

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIA 1 do treści SIWZ**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego i SIWZ, którego przedmiotem jest „Wykonanie systemu parkingowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na parkingach komercyjnych”.*

- I. Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. informuje, że wpłynęły prośby od Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ.  
W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści zapytania ofertowego:

**Pytanie 1**

Warunkiem udziału w postępowaniu przetargowy jest wykazanie się oferenta niezbędną wiedzą i doświadczeniem do wykonania przedmiotowego zamówienia poprzez wykonanie w sposób należyty trzech instalacji o wartości nie mniejszej niż 500 000 zł brutto i o liczbie miejsc postojowych nie mniejszej niż 1200.

Czy zamawiający dopuszcza jako potwierdzenie posiadania wymaganej wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie że oferent wykonał w sposób należyty trzy instalacje o wartości nie mniejszej niż 300 000 brutto i o liczbie miejsc nie mniejszej niż 800 ?

Obecne zapisy ograniczają ilość podmiotów które są w stanie spełnić wymagania Zamawiającego przez co mogą naruszać zasadę uczciwej konkurencji.

**Odpowiedź 1**

*Zamawiający pozostawia warunki udziału w postępowaniu bez zmian.*

**Pytanie 2**

Czy zamawiający dopuszcza jako potwierdzenie posiadania wymaganej wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie że oferent wykonał w sposób należyty trzy instalacje o wartości nie mniejszej niż 500 000 brutto i o liczbie miejsc nie mniejszej niż 1200 poza terytorium Polski?

**Odpowiedź 2**

*Zamawiający dopuszcza potwierdzenie posiadania wymaganej wiedzy i doświadczenia zgodnych z warunkiem określonym w Rozdziale IV SIWZ ust 1 pkt 1.2., zdobytego na terenie Unii Europejskiej.*

**Pytanie 3**

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego w pkt. 1.7 Zamawiający wymaga działania systemu nawet w przypadku wyłączenia serwera.

Czy Zamawiający wymaga oprócz wydawania biletów i odczytu kart abonamentowych aby system odczytywał również tablice rejestracyjne pojazdów, przyjmował opłaty w tym płatności kartą ?

Wnosimy o doprecyzowania zapisów w tym zakresie.

**Odpowiedź 3**

*Zamawiający potwierdza zapis w ust. 1. Ad 1.2) pkt 1.7.*

**Pytanie 4**

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego w pkt. 1.9 Zamawiający wymaga określonego działania systemu czy system musi spełniać wymagania o których mowa również w przypadku czasowego wyłączenia lub braku komunikacji z serwerem?

**Odpowiedź 4**

*W przypadku czasowego wyłączenia lub braku komunikacji z serwerem Zamawiający wymaga działania systemu jak w ust 1. Ad 1.2) pkt 1.7.*

**Pytanie 5**

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego w pkt. 1.10 Zamawiający wymaga określonego działania systemu.

Prosimy o doprecyzowanie sposobu działania systemu w przypadku nieodczytania tablicy rejestracyjnej pojazdu szczególnie w przypadku niskiej 92% wymagalnej skuteczności odczytu tablic rejestracyjnych pojazdu ?

**Odpowiedź 5**

*W sytuacji opisanej w pytaniu 5 system musi wydać bilet.*

**Pytanie 6**

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego w pkt. 2.4.4 Zamawiający wymaga ilość biletów w pojemniku na 7000 szt.

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie pojemników o ilości 4000 szt. biletów ?

Obecne zapisy ograniczają ilość podmiotów które są w stanie spełnić wymagania Zamawiającego przez co mogą naruszać zasadę uczciwej konkurencji.

**Odpowiedź 6**

*Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy dotyczące wymaganej minimalnej pojemności zasobnika na bilety.*

**Pytanie 7**

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego w pkt. 2.8.5 Zamawiający wymaga zablokowania rozmiary pieniędzy.

Prosimy o doprecyzowanie jakie są oczekiwania Zamawiającego w tym zakresie jak ma działać system parkingowy?

**Odpowiedź 7**

*Zadaniem systemu nie jest rozmiara pieniędzy stąd wymagana funkcjonalność pkt 2.8.5.*

*W tym zakresie system ma umożliwiać przede wszystkim wnoszenie opłat i wydawanie reszty.*

**Pytanie 8**

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego w pkt. 2.8.6 Zamawiający wymaga zapewnienia współpracy Wykonawcy z podmiotami świadczącymi usługi w zakresie płatności bezgotówkowych.

Prosimy o doprecyzowanie zapisów odnośnie wymaganego od Wykonawcy zakresu współpracy oraz związanych z tym kosztów ?

#### **Odpowiedź 8**

*W zakresie płatności bezgotówkowych po stronie Zamawiającego jest zawarcie umowy z operatorem systemu płatności bezgotówkowych i ponoszenie związanych z tym opłat.*

*Zaś Wykonawca odpowiada za uruchomienie interfejsów komunikacyjnych i prawidłowe ich funkcjonowanie wraz z ponoszeniem kosztów w okresie gwarancji.*

#### **Pytanie 9**

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego w pkt. 2.9.1 Zamawiający wymaga aby system LPR (odczytu tablic rejestracyjnych) był zintegrowany z systemem parkingowym.

Czy zamawiający dopuszcza w takim razie zastosowanie systemu LPR innego producenta niż producent systemu parkingowego i przeprowadzenie jego integracji z wykorzystaniem innego serwera?

Czy Zamawiający wymaga aby urządzenia LPR oraz oprogramowanie do obsługi LPR oraz systemu parkingowego było zainstalowane na tym samym serwerze i posiadało licencję producenta systemu parkingowego ?

Wnosimy o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie.

#### **Odpowiedź 9**

*Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu LPR innego producenta niż producent systemu parkingowego i przeprowadzenie jego integracji z wykorzystaniem innego serwera.*

*Zamawiający nie wymaga aby urządzenia LPR oraz oprogramowanie do obsługi LPR oraz systemu parkingowego było zainstalowane na tym samym serwerze i posiadało licencję producenta systemu parkingowego.*

#### **Pytanie 10**

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego w pkt. 2.9.5 Zamawiający wymaga aby system LPR (odczytu tablic rejestracyjnych) miał możliwość otwarcia szlabanu dla wyznaczonych służb bez konieczność tworzenia bazy danych ich dokładnych numerów rejestracyjnych.

Wnosimy o doprecyzowanie zapisów i podanie informacji na jakiej podstawie system LPR ma dokonać identyfikacji pojazdów bez wpisania ich do bazy danych ?

#### **Odpowiedź 10**

*Zamawiający musi mieć możliwość wprowadzenia do systemu grupy tablic rejestracyjnych charakterystycznych dla wybranych służb państwowych, np. Policja: HPZ, itd... i automatycznego otwarcia szlabanu.*

#### **Pytanie 11**

W pkt.2 wymagań Zamawiającego związanych z realizacją zamówienia ust. 2. 7. I ust. 2.8. Wykonawca musi umożliwić Zamawiającemu zakup materiałów eksploatacyjnych oraz części zamiennych u Wykonawcy wraz z określeniem ich ceny na dzień składania ofert.

Czy Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia dostępności materiałów eksploatacyjnych oraz części zamiennych z jednoczesnym zagwarantowaniem niezmienności ceny określonej w dniu składania oferty również po upływie okresu gwarancji?

Czy Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia listy certyfikowanych producentów materiałów eksploatacyjnych oraz części zamiennych umożliwiając Zamawiającemu ich zakup w okresie gwarancji jak również po upływie okresu gwarancji bezpośrednio u producenta ?

Wnosimy o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie.

**Odpowiedź 11**

*Po upływie okresu gwarancji Wykonawca nie będzie zobowiązany do zagwarantowania niezmienności cen materiałów eksploatacyjnych oraz części zamiennych.*

*Zamawiający zaleca przedstawienie listy certyfikowanych producentów materiałów eksploatacyjnych oraz części zamiennych, umożliwiając Zamawiającemu ich zakup w okresie gwarancji jak również po upływie okresu gwarancji bezpośrednio u producenta.*

**Pytanie 12**

W załączniku nr 7 do Umowy Zamawiający określa zasady zgłaszania usterek i awarii sytemu parkingowego wraz z określonymi czasami reakcji i naprawy przedstawionymi w Tabeli nr 1.

Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy usunięcia awarii lub usterki w określonym czasie przez wszystkie dni tygodnia 24 godziny na dobę łącznie z dniami ustawowo wolnymi od pracy, czy wykonawcę obowiązują czasy o których mowa w Tabeli nr 1 tylko w określone dni tygodnia o określonych godzinach np. od poniedziałku do piątku w godz. od 8.00 do 16.00 ?

Wnosimy o zmianę załącznika nr 7 i doprecyzowanie wymagań Zamawiającego w tym zakresie.

**Odpowiedź 12**

*Zamawiający wymaga serwisu Wykonawcy przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.*

**Pytanie 13**

W par.13 Umowy „Kary umowne” Zamawiający w pkt.2 ust.5 zobowiązuje Wykonawcę do zapłaty kary umownej w wysokości 0,3% wynagrodzenie umownego brutto określonego w par.3 ust.1 Umowy za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad określonych w załączniku 7 do umowy.

Prosimy o doprecyzowanie czy powyższe zapisy odnoszą się do usunięcia awarii i usterek określonych w załączniku nr 7 do Umowy czy wyłącznie do wad ?

Prosimy o jasne określenie w jaki sposób Zamawiający będzie naliczał kary umowne obciążające Wykonawcę w przypadku przekroczenia określonego w Tabeli nr 1 czasu reakcji i naprawy, mając na uwadze, że kara umowna w Umowie odnosi się do dni opóźnienia natomiast czas reakcji i naprawy określony jest w godzinach.

Wnosimy o wprowadzenie jednoznacznych zapisów do Umowy.

**Odpowiedź 13**

*Zapisy Załącznika nr 7 do umowy odnoszą się zarówno do usunięcia usterek i awarii w tym również spowodowanych wadami.*

*Zamawiający będzie naliczał kary za godziny opóźnienia proporcjonalnie do stawki dziennej.*

**Pytanie 14**

W Załączniku nr 1 do SIWZ (Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia)

Pkt.1.6 brzmi:

„Testowanie dostarczonego i zamontowanego systemu przez okres **90 dni** od daty przekazania systemu do testu (po odbiorze technicznym), przy czym system w fazie testów musi działać bezawaryjnie w trybie ciągłym przez **60 dni** bezpośrednio po sobie następujących”.





W wyjaśnieniach do powyższego punktu, Zamawiający informuje :

„Ad. 1.6.) ust 4. W przypadku wystąpienia awarii podczas okresu testów, bieg testów zaczyna się liczyć od nowa od następnego dnia ...”

Pytanie:

Czy Zamawiający będzie uznawał, że awarią systemu jest np.: nie wydawanie biletów przez jedną kolumnę wjazdową spowodowane ingerencją osób trzecich (np. zatkanie slotu) lub niedostateczna konserwacja bieżąca systemu będąca obowiązkiem Administratora?

**Odpowiedź 14**

*Nie, Zamawiający w okresie testowania systemu nie będzie uznawał, że niesprawność systemu (lub jego poszczególnych elementów), wynikająca z ingerencji osób trzecich lub nieprawidłowej obsługi przez administratora systemu, jest awarią systemu powodującą od nowa bieg 60-cio dniowego okresu fazy testów w trybie ciągłym.*

**Pytanie 15**

Pkt. 1.7. brzmi :

„Serwisowanie zainstalowanego systemu parkingowego w okresie gwarancji. Przez serwisowanie Zamawiający rozumie ...”

W wyjaśnieniach do powyższego punktu, Zamawiający informuje :

„Ad. 1.7.) ust 2. Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usług serwisowych..... Dla awarii uniemożliwiających funkcjonowanie danego parkingu czas reakcji serwisu do 1 godz. od zgłoszenia awarii. Czas usunięcia awarii do 6 godz. od zgłoszenia awarii ....”

Pytanie:

Czy warunek 6 godzi. dotyczy również następujących przypadków:

- wandalizmu lub uszkodzenia mechanicznego,
- uszkodzenie okablowania,-
- błędnego użytkowania systemu przez Administratora powodującego np. Konieczności reinstalacji systemu albo jego elementów .

**Odpowiedź 15**

*Tak, warunek 6 godzin dotyczy również wskazanych uszkodzeń spowodowanych ingerencją osób trzecich lub nieprawidłową obsługą przez administratora systemu, nawet jeżeli będą realizowane odpłatnie.*

**Zamawiający podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią SIWZ.**

**Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faxu: +48 22 346 41 09 lub e-mail: [e.dudek@modlinairport.pl](mailto:e.dudek@modlinairport.pl),**

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
Marcin Danił

PREZES ZARZĄDU  
  
Piotr Okienczy

