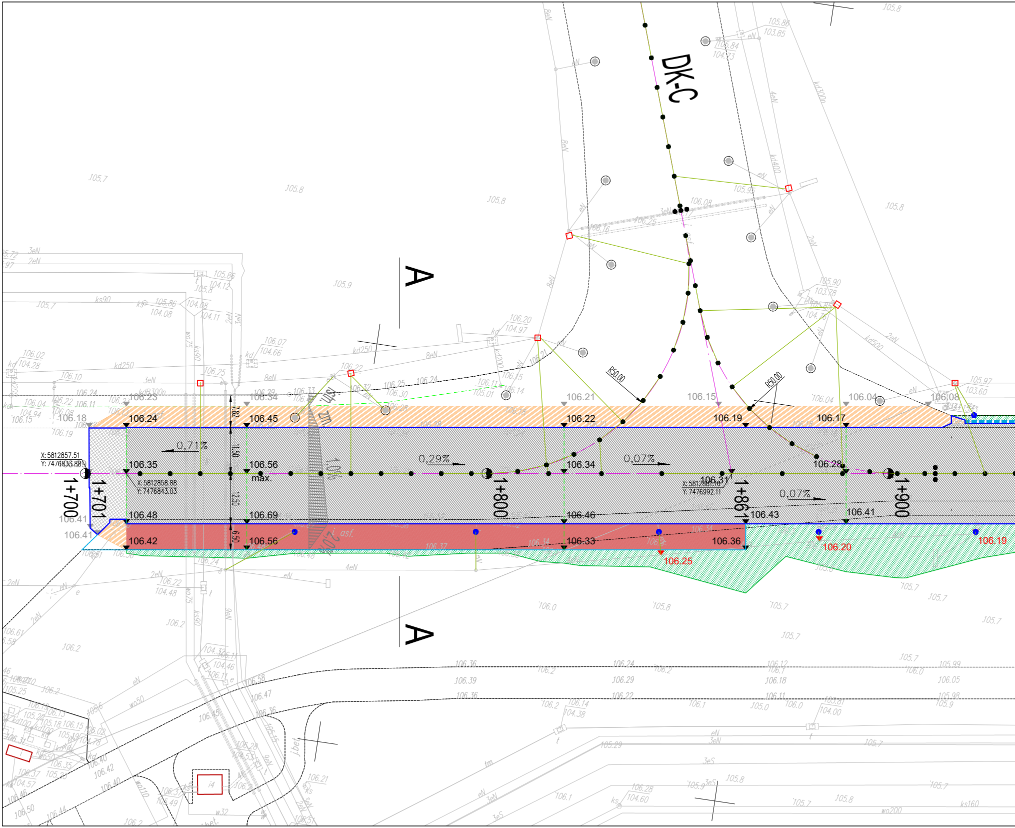
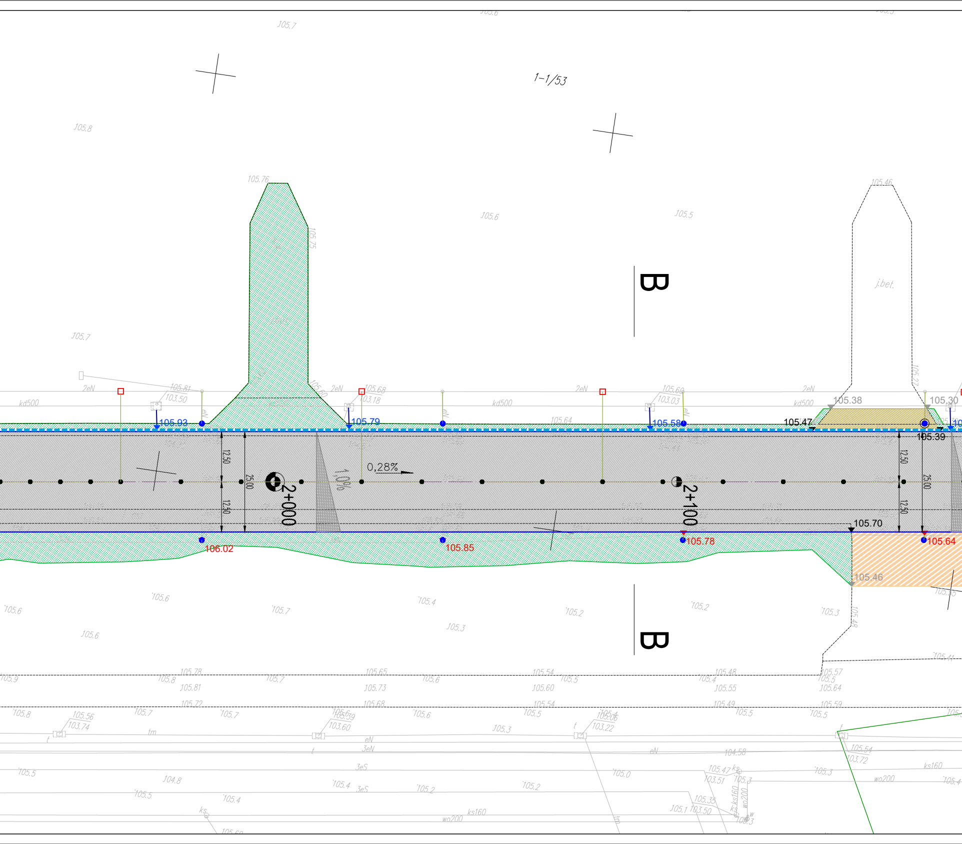
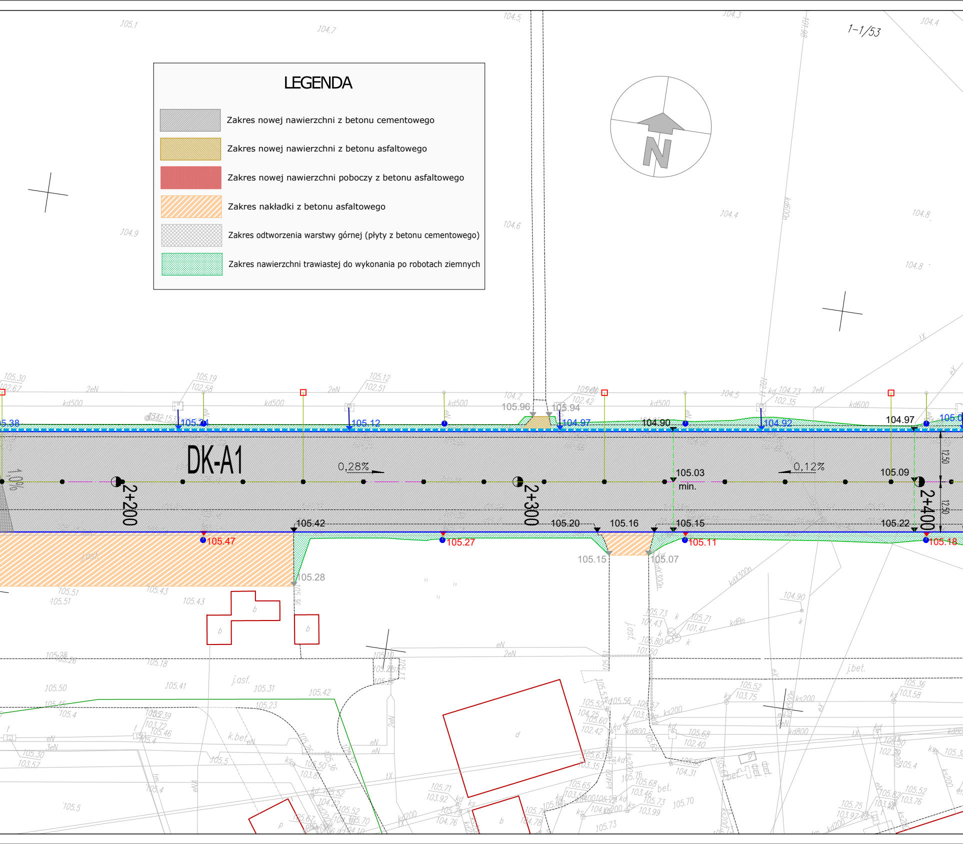

DK-C
A
A
1+700
1+701
1+800
1+861
1+900
X: 5812857.51
Y: 7476833.88
X: 5812858.88
Y: 7476843.03
X: 5812881.10
Y: 7476992.11
R50.00
R50.00
0,71%
0,29%
0,07%
0,07%
1,0%
2,0%
i_asf.
max.
7.82
11.50
12.50
6.50
106.23
106.18
106.24
106.45
106.35
106.56
106.48
106.69
106.42
106.56
106.41
106.41
106.34
106.21
106.22
106.34
106.46
106.33
106.15
106.19
106.31
106.43
106.36
106.25
106.04
106.17
106.28
106.41
106.20
106.08
106.19
105.7
105.8
105.8
105.9
105.8
105.7
105.7
106.0
105.8
105.7
105.7

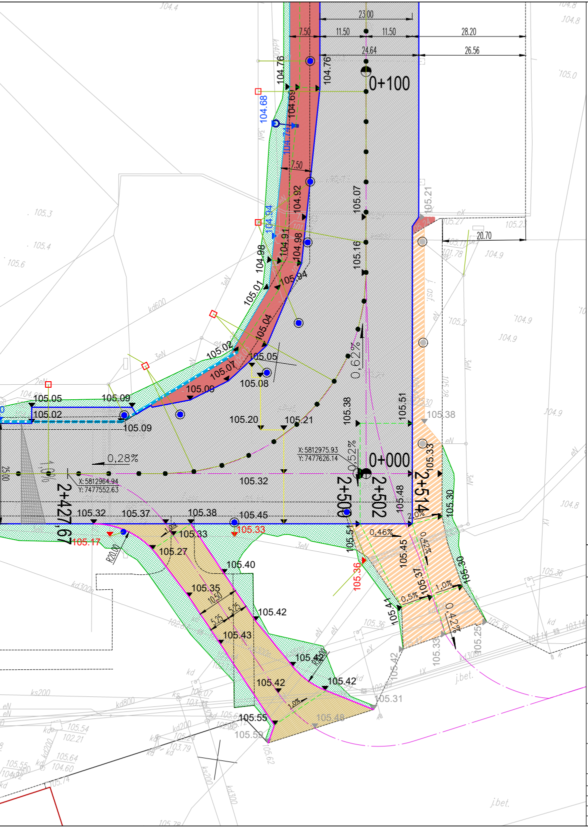

1-1/53
B
B
2+000
2+100
0,28%
1,0%
12,50
25,00
12,50
kd500
2eN
eN
105.93
105.79
105.58
105.47
105.38
105.30
105.39
105.70
106.02
105.85
105.78
105.64
105.46
105.76
105.75
j.bet.
105.81
103.50
105.68
103.18
105.60
103.03
105.64
105.56
103.74
103.60
103.22
105.54
103.72
104.58
105.47
103.51
105.35
103.50
ks160
wo200
tm
3eN
3eS
105.78
105.81
105.72
105.65
105.73
105.68
105.54
105.60
105.48
105.55
105.49
105.57
105.64
105.59



LEGENDA

- ▨ Zakres nowej nawierzchni z betonu cementowego
- ▨ Zakres nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- 🟥 Zakres nowej nawierzchni poboczy z betonu asfaltowego
- ▨ Zakres nakładki z betonu asfaltowego
- ▨ Zakres odtworzenia warstwy górnej (płyty z betonu cementowego)
- 🟩 Zakres nawierzchni trawiastej do wykonania po robotach ziemnych

DK-A1
2+200
2+300
2+400
0,28%
0,12%
1,0%
105.03
min.
105.09
104.90
104.97
105.96
105.94
104.97
105.12
104.92
105.38
105.42
105.20
105.16
105.15
105.22
105.47
105.27
105.11
105.18
105.28
105.15
105.07
12,50
12,50
N
1-1/53


23.00
7.50
11.50
11.50
28.20
24.64
26.56
20.70
0+100
0+000
2+427,67
2+500
2+502
2+514
X:5812975.93
Y:7477626.14
X:5812964.94
Y:7477552.63
0,28%
0,62%
0,52%
0,46%
2,0%
0,5%
1,0%
0,42%
R20,00
10.50
5.25
5.25
104.76
104.76
104.68
104.69
104.74
104.92
104.94
104.91
104.98
104.98
105.07
105.01
105.94
105.04
105.16
105.21
105.02
105.07
105.05
105.08
105.09
105.05
105.09
105.02
105.09
105.20
105.21
105.38
105.51
105.38
105.33
105.32
105.48
105.30
105.32
105.37
105.38
105.45
105.17
105.33
105.33
105.27
105.40
105.51
105.45
105.36
105.37
105.30
105.35
105.42
105.41
105.43
105.42
105.42
105.42
105.25
105.33
105.42
105.31
105.55
105.59
105.48
j.bet.
kd600
kd300
kd800
ks200

LEGENDA

—	Granice działek
1-1/53	Numery działek
— · —	Oś drogi kołowania
—	Krawędź nawierzchni lotniskowych z betonu cementowego
—	Krawędź nawierzchni lotniskowych z betonu asfaltowego
—	Krawędź pobocza nawierzchni lotniskowych
—	Krawędź łącznika drogi technicznej
▼104.80	Istniejąca rzędna nawierzchni (dowiązanie)
▼104.90	Projektowana rzędna nawierzchni
▼104.97	Projektowana rzędna elementów sieci sanitarnej
▼104.92	Projektowana rzędna elementów sieci elektrycznej
■■■■■■■	Odwodnienie liniowe klasy F900 (E600 przy drodze techn.)
- - - - -	Załamanie nawierzchni
▬	Studzienka ściekowa z wpustem
—○—	Projektowana kanalizacja deszczowa
—	Projektowana kanalizacja wtórna oświetlenia nawigacyjnego
□	Projektowana studnia zamontowana na istniejącej kanalizacji
●	Podstawa zagłębiona wraz z pokrywą "ślepą"
◎	Istniejąca oprawa krawędzi DK,
◉	Istniejąca oprawa krawędzi DK, zdemontowana oraz ponownie zamontowana na nawierzchni lotniskowej
●	Istniejąca oprawa krawędzi DK, zdemontowana oraz ponownie zamontowana na szpilce w trawie
⊕	Projektowana oprawa WIG-WAG
▫	Fundamenty oznakowania pionowego
▭	Fundamenty oznakowania pionowego
A A	Oznaczenie przekroju poprzecznego

Zamawiający
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Wykonawca projektu
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Nazwa i adres obiektu
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa projektu
SCALENIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1,B ORAZ FRAGMENTU A2 (OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE W TRZECH FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN

Faza projektu
PROJEKT WYKONAWCZY
TOM 1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA

Tytuł rysunku
Plan sytuacyjno-wysokościowy

Branża	Lotniskowo-drogowa	Nr upraw.	Data	Podpis	Nr umowy 015/17 i 021/17 (Nr arch. w BSiPL PL-1100A/180)
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	04.2017		Skala 1:500
Opracował	mgr inż. Łukasz Ładoś	------------------	04.2017		
Opracował	------------------------------------	------------------	--------	--------	Nr rysunku D-2.1
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69	04.2017		