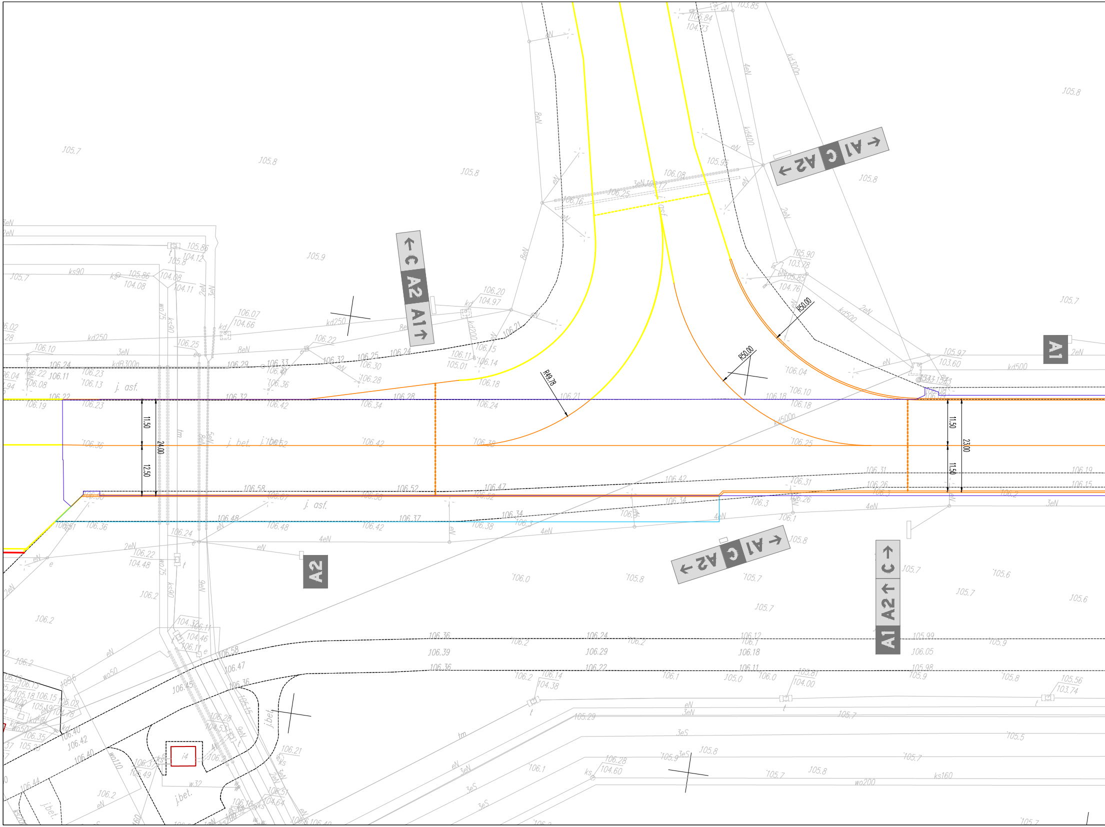
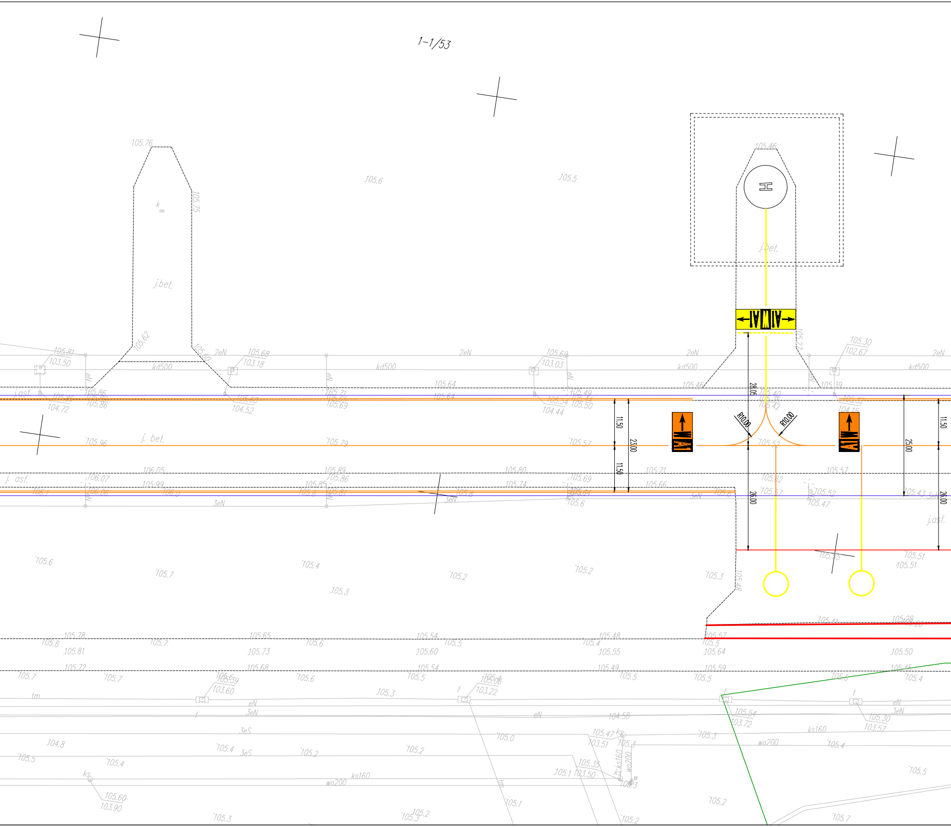
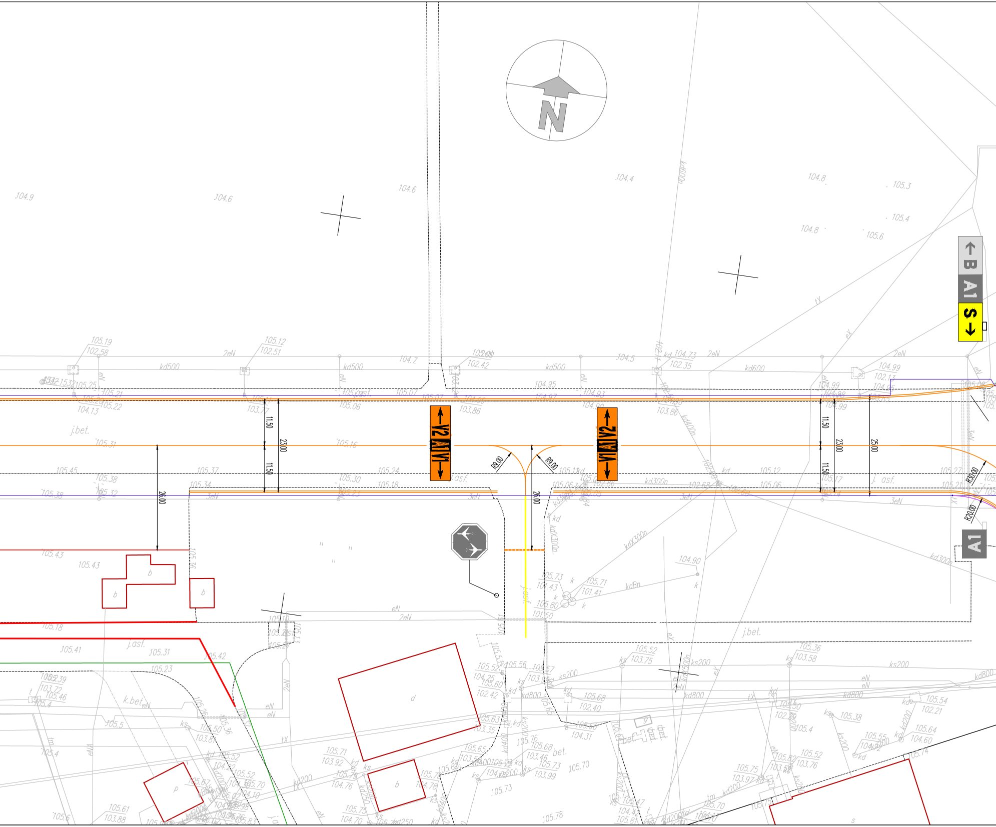
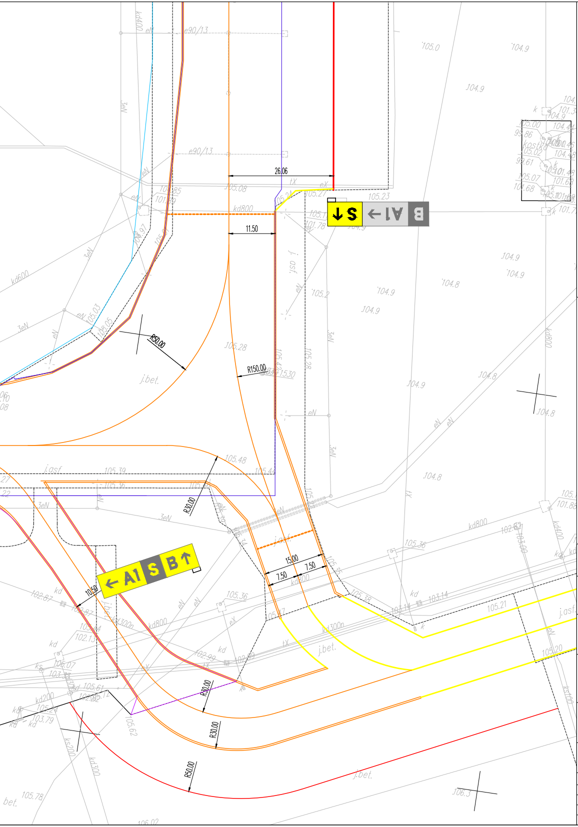

← C A2 A1 →
← A2 C A1 →
A1
A2
A1 A2 ← C ←
11.50
24.00
12.50
23.00
11.50
11.50
R50.00
R50.00
R49.78
j. asf.
j. bet.
kd250
kd200
kd300n
kd400
kd500
kd500n
kdB300n
ks90
ks160
wo75
wo50
wo110
wo200
w32
i4
105.7
105.8
105.9
106.2
106.36
106.42
106.52
106.58
106.47


1-1/53
105.76
105.75
105.6
105.5
105.46
H
j.bet.
j.bet.
105.62
105.60
2eN
kd500
105.81
103.50
105.68
103.18
105.60
103.03
2eN
kd500
105.64
105.64
2eN
kd500
105.46
28.05
105.27
105.30
102.67
2eN
kd500
105.39
j.asf.
105.86
105.86
104.72
105.83
104.52
105.71
105.69
105.54
104.44
105.49
105.50
105.40
105.42
104.15
11.50
23.00
11.50
R10.00
R10.00
25.00
11.50
26.00
105.96
j. bet.
105.79
105.57
105.52
j. asf.
106.07
106.06
106.1
106.05
105.99
106.0
105.89
105.86
105.85
105.81
105.80
105.74
105.69
105.64
105.6
105.71
105.66
105.62
105.57
105.52
105.47
105.57
105.43
3eN
3eN
3eN
3eN
j.asf.
105.6
105.7
105.4
105.3
105.2
105.2
105.3
105.48
105.35
105.51
105.51
105.41
105.28
105.57
105.5
105.78
105.8
105.81
105.72
105.7
105.65
105.73
105.68
105.6
105.54
105.60
105.54
105.5
105.48
105.4
105.55
105.49
105.64
105.59
105.50
105.45
105.4
105.7
105.7
105.6
105.39
103.60
tm
t
eN
3eN
105.3
105.6
105.5
105.06
103.22
eN
104.58
105.5
105.5
105.54
103.72
105.30
103.57
eN
3eN
3eS
3eS
104.8
105.5
105.4
105.4
105.2
105.2
105.0
105.47
103.51
105.3
105.35
103.50
105.1
ks160
wo200
ks160
wo200
105.3
105.4
105.5
ks
105.60
103.90
wo200
ks160
tm
105.1
105.3
105.2
105.3
105.2
105.2
105.7


N
B
A1
S
V2 A1 V1
V1 A1 V2
A1
11.50
23.00
26.00
25.00
R9.00
R30.00
R20.00
j.bet.
j.asf.
k.bet.
kd500
kd600
kd800
kd300n
ks200
2eN
3eN
104.9
104.6
104.4
104.8
105.3
105.4
105.6
104.90



26.06
11.50
↓ S
← A1
B
R50.00
R150.00
15.00
7.50
7.50
10.58
← A1 S B ↑
R30.00
R30.00
R30.00
R50.00
j.bet.
j.asf.
kd800
kd600
kd400
kd300
kd200

LEGENDA

—	Granice działek
1-1/53	Numery działek
—	Krawędź nawierzchni lotniskowych z betonu cementowego
—	Krawędź nawierzchni lotniskowych z betonu asfaltowego
—	Krawędź pobocza nawierzchni lotniskowych
—	Oznakowanie istniejące dróg kołowania
—	Oznakowanie projektowane dróg kołowania - żółte
—	Istniejaca linia bezpieczeństwa drogi kołowania
—	Projektowana linia bezpieczeństwa drogi kołowania
▭	Projektowany fundament oznakowania pionowego
← C A2 A1 ↑	Oznakowanie pionowe istniejące
← A1 S B ↑	Oznakowanie pionowe projektowane

Zamawiający	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki
Wykonawca projektu	BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o. 00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53
Nazwa i adres obiektu	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki
Nazwa projektu	SCALENIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1,B ORAZ FRAGMENTU A2 (OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE W TRZECH FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN
Faza projektu	PROJEKT WYKONAWCZY **TOM 1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA**
Tytuł rysunku	Plan oznakowania poziomego i pionowego

Branża	Lotniskowo-drogowa	Nr upraw.	Data	Podpis	Nr umowy 015/17 i 021/17 (Nr arch. w BSiPL PL-1100A/180)
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	04.2017		
Opracował	mgr inż. Łukasz Ładoś	------------------	04.2017		Skala 1:500
Opracował	----------------------------------	------------------	--------	--------	Nr rysunku D-8.1
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69	04.2017		