

Sprawozdanie z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018

MOZWIECKI PORT LOTNICZY WARSZAWA-MODLIN SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Nowy Dwór Mazowiecki 13-06-2019

Informacje dotyczące roku 2018

Bezpieczeństwo jest jedną z podstawowych funkcji biznesowych dla Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. W 2018 roku, jak i poprzednich latach, Spółka dążyła do stałego udoskonalania wszelkich strategii i procesów w celu zapewnienia, iż działalność lotnicza odbywa się w warunkach zrównoważonej alokacji zasobów organizacji, ukierunkowanej na zapewnienie najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa oraz realizacji krajowych i międzynarodowych standardów świadczenia usług.

Jednocześnie w roku 2018 Spółka dążyła do doskonalenia systemu zarządzania bezpieczeństwem, jak również rozwijania kultury bezpieczeństwa w realizacji procesów Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej (AFIS) Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.

W tym celu w roku 2018 realizowano działania wskazane poniżej:

1. Zabezpieczenie operacji lotniczych, zapewnianych przez służbę AFIS na wymaganym poziomie bezpieczeństwa poprzez traktowanie bezpieczeństwa jako najwyższego priorytetu organizacyjnego stojącego ponad wszelkimi naciskami handlowymi, operacyjnymi, środowiskowymi czy społecznymi.
2. Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem służby AFIS w przestrzeni powietrznej lotniska Warszawa/Modlin poprzez aktywne zaangażowanie w System Zarządzania Bezpieczeństwem całej kadry kierowniczej.
3. Stałe monitorowanie i przestrzeganie obowiązujących przepisów prawnych, wymagań i zalecanej praktyki w zakresie bezpieczeństwa dotyczącego działalności służby AFIS.
4. Promowanie kultury bezpieczeństwa wśród pracowników i użytkowników lotniska.
5. Zapewnianie sposobów skutecznego komunikowania kwestii związanych z bezpieczeństwem wszystkim pracownikom oraz użytkownikom lotniska Warszawa/Modlin poprzez system dobrowolnego i obowiązkowego zgłaszania spraw związanych z bezpieczeństwem, gdzie wszystkie swoje „spostrzeżenia” w ramach obowiązkowego systemu zgłaszania zdarzeń należy zgłaszać bezpośrednio do DOPL, lub chcąc zachować poufność, w ramach dobrowolnego systemu zgłaszania za pośrednictwem skrzynek SMS z wykorzystaniem formularza PLM-01.
6. Realizacja niezbędnych szkoleń dla służby AFIS.
7. Zapewnienie wszelkich niezbędnych zasobów, zarówno finansowych jak i sprzętowych, szkoleniowych i ludzkich dla prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania lotniska oraz służby AFIS.
8. Zapewnienie stałego i właściwego obiegu informacji związanych z aktualnymi celami bezpieczeństwa w Spółce.
9. Zapewnienie właściwej struktury organizacyjnej, z jasnym określeniem dla wszystkich pracowników i kadry zarządzającej ich obowiązków, odpowiedzialności i kompetencji w obszarze bezpieczeństwa.
10. Zarządzanie Systemem Bezpieczeństwa i jego ciągłe doskonalenie przez procesy zapewniające podejmowanie odpowiednich i adekwatnie skutecznych kroków.
11. Sprawowanie nadzoru nad zewnętrznymi dostawcami usług i towarów w obszarze spełnienia standardów bezpieczeństwa.

Od roku 2015 Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin został włączony do Planu skuteczności działania służb żeglugi powietrznej na lata 2015-2019.

Łącznie za rok 2018 Spółka wystąpiła do Ministerstwa Infrastruktury z czterema wnioskami o wypłatę kwot dotacji celowych na rozliczenie kosztów refundowanych utrzymania Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej (AFIS) w przestrzeni niekontrolowanej ATZ EPMO. Kwoty wnioskowanych dotacji celowych za rok 2018 prezentuje poniższa tabela.

| | Za okres 1.01-31.12.2018 |
|--|-----------------------------|
| Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powietrznej za I kw 2018 r | 10 816,00 |
| Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powietrznej za II kw 2018 r | 69 161,00 |
| Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powietrznej za III kw 2018 r | 85 794,00 |
| Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powietrznej za IV kw 2018 r | 36 454,00 |
| Dotacja z tytułu zapewnienia służby żeglugi powietrznej, razem | 202 225,00 |

Wszystkie powyższe wnioski zostały zaakceptowane, a kwoty dotacji przekazany na rachunek bankowy Spółki.

W roku 2018 Spółka w związku z prowadzoną działalnością instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej poniosła następujące koszty:

a) koszty personelu

Poniesione w roku 2018 koszty personelu to koszty wynagrodzeń zasadniczych pracowników zaangażowanych w realizację zadań służby AFIS wraz z narzutami na wynagrodzenia z tytułu ubezpieczeń społecznych.

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. nie zatrudniał w roku 2018 dedykowanych pracowników do obsługi meteo. Usługi meteo świadczone były przez cały ten okres przez IMGiW. Zespół AFIS korzystał z danych i urządzeń meteo w zakresie swoich uprawnień i obowiązków.

b) inne koszty operacyjne

Poniesione w roku 2018 inne koszty operacyjne to przede wszystkim koszty związane z używanymi przez służby AFIS elementami infrastruktury, takie jak koszty remontów i serwisu, usług związanych z obsługą komunikacji i teleinformatyki, inne koszty usług obcych oraz materiałów i mediów.

c) amortyzacja

Poniesione w roku 2018 koszty amortyzacji dotyczą Wieży Kontroli Lotów („TWR”), urządzeń Meteo, z których korzysta zespół AFIS oraz samochodu wykorzystywanego przez służby AFIS.

d) koszt kapitału

Koszty kapitału zostały wyliczone w oparciu o wartość netto środków trwałych wymienionych w punkcie dotyczącym amortyzacji.

Do wyliczenia kosztów kapitału skorygowano wartość netto środków trwałych dla każdego roku o wskaźnik 25,3% odzwierciedlający poziom wkładu własnego.

Wskaźnik ROE przyjęto na poziomie oprocentowania czteroletnich obligacji skarbowych czyli 3,5% w skali roku.

Sprawozdanie z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018.

Oprocentowanie obligacji przyjęto w/g aktualnego poziomu oprocentowania obligacji wyemitowanych przez Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.

Po zakończeniu roku finansowego, równoległe z przygotowaniem sprawozdania finansowego dokonano weryfikacji wnioskowanych kwot i ostatecznego rozliczenia kosztów związanych z prowadzoną działalnością instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej. Poniższa tabela prezentuje zestawienie kosztów AFIS w podziale na koszty związane z lotami VFR i IFR za rok 2018

| Grupa kosztów w Planie Skuteczności Działania | Ewidencja księgowa | Koszty związane z funkcjonowaniem AFIS | | | | | | | | Razem | Wykon wg. PSD | Budżet wg. PSD | Odchylenie PSD-Wykon. | % PSD-Wykon. Vs. PSD-Budżet | |
|---|--|--|------------|-------------|------------|--------|--|--|------|------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|--|
| | | I Kwartał | II Kwartał | III Kwartał | IV Kwartał | 100,0% | | | | | | | | | |
| 1.1 Koszty personelu | Liczba operacji MVS | 20,00 | 76,00 | 21,00 | 3,00 | | | | | 120,00 | | | | | |
| | 910-10 Koszty wynagrodzenia | 66 981,61 | 64 544,62 | 70 792,02 | 67 481,96 | | | | | 269 800,21 | 390 000,00 | -66 269,53 | 83,0% | | |
| | 910-11 Składki ZUS | 13 376,83 | 12 927,79 | 14 040,34 | 13 585,30 | | | | | 53 930,26 | | | | | |
| | 910-11 Inne usługi obce | 2 932,87 | 1 832,81 | 1 536,97 | 2 962,39 | | | | | 9 265,04 | | | | | |
| | 910-12 Koszty remontów i serwisu | 2 752,17 | 3 286,89 | 4 015,59 | 3 765,00 | | | | | 13 819,65 | | | | | |
| | 910-13 Obsługa IT i komunikacja | 13 386,00 | 13 386,00 | 13 386,00 | 13 386,00 | | | | | 53 544,00 | | | | | |
| | 910-14 Sprzątanie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | | | |
| | 910-15 Szkolenia i edukacja | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | | | |
| | 910-16 Samochód i podrzę służbowe | 1 281,86 | 832,34 | 681,43 | 1 639,36 | | | | | 4 434,99 | 562 432,50 | -467 396,06 | 16,9% | | |
| | 910-17 Ubezpieczenie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | | | |
| 910-18 Certyfikacja | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | | | | | | |
| 1.2 Inne koszty operacyjne | 910-20 Media (elektryczność, woda, ogrzewanie) | 1 616,25 | 1 115,74 | 1 091,29 | 1 598,57 | | | | | 5 421,85 | | | | | |
| | 910-21 Amortyzacja meteo | 1 104,60 | 1 172,16 | 2 569,50 | 1 169,85 | | | | | 6 016,11 | | | | | |
| | 910-30 Koszty kapitału meteo | 623,73 | 652,04 | 624,18 | 634,85 | | | | | 2 534,80 | | | | | |
| | 910-21 Amortyzacja TWR | 2 605,71 | 2 765,13 | 2 671,68 | 2 759,64 | | | | | 10 802,16 | 42 500,00 | -31 677,78 | 25,5% | | |
| | 910-21 Amortyzacja poz. | 0,00 | 0,00 | 20,06 | 0,00 | | | | | 20,06 | | | | | |
| 1.3 Amortyzacja | 910-30 Koszty kapitału TWR | 1 457,12 | 1 523,04 | 1 457,75 | 1 482,42 | | | | | 5 920,33 | 23 922,29 | -18 001,96 | 24,7% | | |
| | 910-30 Koszty kapitału TWR | 108 118,75 | 104 038,56 | 112 886,81 | 110 465,34 | | | | | 435 509,46 | 1 018 854,79 | -583 345,33 | 42,7% | | |

Sprawozdanie z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018.

| Grupa kosztów w Planie Skuteczności Działania | Konto ewidencji księgowej | Koszty związane z lotami VFR | | | | Razem | 46,56% |
|--|--|------------------------------|------------|-------------|------------|------------|--------|
| | | I Kwartał | II Kwartał | III Kwartał | IV Kwartał | | |
| | Liczba operacji | 2,00 | 51,00 | 16,00 | 1,00 | 70,00 | |
| | % operacji (w zaokr. do pełnych %) | 10,0% | 67,0% | 76,0% | 33,0% | 58,0% | |
| 1.1 Koszty personelu | 910-100 Koszty wynagrodzenia | 6 698,17 | 43 244,90 | 53 801,94 | 22 269,04 | 126 014,05 | |
| | 910-110 Składki ZUS | 1 337,68 | 8 661,63 | 10 670,66 | 4 483,15 | 25 153,12 | |
| | 910-115 Inne usługi obce | 293,29 | 1 227,98 | 1 168,10 | 977,59 | 3 666,96 | |
| | 910-120 Koszty remontów i serwisu | 275,22 | 2 202,21 | 3 051,84 | 1 242,45 | 6 771,72 | |
| 1.2 Inne koszty operacyjne | 910-130 Obsługa IT i komunikacja | 1 338,60 | 8 968,62 | 10 173,36 | 4 417,38 | 24 897,96 | |
| | 910-140 Sprzątanie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 910-150 Szkolenia i edukacja | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 910-160 Samochód i podróże służbowe | 128,19 | 557,67 | 517,89 | 540,99 | 1 744,74 | |
| | 910-170 Ubezpieczenie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 910-180 Certyfikacja | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 910-200 Media (elektryczność, woda, ogrzewanie) | 161,62 | 747,54 | 829,37 | 527,55 | 2 266,08 | |
| | 910-210 Amortyzacja meteo | 110,46 | 785,34 | 1 952,83 | 386,04 | 3 234,67 | |
| | 910-300 Koszty kapitału meteo | 62,37 | 436,86 | 474,38 | 209,49 | 1 183,10 | |
| | 910-210 Amortyzacja TWR | 260,58 | 1 852,65 | 2 030,49 | 910,68 | 5 054,40 | |
| 1.3 Amortyzacja | 910-210 Amortyzacja poz. | 0,00 | 0,00 | 15,25 | 0,00 | 15,25 | |
| | 910-300 Koszty kapitału TWR | 145,71 | 1 020,44 | 1 107,89 | 489,20 | 2 763,24 | |
| 1.4 Koszt kapitału | 10 811,89 | 69 705,84 | 85 794,00 | 36 453,55 | 202 765,29 | | |
| | Kwota przypadająca na loty IFR podlegające zwolnieniom | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Kwoty po zaokrągleniu dotacji z uwzględnieniem lotów IFR podlegającym zwolnieniom: | 10 812,00 | 69 706,00 | 85 794,00 | 36 454,00 | 202 766,00 | | |
| | Oplaty z tytułu nawigacji terminalowej | 915,680 | 2 133,790 | 789,670 | 0,000 | 3 839,14 | |

Sprawozdanie z działalności instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018.

| Grupa kosztów w Planie Skuteczności Działania | Konto ewidencji księgowej | Koszty związane z lotami IFR | | | | Razem | 53,44% |
|---|---|------------------------------|------------|-------------|------------|------------|--------|
| | | I Kwartał | II Kwartał | III Kwartał | IV Kwartał | | |
| | Liczba operacji | 18,00 | 25,00 | 5,00 | 2,00 | 50,00 | |
| | % operacji | 90,0% | 33,0% | 24,0% | 67,0% | 42,0% | |
| 1.1 Koszty personelu | 910-101 Koszty wynagrodzenia | 60 283,44 | 21 299,72 | 16 990,08 | 45 212,92 | 143 786,16 | |
| | 910-111 Składki ZUS | 12 039,15 | 4 266,16 | 3 369,68 | 9 102,15 | 28 777,14 | |
| | 910-116 Inne usługi obce | 2 639,58 | 604,83 | 368,87 | 1 984,80 | 5 598,08 | |
| | 910-121 Koszty remontów i serwisu | 2 476,95 | 1 084,68 | 963,75 | 2 522,55 | 7 047,93 | |
| | 910-131 Obsługa IT i komunikacja | 12 047,40 | 4 417,38 | 3 212,64 | 8 968,62 | 28 646,04 | |
| | 910-141 Sprzątanie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 910-151 Szkolenia i edukacja | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 1.2 Inne koszty operacyjne | 910-161 Samochód i podróże służbowe | 1 153,67 | 274,67 | 163,54 | 1 098,37 | 2 690,25 | |
| | 910-171 Ubezpieczenie | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 910-181 Certyfikacja | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | 910-201 Media (elektryczność, woda, ogrzewanie) | 1 454,63 | 368,20 | 261,92 | 1 071,02 | 3 155,77 | |
| | 910-211 Amortyzacja meteo | 994,14 | 386,82 | 616,67 | 783,81 | 2 781,44 | |
| | 910-301 Koszty kapitału meteo | 561,36 | 215,18 | 149,80 | 425,36 | 1 351,70 | |
| 1.3 Amortyzacja | 910-211 Amortyzacja TWR | 2 345,13 | 912,48 | 641,19 | 1 848,96 | 5 747,76 | |
| | 910-211 Amortyzacja poz. | 0,00 | 0,00 | 4,81 | 0,00 | 4,81 | |
| 1.4 Koszt kapitału | 910-301 Koszty kapitału TWR | 1 311,41 | 502,60 | 349,86 | 993,22 | 3 157,09 | |
| | | 97 306,86 | 34 332,72 | 27 092,81 | 74 011,78 | 232 744,17 | |

W wyniku weryfikacji kosztów skorygowano kwoty należnej dotacji za pierwsze dwa kwartały 2018. Poniższa tabela zawiera dane związane z rozliczeniem kwoty dotacji za rok 2018:

| Pozycje rozliczenia | Razem I kw | Razem II kw | Razem III kw | Razem IV kw | Razem |
|---|--------------|---------------|--------------|-------------|---------------|
| wysokość kosztów dla zwolnionych z opłat lotów VFR pierwotnie ujęte tabeli sprawozdawczej w PSD RP2 | 242 504,73 | 242 504,73 | 242 504,73 | 242 504,72 | 970 018,91 |
| koszty dotyczące AFIS zgodnie z zaudytowanym sprawozdaniem finansowym za rok 2018 | 108 118,75 | 104 038,56 | 112 886,81 | 110 465,34 | 435 509,46 |
| kwoty ujęte pierwotnie we wnioskach w tym: | 10 815,79 | 69 160,86 | 85 794,00 | 36 453,56 | 202 224,21 |
| dotyczące lotów VFR | 10 815,79 | 69 160,86 | 85 794,00 | 36 453,56 | 202 224,21 |
| dotyczące lotów zwolnionych IFR | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| razem koszty rzeczywiste dla lotów VFR | 10 811,89 | 69 705,84 | 85 794,00 | 36 453,56 | 202 765,29 |
| dotacja należna dotycząca lotów zwolnionych IFR | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| dotacja otrzymana * | 10 816,00 | 69 161,00 | 85 794,00 | 36 454,00 | 202 225,00 |
| dotacja należna** | 10 812,00 | 69 706,00 | 85 794,00 | 36 454,00 | 202 766,00 |
| Różnica dotacji (wartość ujemna - zwrot dotacji) | -4,00 | 545,00 | 0,00 | 0,00 | 541,00 |

* wpłaty na rachunek bankowy

** suma kosztów rzeczywistych dla VFR i dotacji dotyczącej lotów zwolnionych IFR zaokrąglona do pełnych złotych

Wynik finansowy instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej za rok 2018 przedstawia się następująco:

| Przychody/koszty | Kwota w zł. |
|---|-------------|
| Przychody (należne dotacje) | 202 766,00 |
| Przychody z tytułu nawigacji terminalowej | 3 839,14 |
| Koszty działalności AFIS | 435 509,46 |
| Wynik finansowy | -228 904,32 |

Prezentowane przychody z tytułu dotacji celowej nie uwzględniają ewentualnych korekt dokonywanych na wniosek Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Ministerstwa Infrastruktury, które mogą pojawić się podczas procesu rocznego rozliczenia dotacji, które to zgodnie z przepisami dokonywane jest wraz ze składaniem wniosku za drugi kwartał roku następnego. Różnice te, jeśli się pojawią, nie powinny jednak mieć materialnego znaczenia przy ocenie sytuacji finansowej AFIS w roku 2018.

Ocena skuteczności działania dokonywana jest w ramach obowiązków sprawozdawczych przedkładania baz kosztowych do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w związku z § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 15 maja 2007 r. w sprawie opłat nawigacyjnych. Proces koordynuje ULC udostępniając odpowiednie tabele sprawozdawcze opłat terminalowych do wypełnienia.

Niezależnie Spółka wypełnia, opracowany przez PRU EUROCONTROL i przekazywany przez ULC szablon sprawozdania z monitorowania realizacji Planu Skuteczności Działania zawierający informacje w zakresie działalności Spółki jako instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w obszarze terminalowej efektywności kosztowej. W przypadku Spółki w sprawozdaniu stwierdzono jedynie fakt poniesienia niższych kosztów w roku 2018 niż zakładano pierwotnie w Planie Skuteczności Działania w związku z czym dalsze wyjaśnienia (plan naprawczy) nie były wymagane.

W roku 2018 nie wystąpiły zmiany w operacjach i infrastrukturze związanej z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej AFIS.

W 2019 r. służba AFIS będzie sprawowana z budynku nr 24 SD (sdTWR), który został zaadaptowany na potrzeby sprawowania służb ruchu lotniczego.

W sytuacjach wyjątkowych / awaryjnych / niestandardowych służba AFIS może być sprawowana z mobilnej wieży (mTWR), będącej własnością PAŻP. Służba AFIS będzie sprawowana z lokalizacji, w której służby ruchu lotniczego zapewnia PAŻP.

Służba AFIS do sprawowania służb ruchu lotniczego będzie wykorzystywała infrastrukturę PAŻP oraz MPL na podstawie zawartych umów.

Na potrzeby pracy AFIS w sdTWR nie były ponoszone dodatkowe nakłady finansowe na przystosowanie pomieszczeń, które uwzględnia umowa z PAŻP.

Poniżej tabela zawiera porównanie kosztów rzeczywistych do kosztów zawartych w Planie Skuteczności Działania. Dane przedstawiono w pełnych tysiącach złotych.

| Grupa kosztów w Planie Skuteczności Działania | Wykon wg. PSD | Budżet wg. PSD | Odchylenie PSD-Wykon. | % PSD-Wykon. Vs. PSD-Budżet |
|---|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1.1 Koszty personelu | 323 730,47 | 390 000,00 | -66 269,53 | 83,0% |
| 1.2 Inne koszty operacyjne | 95 036,44 | 562 432,50 | -467 396,06 | 16,9% |
| 1.3 Amortyzacja | 10 822,22 | 42 500,00 | -31 677,78 | 25,5% |
| 1.4 Koszt kapitału | 5 920,33 | 23 922,29 | -18 001,96 | 24,7% |
| 1.6 Razem koszty | 435 509,46 | 1 018 854,79 | -583 345,33 | 42,7% |

Koszty personelu – Niższe koszty wynikają ze zmiany struktury zatrudnienia osób zaangażowanych w AFIS i mniejszego wymiaru pracy służb.

Inne koszty operacyjne – Niższe niż zakładano koszty napraw i serwisu, usług obcych, szkoleń i edukacji głównie na skutek mniejszej niż zakładano aktywności służb AFIS.

Amortyzacja – Koszty poniżej planu w związku z ograniczaniem w ciągu roku średniej długości czasu pracy służb AFIS na dobę, a tym samym mniejsze od planowanego wykorzystanie istniejącej infrastruktury rzeczowych aktywów trwałych.

Koszt kapitału – Niższe z powodu zmniejszenia wymiaru czasu, w którym wykorzystywana jest infrastruktura na potrzeby AFIS.

Ponieważ koszty kształtowały się poniżej kosztów zawartych w planie skuteczności działania i nie przewiduje się, aby w kolejnych latach sytuacja miała ulec zmianie nie ma potrzeby wskazywania środków i działań, które zostaną podjęte do wyeliminowania luk.

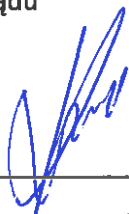
Proces konsultacji z użytkownikami służb żeglugi powietrznej odbywa się pod kuratelą i z inicjatywy Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Spółka nie prowadzi samodzielnie konsultacji z użytkownikami służb, jednak dane przekazywane do ULC brane są pod uwagę w trakcie formalnego procesu konsultacji.

W roku 2018 Spółka w ramach działań instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej zatrudniała wystarczającą liczbę certyfikowanych pracowników, dbając jednocześnie o utrzymanie odpowiedniego poziomu kwalifikacji, umiejętności i uprawnień poprzez zapewnianie udziału w odpowiednich kursach i szkoleniach.

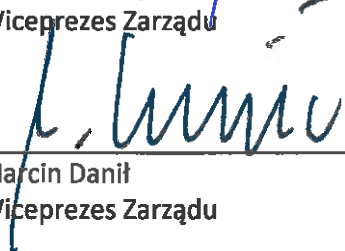
- Zgodnie z art. 128a ust. 1 *Prawa lotniczego* instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej przedstawiają Prezesowi Urzędu zatwierdzone roczne sprawozdania za swojej działalności;
- Powyższe znajduje potwierdzenie w pkt 9 Załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. *ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010*, gdzie jest również mowa o tym obowiązku. Dodatkowo w punkcie tym znajdują się informacje na temat elementów, które należy uwzględnić w przedmiotowym sprawozdaniu.



Leszek Chorzewski
p.o. Prezes Zarządu
Wiceprezes Zarządu



Piotr Okienczyk
Wiceprezes Zarządu



Marcin Danił
Wiceprezes Zarządu