

**Wykonawcy biorący
udział w postępowaniu**

Wyjaśnienia nr 1 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „*Naprawy starych nawierzchni lotniskowych w celu zawarcia umowy ramowej*”.

- I. Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że wpłynęła prośby o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

Od czego zależeć będzie wysokość wadium? Jaka będzie forma każdorazowego wpłacania i rozliczania wadium?

Odpowiedź Zamawiającego:

Na podstawie Rozdziału IX SIWZ :”Wykonawca na etapie postępowania o udzielenie zamówienia wykonawczego może być zobowiązany do wniesienia wadium. Wysokość wadium i szczegółowy sposób jego wniesienia określone zostaną w zaproszeniu do składania ofert wykonawczych”.

Wysokość wymaganego wadium nie będzie wyższa niż 3% wartości szacunkowej danej roboty wykonawczej.

Pytanie nr 2:

W rozdziale IV pkt 1 ppkt 4) Zamawiający wymaga opłaconej polisy ubezpieczeniowej na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł, zaś w Załączniku nr 3 do SIWZ kwota ta jest zwiększona do 3 000 000 zł. Czy należy przez to rozumieć, że w przypadku podpisania umowy o roboty budowlane Zleceniobiorca musi zwiększyć kwotę polisy, czy jest też jest to błąd w treści SIWZ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca właściwie zrozumiał zapisy SIWZ.

Wraz z ofertą na potwierdzenie, że znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia, Wykonawcy do oferty muszą załączyć polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, na kwotę nie niższą niż 1 000 000 zł (słownie: jeden milion złotych) wraz z potwierdzeniem jej opłacenia.

Do realizacji każdej umowy wykonawczej Wykonawca, który pozyska daną robotę zobowiązany jest do okazania Zamawiającemu i utrzymania przez cały okres obowiązywania umowy wykonawczej ubezpieczenia zgodnego z wymogami par. 5 Załącznika 3 do SIWZ

Pytanie nr 3:

Przedstawiony SIWZ zatytułowany jest „Naprawy starych nawierzchni lotniskowych w celu zawarcia umowy ramowej.”, zaś podczas wizji lokalnej miejsca napraw wskazywano również na Drodze Startowej, gdzie nawierzchnia jest nowa. Proszę o sprecyzowanie których nawierzchni dotyczy postępowanie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyklucza zlecenia napraw na nowych nawierzchniach na drodze startowej po wygaśnięciu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę remontu DS., firmę Erbud S.A.

Pytanie nr 4:

Proszę podanie grubości płyt betonowych i podbudowy betonowej, która będzie podlegała wymianie. Aktualnie podana jednostka obrachunkowa, jaką jest 1 m², nie opisuje przedmiotu wyceny z należytą dokładnością.

Odpowiedź Zamawiającego:

Grubości płyt betonowych jak również podbudowy jest zgodna z obowiązującymi normami.

Pytanie nr 5:

Proszę o określenie na których obszarach lotniska może być stosowana masa zalewowa „na ciepło” (bitumiczna) a na których musi to być masa paliwoodporna „na zimno”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Rodzaje masy zalewowej do szczelin dylatacyjnych zostaną każdorazowo określone w zaproszeniach do składania ofert na zamówienia wykonawcze.

Pytanie nr 6:

Czy wymaganą przez Zamawiającego technologię napraw ubytków głębokich w nawierzchni betonowej EDM typ Rekma można zastąpić inną, równoważną technologią naprawy tego typu ubytków?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie nr 7:

Jakie są szacunkowe ilości poszczególnych robót?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje wskazywania szacunkowych ilości poszczególnych robót, szczegółowe ilości zostaną podane w zaproszeniu do składania ofert na zamówienie wykonawcze.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z rozdziałem XIV SIWZ wycenie podlega pięć rodzajów robót, zaś szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ, informuje, że przedmiot zamówienia obejmuje 13 pozycji. Proszę o wyjaśnienie, z czego wynika tak duża różnica w asortymentach prac?

Odpowiedź Zamawiającego:

Pięć rodzajów robót, zdaniem Zamawiającego najbardziej cenotwórczych, wskazanych w Rozdziale XIV SIWZ spośród 13 wskazanych w Opisie przedmiotu zamówienia, stanowi kryteria oceny ofert. Zamawiający dokona oceny złożonych ofert na podstawie kryteriów wymienionych w Rozdziale XIV SIWZ.

Pytanie nr 9:

W jakich cenach zlecane będą prace wymienione w załączniku nr 1 do SIWZ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Prace zlecane będą temu Wykonawcy, który podpisał umowę ramową z Zamawiającym i który na zapytanie Zamawiającego o cenę ofertową na realizację danych prac, które stanowią przedmiot umowy wykonawczej, zaoferuje najniższą cenę. Przy czym Ceny jednostkowe, które Wykonawca wskaże w postępowaniu wykonawczym nie mogą być wyższe niż określone w ofercie Wykonawcy złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia w celu zawarcia umowy ramowej, pod rygorem odrzucenia oferty wykonawczej.

Pytanie nr 10:

W załączniku nr 3 do umowy ramowej przedstawiono wymagane czasy reakcji z których jeden z nich wynosi 2 godziny. Czas ten jest nierealny ze względu na czas dojazdu oraz znaczny czas wymagany do zapewnienia procedur związanych z wjazdem na teren lotniska. Czy w przypadku poważnych i krytycznych awarii procedury te zostaną zaniechane lub znacznie skrócone?

Odpowiedź Zamawiającego:

Załącznik nr 3 odnosi się do usuwania wad i usterek związanych z realizacją umowy ramowej dla danego zamówienia wykonawczego. Czasu reakcji nie należy utożsamiać z czasem naprawy. Czas napraw (do 8 godzin), o które pyta Wykonawca jest określony w załączniku 3 do umowy ramowej. Wymagany czas naprawy nie powoduje konieczności zaniechania procedur obowiązujących u Zamawiającego.

Pytanie nr 11:

Jakiego rodzaju przepustki będą wydawane pracownikom firmy, która otrzyma zlecenie? Czy będą to przepustki czasowe, czy stałe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z postanowieniami załącznika nr 8 do SIWZ.

Pytanie nr 12:

Czy wjazd na teren lotniska sprzętu budowlanego, a także wwóz narzędzi, materiałów i paliwa będzie wymagał dodatkowych zezwoleń? Jak będzie to wyglądało w przypadku awarii poważnych i krytycznych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z postanowieniami załącznika nr 8 do SIWZ.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający przewiduje dokonywanie w ustalonych terminach przeglądów lotniska, podczas których mógłby zostać zaplanowany zakres najbliższych wymaganych robót?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie jednorazowej inwentaryzacji nawierzchni sztucznych lotniska.

Zamawiający podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianom.

Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faxu: +48 22 346 41 09 lub adres e-mail: e.dudek@modlinairport.pl

Szef Biura Finansów



Hubert Wiktorowski

PREZES Zarządu



Piotr Okienczyk



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

