

**Wykonawcy biorący
udział w postępowaniu**

Wyjaśnienia nr 3 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **„Wykonanie utwardzenia strefy bezpieczeństwa końca drogi startowej RESA wraz z pasem drogi startowej przed progiem „26” drogi startowej”**.

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający posiada wszelkie decyzje administracyjne niezbędne do rozpoczęcia robót.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający posiada prawomocne zgłoszenie robót.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z SIWZ roboty należy prowadzić w godzinach 0.30 – 5.00 co oznacza że Wykonawca dysponuje tylko 4,5 godzinami na prace i uporządkowanie terenu po ich zakończeniu. W związku z tak krótkimi okresami prowadzenia prac prosimy o wydłużenie terminu realizacji zadania o jeden miesiąc lub wydłużeniu okresów w których można prowadzić prace do minimum 8 godzin.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na dalsze przedłużenie terminu. Zamawiający ni wyraża zgody na wydłużenie czasu prac ponad czas wskazany (0.30 – 5.00).

Pytanie nr 3:

Zgodnie z OPZ Wykonawca zobowiązany jest prowadzić dziennik budowy, prosimy zatem o przekazanie decyzji pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca zobowiązany jest prowadzić dziennik budowy wewnętrzny.

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca pokryje połowę kosztów oblotów które będą konsekwencją prac które wykonuje.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca pokryje połowę kosztów oblotów świateł nawigacyjnych, który to koszt Zamawiający określił w odpowiedzi na pytanie 9 w wyjaśnieniach 1.

Pytanie nr 5:

Prosimy o podanie lokalizacji miejsca z którego Wykonawca będzie mógł pobierać wodę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Hydrant w rejonie hangaru nr 13.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z OPZ „wykonawca zobligowany jest do nieodpłatnego wykonania wszystkich prac niewymienionych w niniejszej umowie, które muszą być wykonane dla bezpiecznego, niezawodnego i sprawnego zrealizowania przedmiotu zamówienia oraz prawidłowej eksploatacji przedmiotu zamówienia”. Powyższy zapis nie jest jednoznaczny, prosimy o określenie jakie czynności i prace Zamawiający przewidział w powyższym punkcie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w powyższym punkcie miał na myśli inne prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia i nie wymienione literalnie w SIWZ lecz wynikające z warunków technicznych i sztuki budowlanej oraz zgodne z zasadami wiedzy technicznej.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z SIWZ roboty mogą być prowadzone w godzinach 0.30 – 5.00. Jednocześnie Zamawiający oczekuje aby roboty zanikające były odbierane przez pracowników Biura ds. Ochrony. Prosimy o potwierdzenie, że terminy i godziny odbiorów pracowników Biura ds. ochrony będą umożliwiały realizację zadania w terminie. Z jakim wyprzedzeniem należy zgłaszać roboty zanikające do odbioru.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż pracownicy Biura ds. Ochrony będą codziennie dostępni w celu odbiorów prac, na podstawie opracowanego przez Wykonawcę harmonogramu dziennego planowanych robót, o którym mowa w zał. 1 do SIWZ, ust. 3. pkt. 2).

Pytanie nr 8:

Zgodnie z OPZ Zamawiający oczekuje wydzielania obszaru na którym prowadzone będą prace ze strefy zastrzeżonej. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający ma na myśli wykonanie ogrodzenie typu lotniskowego od RESY do bramy numer 9. Jeśli tak prosimy o wskazanie technologii w jakiej ma być wykonane ogrodzenie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w odpowiedzi na pytanie 2 w wyjaśnieniach 1.

Pytanie nr 9:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający przewidział tymczasowe przesunięcie progu i końca DS. tak by zapewnić strefę bezpieczeństwa końca drogi startowej po wydzieleniu obszaru na którym prowadzone będą roboty zgodnie z załącznikiem numer 4 do SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie. Lotnisko na czas robót będzie zamknięte NOTAM.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy wykonać utwardzenie strefy RESA tylko przed progiem 26.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający potwierdza.



Pytanie nr 11:

Zgodnie z OPZ „Wykonawca, na własny koszt zobowiązuje się do prawidłowego wygradzenia, oznakowania i oświetlenia strefy prowadzenia robót, która stanowić będzie strefę wydzieloną na czas realizacji umowy jednak nie będzie miała wpływu na działanie urządzeń nawigacyjnych portu w tym działanie systemu ILS.” Prosimy o wyjaśnienie jakie ogrodzenie Zamawiający ma na myśli, ponieważ wygradzenie strefy RESA (strefy prowadzenia robót) bezwzględnie zakłóci pracę systemu ILS. Proponujemy wyłączenie systemu ILS na czas prowadzonych robót.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedz jak w odpowiedzi na pytanie 8, powyżej.

Pytanie nr 12:

Zgodnie z OPZ w ramach zadania należy usunąć grunt na głębokości ok 35cm. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość rozplantowania ww gruntu na terenie lotniska. Jeśli tak, prosimy o wskazanie miejsca w którym grunt można rozplantować.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w odpowiedzi na pytanie 15 w wyjaśnieniach 1.

Pytanie nr 13:

Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający dysponuje wystarczającą ilością betonu pochodzącego z recyklingu nawierzchni progów DS. z 2013. Z informacji ogólnodostępnych wynika, że ww beton zostanie wykorzystany na potrzeby budowy drogi patrolowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w odpowiedzi na pytanie 20 w wyjaśnieniach 1.

Pytanie nr 14:

Zgodnie z załącznikiem numer 2 do SIWZ wariant 1 po ułożeniu warstwy pospółki 0/31,5mm o grubości 30cm na leży ułożyć warstwę ziemi roślinnej (humusu) o grubości ok 15cm (do wymaganej niwelety). Prosimy o potwierdzenie że zamawiający przewidział wykorzystanie warstwy ziemi roślinnej zdjętej w pierwszym etapie robót.

Odpowiedź Zamawiającego:

Roboty należy wykonać zgodnie z załącznikiem 2 do SIWZ.

Pytanie nr 15:

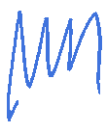
Prosimy o wyjaśnienie, gdzie wykonawca będzie mógł gromadzić kruszywo i inne materiały niezbędne do realizacji zadania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w odpowiedzi na pytanie 15 w wyjaśnieniach 1.

Pytanie nr 16:

Zgodnie ze sztuką budowlaną, każda warstwa nawierzchni utwardzonej powinna stanowić całość, a warstwy powinny być nakładane na siebie etapami. W przypadku gdy Wykonawca dysponuje jedynie 4,5h wykonywane będą jedynie fragmenty nawierzchni. Prosimy o wyjaśnienie, w ilu etapach dopuszcza się budowę ww nawierzchni



Odpowiedź Zamawiającego:

W etapach zgodnych z harmonogramem prac i podziałem na działki robocze, który leży po stronie wykonawcy, tak aby zakończyć prace w terminie wskazanym w SIWZ (15.10.2015 r.)

Pytanie nr 17:

Zgodnie z OPZ w ramach zadania należy wykonać najazdy i zjazdy na istniejących fundamentach świateł lub studni kablowych i deszczowych lub innych elementach utwardzonych występujących w podłożu. Prosimy o podanie ilości fundamentów studni kablowych, studni deszczowych oraz innych elementów utwardzonych które występują w podłożu i muszą zostać zabezpieczone.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w odpowiedzi na pytanie 13 w wyjaśnieniach 1.

Pytanie nr 18:

Prosimy o określenie typu mieszanek mineralno-asfaltowej dla warstwy wiążącej oraz ścieralnej dla najazdów i zjazdów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w odpowiedzi na pytanie 1 w wyjaśnieniach 1.

Pytanie nr 19:

Zgodnie z OPZ zamawiający oczekuje utwardzenia strefy bezpieczeństwa końca drogi startowej RESA przed progiem 26 z utwardzeniem pasa drogi startowej przed tym progiem. Zgodnie z informacjami ogólnodostępnymi pas drogi startowej ma szerokość 300m i rozciąga się poza koniec drogi startowej na 60m. RESA przed progiem 26 ma wymiary 90x180m. Zgodnie z powyższymi danymi w ramach zadania należy utwardzić teren pasa drogi startowej który wynosi 18 000m² oraz obszar RESA wynoszący 16 200m², co w sumie daje 34 200m². Zgodnie z OPZ należy utwardzić jedynie 15 750m². Prosimy o wyjaśnienie który zapis jest poprawny i jednocześnie prosimy o przekazanie rysunku który uwzględniał będzie obszar podlegający utwardzeniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Szerokość minimalna RESA, zgodnie z Aneks 14 ICAO w tym przypadku wynosi 90,0 m i taka została przyjęta do realizacji. Należy utwardzić powierzchnię wskazana w SIWZ.

Pytanie nr 20:

Prosimy o potwierdzenie że w najazdy i zjazdy należy wyposażyć wszystkie elementy utwardzone znajdujące się w podłożu które zlokalizowane są w pasie drogi startowej przed progiem 26 oraz w obszarze RESA przed progiem 26.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, tylko znajdujące się w pasie o szerokości 90 m symetrycznie do DS. od progu 26 do fundamentów ILS.

Pytanie nr 21:

W rejonie pasa drogi startowej i obszaru RESA znajduje się droga techniczna. Prosimy o wyjaśnienie, czy powyższą drogę należy pozostawić bez zmian czy też wyburzyć i wybudować na nowo.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje prac dotyczących ww. drogi.



Pytanie nr 22:

Prosimy o przekazanie rysunków konstrukcyjnych istniejącej drogi technicznej znajdującej się w rejonie RESA przed progiem 26.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedz jak do pytania 21.

Pytanie nr 23:

Prosimy o podanie wysokości projektowanej niwelety terenu utwardzonego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien wykonać niwelację terenu i zgodnie z nią odtworzyć poziom terenu.

Pytanie nr 24:

Pytanie nr 31 z wyjaśnień nr 1, Załącznik nr 9 do SIWZ Wzór Umowy §13 ust. 1 pkt. 6).

Z uwagi na fakt, iż postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepis kodeksu cywilnego, a nie przepisy prawa zamówień publicznych, wnosimy o wykreślenie §13 ust. 1 pkt. 6).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu §13 ust. 1 pkt. 6).

Zamawiający podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianom.

Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faxu: +48 22 346 41 09 lub adres e-mail: e.dudek@modlinairport.pl

Szef Biura Finansów


Hubert Wiktołowski

WICEPREZES Zarządu


Marcin Dębny

