpieczenia kluczowych dla zimowania nocka dużego (w mniejszym stopniu wykorzystywanych przez nocka łydkowłosego i mopka) pomieszczeń oraz wykonanie zabezpieczeń] i stosunkowo niewielką odległość pomiędzy projektowaną drogą dojazdową objętą zamierzeniem a zakończeniem najbliższego chodnika (ok. 70 m), który zgodnie z załącznikiem 8.18. do szablonu dokumentacji pzo grozi zawaleniem, kierując się zasadą przezorności, w pkt 2 lit. b) sentencji niniejszej decyzji nałożono na inwestora warunek polegający na wykonaniu specjalistycznej ekspertyzy, która pozwoli określić poziom zagrożenia zawaleniem się konstrukcji chodników i ewentualną potrzebę wprowadzenia zabezpieczeń antywibracyjnych.

Biorąc pod uwagę ustalone przez chiropterologów trasy przelotów nietoperzy po wylocie z kolonii (jednym z 3 preferowanych kierunków jest kierunek północny co oznacza, że nietoperze będą przelatywać w rejonie inwestycji) i ich nocną aktywność, w pkt 2 lit. c) i d) sentencji niniejszej decyzji nałożono na inwestora warunki, którymi wskazano konieczne do zastosowania środki minimalizujące polegające na ograniczeniu pory wykonywania prac oraz zastosowaniu bezpiecznych dla owadów oraz niewpływających na zmiany zachowań nietoperzy, w szczególności na ich przemieszczanie się, źródeł światła.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z kip nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Istnieje wszakże prawdopodobieństwo ich przekroczenia w związku z bezpośrednim sąsiedztwem lotniska użytku publicznego, jednak ani realizacja, ani też eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie spowodują zwiększenia lokalnie występujących uciążliwości pochodzenia antropogenicznego.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Planowane zamierzenie zlokalizowane jest w niewielkiej odległości od wybranych elementów Twierdzy Modlin – obiektów architektury fortyfikacyjnej o charakterze zabytkowym. Informacje zawarte w kip nie potwierdzają jakichkolwiek negatywnych oddziaływań inwestycji na te obiekty, jednak kierując się zasadą przezorności, tak jak zostało to wskazane powyżej, w pkt 2 lit. b) sentencji niniejszej decyzji został na inwestora nałożony warunek sporządzenia stosownej ekspertyzy w tym zakresie.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia na terenie Miasta Nowy Dwór Mazowiecki wynosi około 1005 osób/km².
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Z kip nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja stwarzała zagrożenie dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych.
- 3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w kip stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w kip potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do osiągniętej na dany czas wydajności obiektu oraz stopnia jego obciążenia ściekami z lotniska. Nie będą one jednak powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów, a także spełnienie przez inwestora warunków określonych w pkt 2 sentencji niniejszego postanowienia, maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Data *12.02.18.* podpis *Radzewicz*

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

*Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniami 14.12.2017 r.*

GŁÓWNY SPECJALISTA
Radzewicz
Tomasz Radzewicz

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin Sp. z o.o. za pośrednictwem pełnomocnika – Pana Pawła Rusinowskiego
ul. Sadowa 1
07-410 Ostrołęka;
2. Województwo Mazowieckie
ul. KS. I. Kłopotowskiego 5
03-718 Warszawa;
3. Aa.

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim
ul. Chemików 6
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki



Warszawa, dnia 23 listopada 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOŚ-II.4230.1.2016.TR.13

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś

Przedsięwzięcie będzie obejmowało budowę mechaniczno-biologicznej podczyszczalni ścieków bytowo-sanitarnych generowanych na terenie zlewni obejmującej teren Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin. Nowo projektowane przedsięwzięcie będzie obejmowało wykonanie obiektów kubaturowych, utwardzenie terenu, ogrodzenie oraz niezbędną infrastrukturę podziemną na części działki nr 1/53 oraz części działki 1/42 obręb 0001-01 jednostka ewidencyjna Miasta Nowy Dwór Mazowiecki. Droga dojazdowa zlokalizowana będzie na części działki 1/42 w jej północno-zachodniej części. Droga ta będzie odtwarzaną po trasie istniejącej drogi starego lotniska z lat 70-tych od południowej granicy podczyszczalni do istniejącej drogi zlokalizowanej na działce 1/41 (przy bramie lotniska nr 9).

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmowało wykonanie nowych obiektów budowlanych takich, jak: budynek techniczno-socjalny, fundament pod agregat prądowłóczy, zbiorniki żelbetowe uśredniające ścieki sanitarne, płyta żelbetowa pod bioreaktory ciągu biologicznego, zbiornik uśredniający osadów oraz pompownia ścieków oczyszczonych.

Wjazd na teren podczyszczalni przewidziano drogą wjazdową o szerokości 4,0 m. Komunikację wewnętrzną oczyszczalni zaprojektowano jako drogi i plac manewrowy z ciągami pieszymi i pieszo-jezdnymi, obsługującymi wszystkie obiekty na terenie oczyszczalni, zapewniającymi dojazd i eksploatację obiektów oraz spełniającymi wymagane zabezpieczenie przeciwpożarowe. Na placu w głębi działki wydzielono 2 miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,0 m, dla okresowej obsługi oczyszczalni. Dodatkowo wydzielono utwardzone dojścia piesze do obiektów. Nawierzchnię przewidziano do postoju i manewru samochodów ciężarowych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano wykonanie urządzeń z branży sanitarnej takich, jak: instalacje wewnętrzne – ogrzewania, wentylacji, kanalizacji oraz wody zimnej i c.w.u. w budynku techniczno-socjalnym oczyszczalni ścieków; sieci zewnętrzne – wodociągowe oraz kanalizacyjne na terenie podczyszczalni.

Dla podczyszczalni ścieków przewidziano również elementy zasilania elektrycznego takie, jak: złącza kablowe i kable energetyczne NN, instalacje oświetlenia, ochrona odgromowa, ochrona przeciwprzepięciowa, uziom otokowy wokół budynku, oświetlenie terenu oraz instalacja sterowania i monitoringu. Podczyszczalnia zasilona będzie kablem ziemnym wyprowadzonym z istniejącej stacji transformatorowej. Jako źródło awaryjnego zasilania, w przypadku zaniku napięcia na stacji lub w przypadku awarii kabla zasilającego, zainstalowany będzie agregat prądowłóczy, który zapewni pracę niezbędnych instalacji i urządzeń.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Szembida

