

ISO 9001
AQAP 2110

 **RADMOR**
GDYNIA

RADMOR S.A.
81-212 Gdynia, ul. Hutnicza 3
tel.: (+48 58) 6996 666, fax.: (+48 58) 6996 662
www.radmor.com.pl
e-mail: market@radmor.com.pl

INSTRUKCJA INSTALACJI

II-30837.03
Antena 30837
Wydanie 01

1. WSTĘP

Antena prętowa 30837 przeznaczona jest do współpracy z radiotelefonami przewodnymi pracującymi w zakresie częstotliwości 164 ÷ 174 MHz, 380 ÷ 430 MHz lub 450 ÷ 470 MHz.
Dodatkowo anteny 30837/3, 30837/6, 30837/7 wyposażone są w aktywną antenę GPS umieszczoną w podstawie anteny. Antena 30837/7 pracuje również w paśmie częstotliwości GSM-UMTS. Antena 30837/8 posiada 2 wymienne pręty promieniujące zapewniające pracę anteny w paśmie częstotliwości 380 ÷ 400 MHz lub po wymianie pręta w paśmie częstotliwości 450 ÷ 470 MHz.
Antena 30837/I zakończona jest przewodem o długości 7 m, pozostałe wykonania anteny (2÷10) są wyposażone w przedłużacze kablowe o długości 7 m.
Dla anten 30837/1,2,3,7 włączenie w tor antenowy dipleksera 05120 umożliwia dodatkową niezależną pracę samochodowego odbiornika radiofonicznego i odbiór sygnałów radiowych w paśmie częstotliwości 100 kHz ÷ 108 MHz.
Wygląd anteny jest zbliżony do typowej radiofonicznej anteny samochodowej i rekomenduje ją do zastosowań specjalnych.

2. WYGLĄD ANTENY



Antena 30837/1, 2

Antena 30837/3, 7

Antena 30837/4, 9

Antena 30837/6, 8

Antena 30837/5



Antena 30837/10

3. DANE TECHNICZNE

Tabela 1 Typy złączy oraz przewodów połączeniowych dla poszczególnych wykonania anteny

wyk. anteny	Zakres częstotliwości	Wyjście anteny		Przedłużacz kablowy	
		Typ przewodu (długość)	Typ złącza	Typ przewodu (długość)	Typy złączy
1	164 - 174 MHz	RG 58 (7m)	Wtyk BNC ¹	-	-
2	164 - 174 MHz	RG 58 (0,15m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹
3	164 - 174 MHz	RG 316 (0,15 m)	Wtyk FME	RG 58 (7m)	Gniazdo FME - Wtyk BNC ¹
	GPS	RG 174 (0,18 m)	Wtyk SMA	RG 174 (7m)	Gniazdo SMA - Wtyk SMA
4	380 - 400 MHz	RG 58 (0,20m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹
5	380 - 430 MHz	RG 58 (0,20m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹
6	380 - 430 MHz	RG 316 (0,15 m)	Wtyk FME	RG 58 (7m)	Gniazdo FME - Wtyk BNC ¹
	GPS	RG 174 (0,18 m)	Wtyk SMA	RG 174 (7m)	Gniazdo SMA - Wtyk SMA
7	164 - 174 MHz	RG 316 (0,15 m)	Wtyk FME	RG 58 (7 m)	Gniazdo FME - Wtyk BNC ¹
	GPS	RG 174 (0,18 m)	Wtyk SMA	RG 174 (7m)	Gniazdo SMA - Wtyk SMA
	GSM - UMTS	RG 174 (0,10 m)	Wtyk SMA	RG 174 (7 m)	Gniazdo SMA - „brak”
8	380 - 400 MHz 450 - 470 MHz	RG 316 (0,15 m)	Wtyk FME	RG 58 (7m)	Gniazdo FME - Wtyk BNC ¹
9	450 - 470 MHz	RG 174 (0,20 m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹
10	450 - 470 MHz	RG 174 (0,33 m)	Gniazdo FME	RG 58 (7m)	Wtyk FME - Wtyk BNC ¹

¹ Wtyk BNC nie jest zamontowany na przewodzie. Montaż wykonuje użytkownik po całkowitym położeniu instalacji antenowej w pojeździe.

Odpowiednie przedłużacze kablowe są dostarczone w komplecie z poszczególnymi antenami.
Parametry zasilania anteny GPS (dla wykonania 3, 6, 7)

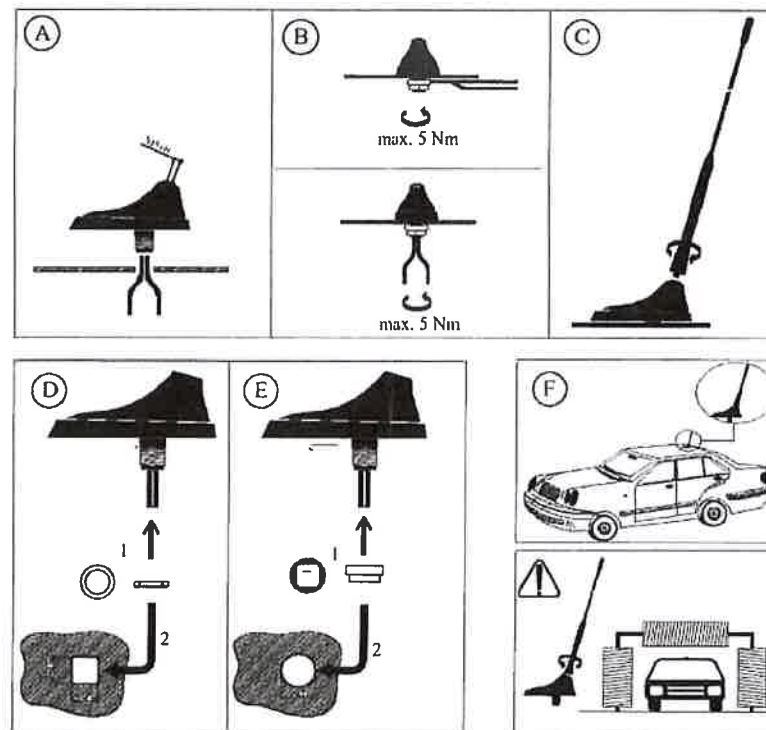
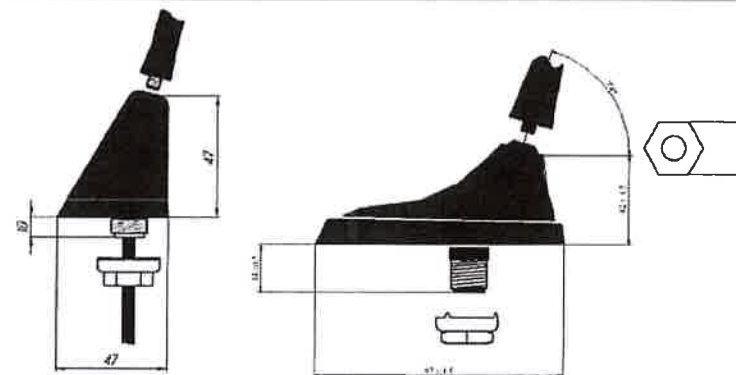
- napięcie zasilania / pobór prądu 2,7 V / 12 mA ÷ 5 V / 26 mA.

Antena 30837/8 pracuje w paśmie częstotliwości 380 ÷ 400 MHz z wkręconym prętem antenowym 30837-3000/1 posiadającym na podstawie niebieski znacznik (pręt dłuższy).

Antena 30837/8 pracuje w paśmie częstotliwości 450 ÷ 470 MHz z wkręconym prętem antenowym 30837-3000/2 posiadającym na podstawie pomarańczowy znacznik (pręt krótszy).

4. MONTAŻ ANTENY

Antenę należy montować do metalowej karoserii pojazdu w miejscu typowej radiofonicznej anteny samochodowej z reguły w tylnej części dachu (rys. F). Antena nie jest przystosowana do montażu na nadkolu samochodu. Do prawidłowego zamontowania anteny w wyk. 1 konieczny jest otwór \varnothing 18,2 mm. W wykonaniach anteny (2÷10) otwór może być kwadratowy 15 x 15 mm lub okrągły \varnothing 19 mm. W zależności od rodzaju otworu na trzpień mocujący podstawy anteny należy nałożyć odpowiednią uszczelkę (rys. D, E). Przewody wyjściowe anteny można wyprowadzić wzdłuż osi lub z boku trzpienia podstawy (rys. A, B). Przy instalacji należy szczególnie starannie zapewnić kontakt galwaniczny między nakrętką mocującą podstawę anteny i karoserią pojazdu.



- KONIEC -

UWAGA: Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian.