



p.p. 100.00 m n.p.m.																																																																																								
Istniejące rzędne niwelety		106.18	105.12																																																																																					
Istniejące spadki niwelety		0.22%	-2.00%																																																																																					
Projektowane rzędne niwelety		106.35	105.35																																																																																					
Różnice rzędnych [cm]		3	4																																																																																					
Projektowane spadki niwelety		0.71%	-0.28%																																																																																					
Pikietaż	16+60	16+70	16+80	16+90	17+00	17+10	17+20	17+30	17+40	17+50	17+60	17+70	17+80	17+90	18+00	18+10	18+20	18+30	18+40	18+50	18+60	18+70	18+80	18+90	19+00	19+10	19+20	19+30	19+40	19+50	19+60	19+70	19+80	19+90	20+00	20+10	20+20	20+30	20+40	20+50	20+60	20+70	20+80	20+90	21+00	21+10	21+20	21+30	21+40	21+50	21+60	21+70	21+80	21+90	22+00	22+10	22+20	22+30	22+40	22+50	22+60	22+70	22+80	22+90	23+00	23+10	23+20	23+30	23+40	23+50	23+60	23+70	23+80	23+90	24+00	24+10	24+20	24+30	24+40	24+50	24+60	24+70	24+80	24+90	25+00	25+10	25+20	25+30

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki				
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o. 00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53				
Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki				
SCALENIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1,B ORAZ FRAGMENTU A2 (OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE W TRZECH FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN				
PROJEKT WYKONAWCZY TOM 1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA				
Profil podłużny po osi DK-A				
Lotniskowo-drogowa		Nr ugraw.	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	04.2017	Nr zamówienia 015/17 i 021/17 (Nr arch. w RSPI: PL-1100A/180) Skala 1:100/1000
Opracował	mgr inż. Łukasz Ładoś	-----	04.2017	
Opracował	-----	-----	-----	
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69	04.2017	
				Nr rysunku D-3.1