



LEGENDA

- Krawędź nawierzchni lotniskowych
- Krawędź pobocza nawierzchni lotniskowych
- Podział etapów
- 10.0m Dopuszczalne wysokości względne obiektów na polu naziemnego ruchu lotniczego
- 10.0m Istniejąca droga kołowania w powietrzu
- Tymczasowa droga kołowania w powietrzu
- Tymczasowa droga kołowania bez nawierzchni sztucznej dla samolotów kodu "B" oraz tymczasowa droga kołowania w powietrzu
- Oznakowanie istniejące dróg kołowania
- Oznaczniki drogi kołowania w powietrzu (zgodnie z 5.2.15 obwieszczenia nr 31 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2010 r. - Załącznik 14 Tom II)
- Oznaczniki drogi kołowania bez nawierzchni sztucznej (zgodnie z CS ADR-DSN.P.835)
- Etap I - DK-A1 + DK-S-BIS (naw. tymczasowa - etap IA)
- Etap II - DK-B
- Etap III - DK-A2
- Poprzeczka zakazu wjazdu
- Ogrózenie placu budowy
- Otrząsacz
- Dojazd na plac budowy z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg/nawierzchni

X: 5812896.75
Y: 7477018.59
X: 5812885.38
Y: 7477020.29
X: 5812873.01
Y: 7477022.14

Zamawiający	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki			
Wykonawca projektu	BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o. 00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53			
Nazwa i adres obiektu	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin ul. Gen. Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki			
Nazwa projektu	SCALENIE PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DROGI KOŁOWANIA A1, B ORAZ FRAGMENTU A2 (OD PPS1 DO DK C) Z PODZIAŁEM NA ETAPY WYKONAWCZE W TRZECH FAZACH NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MDLIN			
Faza projektu	PROJEKT WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku	Tymczasowe drogi kołowania w trakcie realizacji etapu I (DK-A1)			
Brand	Lotniskowo-drogowa	Nr sprawy	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POOD/07	04.2017	015/17 i 021/17 015 arch. w USPI, PL-1100A/180)
Opracował	mgr inż. Łukasz Łado		04.2017	Skala 1:1000
Opracował				Nr rysunku
Sprawił	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/09	04.2017	Z-1