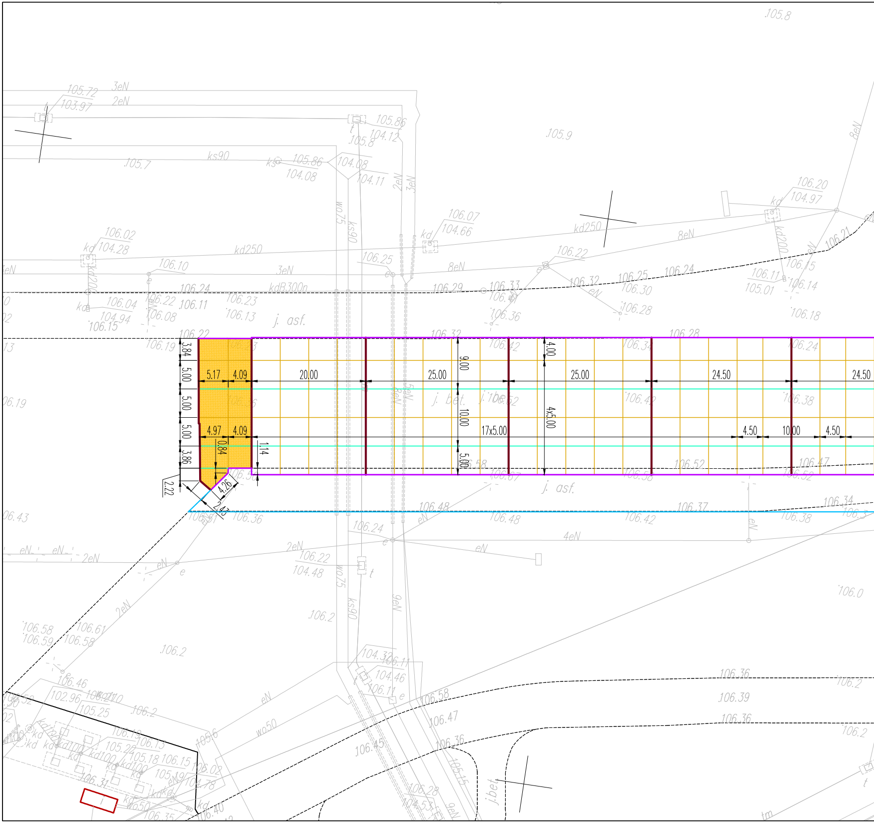
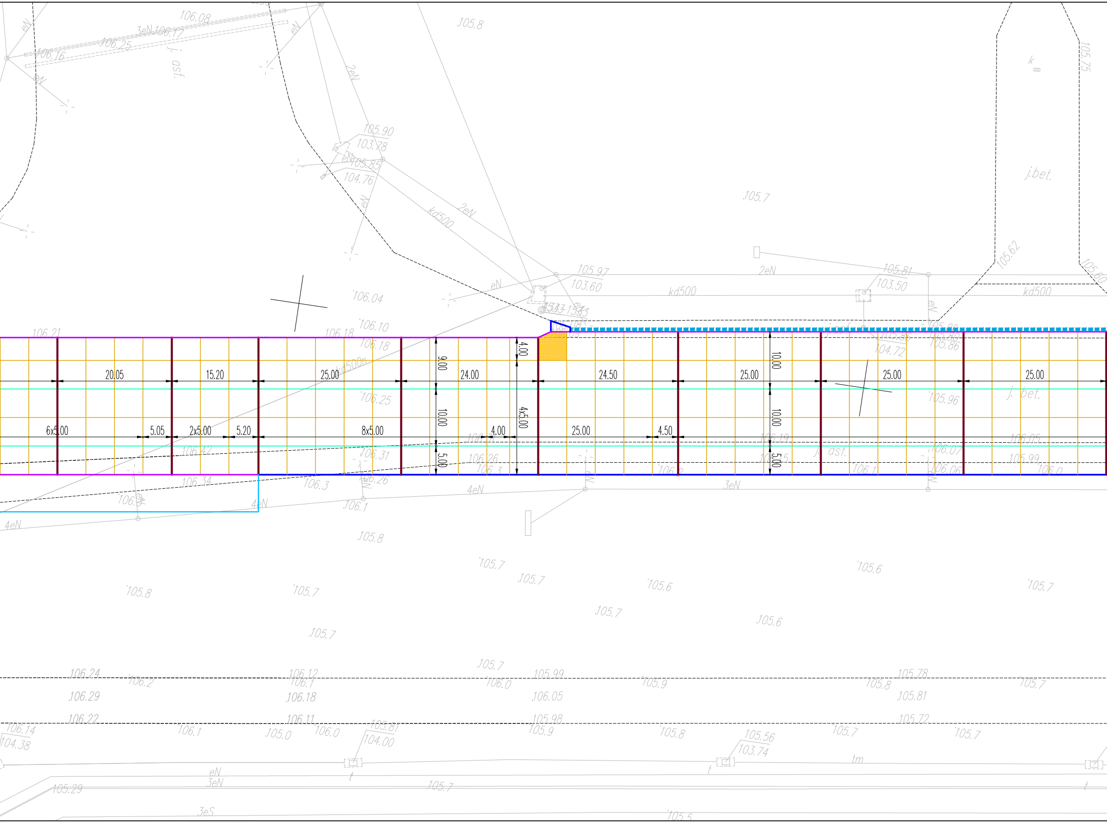
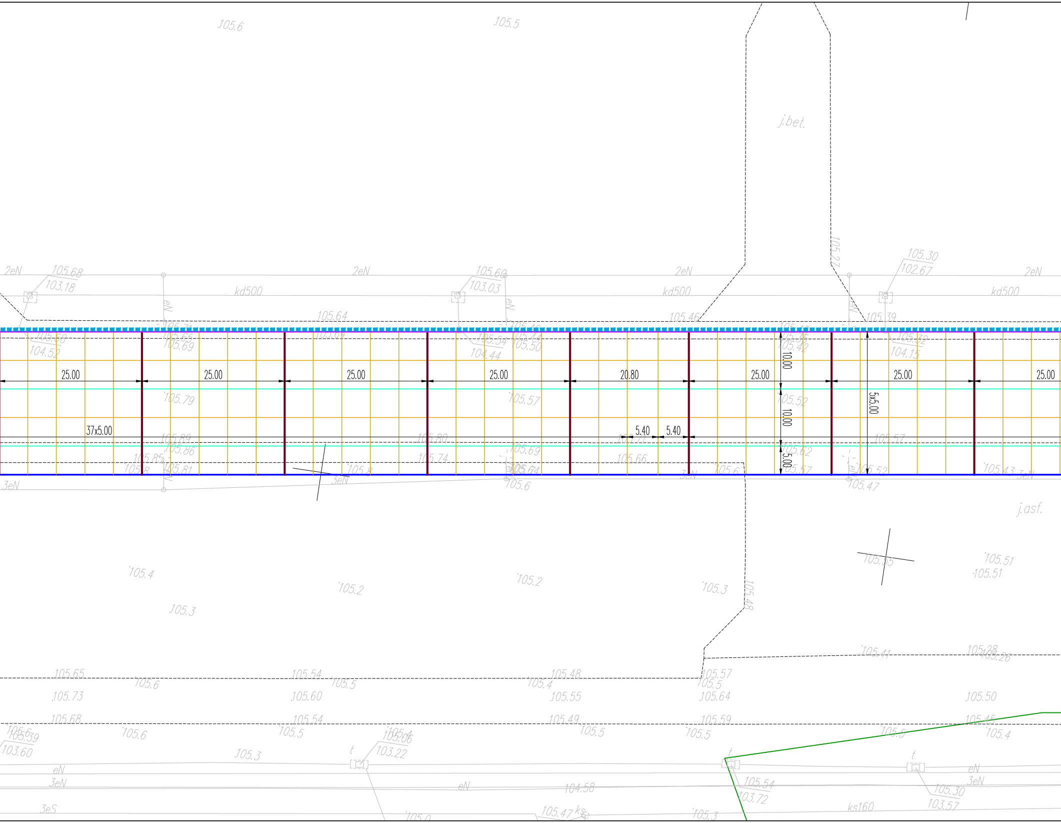


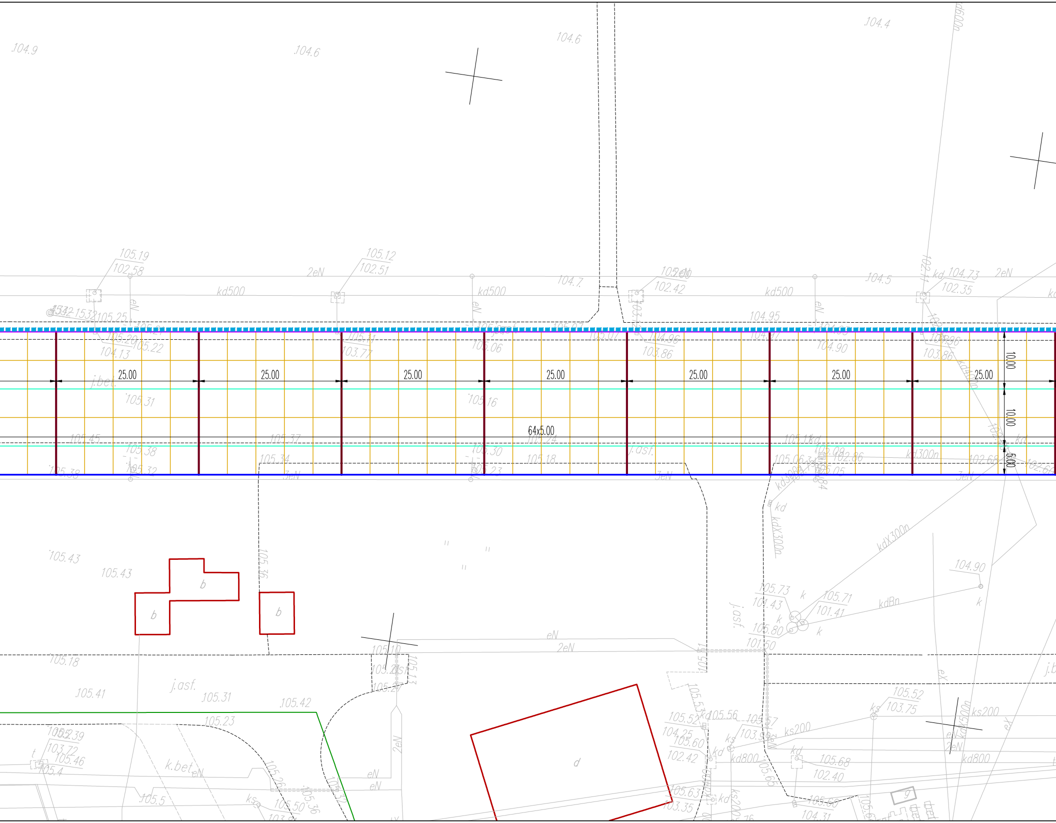
105.8
105.72
103.97
3eN
2eN
105.86
104.12
105.8
105.9
8eN
105.7
ks90
ks
105.86
104.08
104.08
104.11
2eN
3eN
wo75
ks90
106.20
104.97
kd
106.07
104.66
kd
kd250
8eN
kd200
106.21
106.02
104.28
kd
kd250
106.10
3eN
106.25
8eN
106.22
106.15
106.11
106.14
105.01
kd200
106.24
kdB300n
106.29
106.33
106.32
106.25
106.30
106.24
106.28
106.04
104.94
106.22
106.08
106.11
106.23
106.13
j. asf.
106.36
106.18
106.15
106.22
106.19
106.32
106.42
106.34
106.28
106.24
3.84
5.00
5.00
5.00
3.86
5.17
4.09
4.97
4.09
0.84
1.14
20.00
25.00
9.00
4.00
25.00
24.50
24.50
10.00
4x5.00
17x5.00
4.50
10.00
4.50
5.00
j. bet.
j. bet.
106.52
106.42
106.38
106.19
106.52
106.47
106.52
106.58
106.67
106.58
2.22
4.26
2.43
j. asf.
106.43
106.36
106.48
106.48
106.37
106.42
106.34
106.38
106.24
eN
4eN
eN
eN
eN
2eN
106.22
104.48
wo75
2eN
ks90
9eN
106.2
106.0
106.58
106.59
106.61
106.58
106.2
104.32
106.11
104.46
106.11
106.36
106.2
106.39
106.46
102.96
105.25
106.2
eN
106.58
106.47
106.36
106.2
wo50
106.45
106.36
106.19
106.13
105.22
105.18
106.15
106.02
105.19
104.78
105.15
106.28
104.53
9eN
j.bet.
kd
kd100
106.31
wo50
106.35
106.40
tm



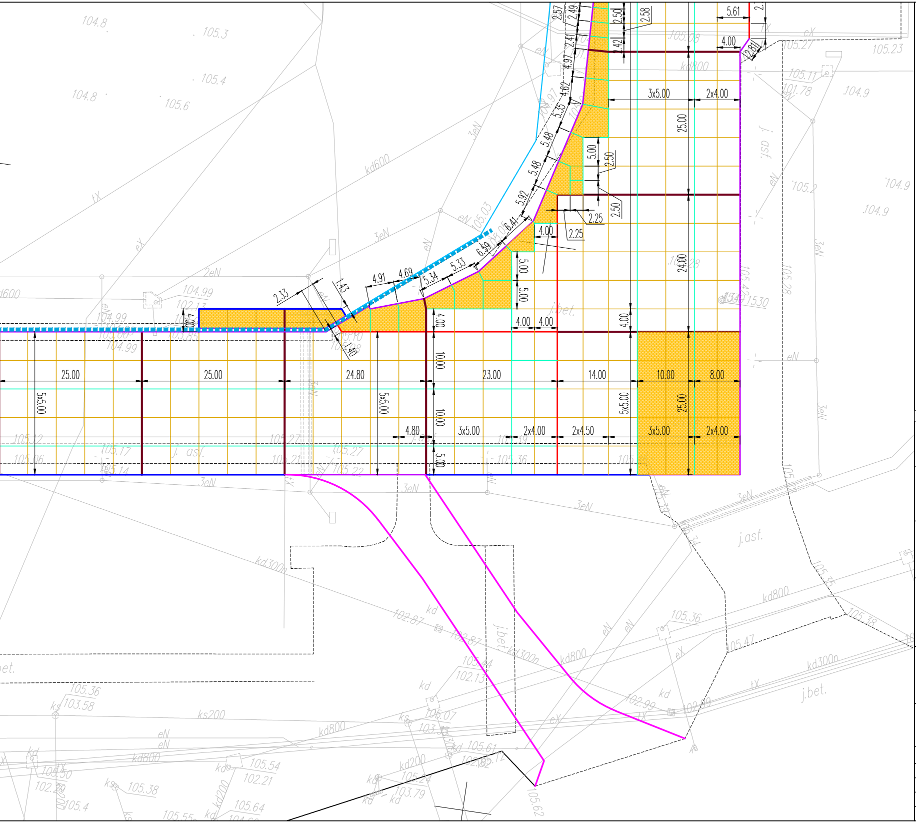
20.05
15.20
25.00
24.00
24.50
25.00
25.00
25.00
6x5.00
5.05
2x5.00
5.20
8x5.00
4.00
25.00
4.50
9.00
10.00
5.00
4.00
4x5.00
10.00
10.00
5.00
106.08
3eN
106.17
106.25
106.16
j. asf.
eN
2eN
105.8
105.90
103.78
105.85
104.76
kd500
2eN
105.7
j.bet.
105.75
105.62
105.60
105.97
103.60
kd500
105.81
103.50
2eN
kd500
106.04
106.10
106.18
106.21
106.18
106.25
106.42
106.31
106.26
106.34
106.3
4eN
106.1
105.8
3eN
105.96
j. bet.
j. asf.
105.86
104.72
106.07
106.06
106.05
105.99
106.0
105.7
105.6
105.7
105.8
105.7
105.7
105.6
105.7
106.24
106.2
106.29
106.22
106.12
106.1
106.18
106.11
106.0
105.99
106.05
105.98
105.9
105.78
105.8
105.81
105.72
105.7
106.14
104.38
106.1
105.0
106.0
105.81
104.00
105.8
105.56
103.74
105.7
105.7
eN
3eN
tm
105.29
105.7
3eS
105.5
t
k



105.6
105.5
j.bet.
2eN
105.68
103.18
kd500
105.60
103.03
105.30
102.67
105.27
105.64
105.46
105.39
25.00
20.80
37x5.00
5.40
10.00
5.00
5x5.00
104.52
104.44
104.15
105.79
105.57
105.52
105.69
105.80
105.74
105.66
105.86
105.85
105.81
105.62
105.57
105.52
105.43
105.47
3eN
j.asf.
105.4
105.2
105.3
105.35
105.51
105.48
105.41
105.28
105.26
105.65
105.54
105.57
105.73
105.60
105.55
105.64
105.50
105.68
105.49
105.59
105.45
105.39
103.60
105.06
103.22
105.54
103.72
105.30
103.57
104.58
105.47
t
eN
3eS
ks
ks160
105.0



25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
25.00
64x5.00
10.00
10.00
5.00
b
b
b
d
j.bet.
j.asf.
j.asf.
j.asf.
k.bet.
kd500
kd500
kd500
2eN
2eN
2eN
eN
3eN
kdX300n
kd300n
kd800
kd800
ks200
ks200
kdBn
104.9
104.6
104.6
104.4
104.7
104.5
104.95
105.19
102.58
105.12
102.51
104.73
102.35
102.42
105.31
105.16
105.45
105.37
105.38
105.34
105.18
105.43
105.43
105.18
105.41
105.31
105.42
105.23
104.90
105.73
101.43
105.71
101.41
105.80
101.50
105.52
103.75
105.68
102.40


25.00
25.00
24.80
23.00
14.00
10.00
8.00
25.00
3x5.00
2x4.00
5x5.00
4.80
3x5.00
2x4.00
2x4.50
3x5.00
2x4.00
10.00
10.00
5.00
4.00
4.00
4.00
4.00
4.00
24.00
25.00
5.00
5.00
2.50
2.25
2.25
2.50
5.00
2.50
3x5.00
2x4.00
25.00
5.61
4.00
2.81
2.58
2.50
2.42
2.57
2.49
2.41
4.97
4.62
5.35
5.48
5.48
5.92
6.41
6.59
5.33
5.34
4.69
4.91
1.43
2.33
1.40
j. asf.
j.asf.
j.bet.
kd800
kd600
kd300
kd200
ks200
3eN
2eN
eN
eX
tX
104.8
105.3
105.4
105.6
104.99
102.13
105.08
105.27
105.23
105.11
101.78
104.9
105.2
105.28
105.42
105.12
105.17
105.14
105.06
105.21
105.22
105.36
105.34
105.38
105.47
102.99
102.87
105.44
102.13
105.07
103.58
105.54
102.21
105.38
105.64
105.61
105.24
103.79
105.62
105.50
105.4

Zamawiający	Maz ul. G
Wykonawca projektu	BIURO STUDIÓ
Nazwa i adres obiektu	
Nazwa projektu	SCALENIE PRO FRAGMENTU A2 W TRZECH
Faza projektu	
Tytuł rysunku	Plan p
Branża	Lotni
Projektant	mgr inż. Da
Opracował	mgr inż. Łuk
Opracował	------------
Sprawdził	mgr inż. Rys

LEGENDA

Granice działek

Numery działek

Krawędź nawierzchni lotniskowych z betonu cementowego

Krawędź nawierzchni lotniskowych z betonu asfaltowego

Krawędź pobocza nawierzchni lotniskowych

Odwodnienie liniowe klasy F900

Szczelina skurczowa pozorna - dyblowana

Szczelina skurczowa pełna (technologiczna) - dyblowana

Szczelina rozszerzania pełna - swobodna

Szczelina rozszerzania pełna podłużna - dyblowana

Szczelina rozszerzania pełna poprzeczna - dyblowana

Płyty wykonywane ręcznie

owiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
en. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

W I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

JEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1,B ORAZ
(OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE
H FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM 1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA

odziału płyt (układ szczelin dylatacyjnych)

skowo-drogowa	Nr upraw.	Data	Podpis	Nr umowy 015/17 i 021/17 (Nr arch. w BSiPL PL-1100A/180)
mian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	04.2017		
kasz Ładoś	------------------	04.2017		Skala 1:500
------------------------	------------------	--------	--------	Nr rysunku D-6.1
szard Zaremba	KBU 1-2126-2/69	04.2017		