



LEGENDA

Krawędź nawierzchni lotniskowych

Krawędź pobocza nawierzchni lotniskowych

Podział etapów

10.0m

10.0m

Dopuszczalne wysokości względne obiektów na polu naziemnego ruchu lotniczego

Istniejąca droga kołowania w powietrzu

CA - strefa krytyczna ILS/LLZ 08

SA - strefa wrażliwa ILS/LLZ 08

Etap I - DK-A1 + DK-S-BIS (naw. tymczasowa - etap IA)

Etap II - DK-B

Etap III - DK-A2

D → 20

Istniejący znak pionowy niepodświetlany

C → 5

Istniejący znak pionowy podświetlany

Przebieg zakazu wjazdu

Ogrodzenie placu budowy

Ostróżnik

Dojazd na plac budowy z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg/nawierzchni

Dojazd na plac budowy - drogi tymczasowe

FAZA 1

Zamawiający

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Wykonawca projektu

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** Sp. z o.o.
00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53

Nazwa i adres obiektu

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin
ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa projektu

SCALENIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1,B ORAZ FRAGMENTU A2 (OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE W TRZECH FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MDLIN

Faza projektu

PROJEKT WYKONAWCZY
TOM 5. PLAN BEZPIECZEŃSTWA PRAC

Tytuł rysunku

Plan bezpieczeństwa prac - FAZA 1 - ETAP II

Branda	Lotniskowo-drogowa	Nr umowy	015/17 i 021/17	04.2017	Podpis	015/17 i 021/17
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	04.2017	04.2017	04.2017	015/17 i 021/17
Opracował	mgr inż. Łukasz Ładoś					1:2000
Opracował						
Sprawił	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69	04.2017			

4