



### LEGENDA

- Granice działek
- Numery działek
- Krawędź nawierzchni lotniskowych z betonu cementowego
- Krawędź nawierzchni lotniskowych z betonu asfaltowego
- Krawędź pobocza nawierzchni lotniskowych
- Odwodnienie liniowe klasy F900
- Szczelina skurczowa pozorna - dyblowana
- Szczelina skurczowa pełna (technologiczna) - dyblowana
- Szczelina rozszerzania pełna - swobodna
- Szczelina rozszerzania pełna podłużna - dyblowana
- Szczelina rozszerzania pełna poprzeczna - dyblowana
- Płyty wykonywane ręcznie

Zamawiający

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.  
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Wykonawca projektu

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.  
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Nazwa i adres obiektu

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin  
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa projektu

SCALENIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1,B ORAZ FRAGMENTU A2 (OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE W TRZECH FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY  
**TOM 1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA**

Tytuł rysunku

Plan podziału płyt (układ szczelin dylatacyjnych)

Branża	Lotniskowo-drogowa	Nr upraw.	Data	Podpis	Nr umowy 015/17 i 021/17 (Nr arch. w BSPL PL-1100A/180)
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	04.2017		
Opracował	mgr inż. Łukasz Ładoś		04.2017		Skala 1:500
Opracował					Nr rysunku
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69	04.2017		<b>D-6.2</b>