

PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO MASZTU ANTENOWEGO NA BUDYNKU NR 21 TWR



ZAMAWIAJĄCY:

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa- Modlin Sp. Z o.o

ul. Gen. Wiktora Thommee 1A

05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

WYKONAWCA:



SALMONT KAROL CERFASS

**Ul. Osiowa 6a
26-601 Radom**

OPINIODAWCY:

Mgr inż. Karol Cerfass

Mgr inż. Michał Gutkowski
Uprawnienia budowlane nr MAZ/0181/OWOK/13

GRUDZIEŃ 2022r.

Podstawa opracowania

Niniejszy protokół wykonano na zlecenie Mazowieckiego Portu Lotniczego
Warszawa- Modlin z dnia 24.11.2022r.

W dniu 06.12.2022r. dokonano szczegółowych oględzin konstrukcji obiektu.

Pionowość masztu

Sprawdzenia pionowości masztu dokonano za pomocą urządzenia *BOSCH GLM 50*
C. Nie stwierdzono przekroczenia odchyłu obiektu od pionu powyżej wartości $H/1000$.

Momenty dokręcenia śrub

Wykonano pomiar momentu dokręcenia minimum 10% śrub konstrukcji masztu.
Użyto klucza dynamometrycznego typu wychylnego. Zastosowane śruby- M8

Wartości momentów wahały się od 15Nm do 30Nm.

Pomiar sił naciągu w linach

Do stabilizacji obiektu użyto lin stalowych o średnicy 8mm.

Dokonano regulacji oraz sprawdzenia naciągów wstępnych lin odciągowych metodą
bezpośrednią, bez rozpinania lin. Do pomiaru zastosowano urządzenie produkcji firmy
ZEPWN model CL 162 Z nr 6447.

Otrzymano następujące rezultaty:

Liny na poziomie 1: 0,9kN; 1kN; 1kN; 1,1kN

Liny stabilizujące podstawę- 1kN; 1,1kN; 1,1kN; 0,95kN; 1kN; 1,1kN; 1,2kN; 0,95kN

Liny odciągowe prawidłowo usztywniają i stabilizują konstrukcję

Protokół przeglądu technicznego obiektu

L.p.	ELEMENT KONSTRUKCJI	STAN ELEMENTU KONSTRUKCJI
1.	Konstrukcja masztu, połączenia spawane	Połączenia śrubowe masztu- rdza
2.	Podstawa/fundament	Bez uwag
3.	Stan powłoki antykorozyjnej	Bez uwag
4.	Kotwy odciążowe	Bez uwag
5.	Elementy odciążów linowych	Korozja na nakrętkach zacisków kabłąkowych
6.	Śruby rzymskie	Ślady korozji- do konserwacji
7.	Liny odciążowe	Ocynk zmatowiały, zalecane smarowanie lin
8.	Mocowanie wysięgników antenowych	Bez uwag
9.	Kable antenowe/drogi kablowe	Bez uwag

Wnioski i zalecenia

Stan masztu określa się jako dobry.

Zalecenia:

1. Oczyszczyć i zabezpieczyć antykorozyjnie wszystkie połączenia śrubowe
2. Oczyszczyć i zabezpieczyć antykorozyjnie wszystkie śruby mocujące zwód odgromowy, wysięgniki, anteny
3. Oczyszczyć i zakonserwować np. smarem grafitowym wszystkie śruby rzymskie
4. Oczyszczyć i zakonserwować np. smarem grafitowym wszystkie zaciski kabłąkowe
5. Zabezpieczyć liny odciążowe smarem do lin np. Linkor N

Oświadczenie końcowe

Obiekt zostaje dopuszczony do eksploatacji na kolejno 12 miesięcy

Imię i nazwisko, tytuł	Nr uprawnień	Podpis
Mgr inż. Michał Gutkowski	Uprawnienia budowlane nr MAZ/0181/OWOK/13	

Załącznik 1. Protokół pomiaru rezystancji uziemienia

Data pomiaru 06.12.2022r.

PROTOKÓŁ Z POMIARU REZYSTANCJI UZIEMIENIA

1. Obiekt budowlany: Maszt kratowy
2. Adres: ul. Gen. Wiktora Thommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki
3. Rodzaj instalacji: instalacja odgromowa/uziemiająca
4. Przyrządy pomiarowe model producent nr fabryczny

4105A	KYORITSU	80630020
-------	----------	----------

5. Metoda pomiarowa: kompensacyjna
6. Warunki pomiarów

Pogoda w dniu pomiarów	Pogoda w ciągu ostatnich 3 dni	Rodzaj gleby
Pochmurno	Słonecznie	Piach

7. Wyniki pomiarów:

Lp.	Miejsce pomiaru	Funkcja uziemienia	Rodzaj uziemienia, wymiary materiału	Wartość odczytu ze skali R_u (Ω)	Wsp. popr. K_p	Rezystancja według		Prawidłowa wartość uziemienia?
						Pomiaru $R_u * K_p$	Projektu	
1.	Złącze pomiarowe najbliższe badanego obiektu	odgromowe	Otokowe	2,3	1,3	2,99	10	TAK

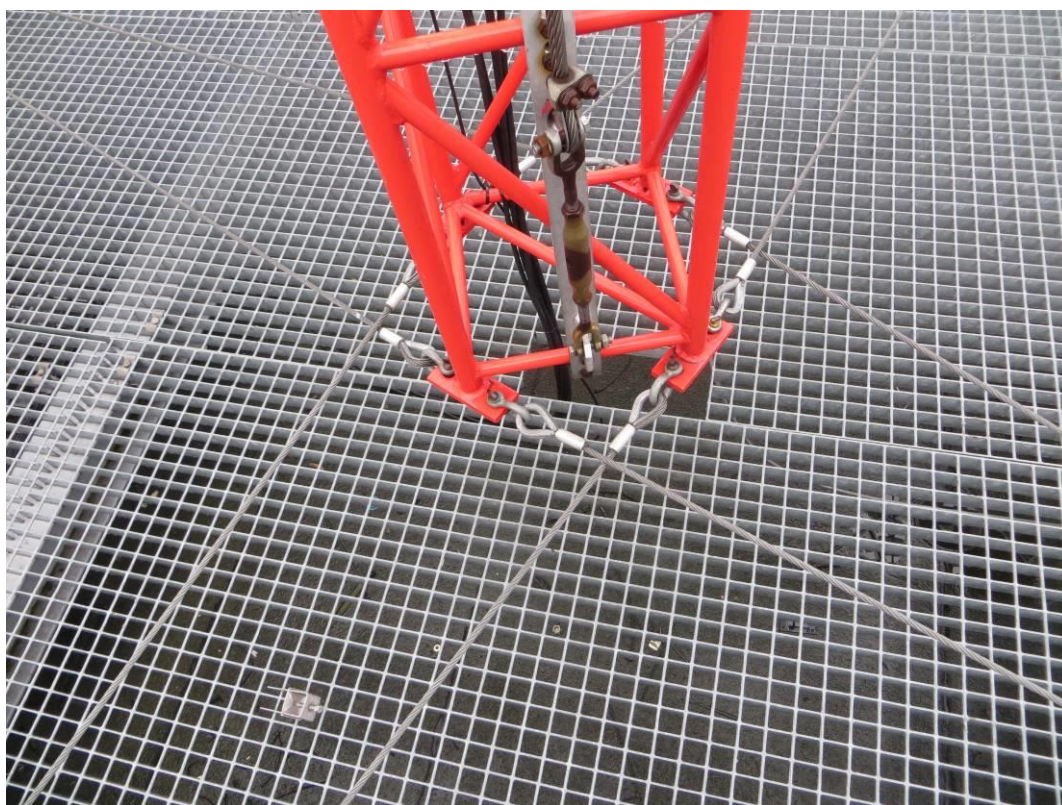
8. Orzeczenie: po przeprowadzeniu badań, oględzin zewnętrznych montażu i ciągłości przewodów ochronnych stwierdza się że:

BADANY UZIOM NADAJE SIĘ DO EKSPLOATACJI

9. Badanie przeprowadził i zweryfikował

Pomiarowiec uprawnienia E i D
Karol Cerfass

Dokumentacja fotograficzna



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3



Zdjęcie 4



Zdjęcie 5