

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA SIWZ nr 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego i SIWZ, którego przedmiotem jest „Wykonanie systemu parkingowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na parkingach komercyjnych”.

- I. Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. informuje, że wpłynęła prośba od Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ.
W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści zapytania ofertowego:

Pytanie 1

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego Zamawiający wymaga działania systemu nawet w przypadku wyłączenia serwera.

Czy Zamawiający wymaga oprócz wydawania biletów i odczytu kart abonamentowych, aby system odczytywał również tablice rejestracyjne pojazdów, przyjmował opłaty w tym płatności kartą ?

Wnosimy o doprecyzowania zapisów w tym zakresie.

Odpowiedź

W przypadku wyłączenia systemu wszystkie funkcjonalności systemu muszą działać, przy czym Zamawiający dopuszcza że LPR oraz możliwości dokonywania opłat bezgotówkowych mogą, w opisanej w pytaniu sytuacji, nie działać.

Pytanie 2

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego Zamawiający wymaganą ilość biletów w pojemniku na 7000 szt.

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie pojemników o ilości 4000 szt. biletów ?

Obecne zapisy ograniczają ilość podmiotów które są w stanie spełnić wymagania Zamawiającego przez co naruszają zasadę uczciwej konkurencji.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy dotyczące wymaganej minimalnej pojemności zasobnika na bilety.

Zamawiający dopuszcza, aby kilka zastosowanych w terminalu zasobników w sumie spełniło wymóg pojemności zasobnika minimum 7000 szt.

Mn



Pytanie 3

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego Zamawiający wymaga zablokowania rozmiary pieniędzy.

Prosimy o doprecyzowanie jakie są oczekiwania Zamawiającego w tym zakresie jak ma działać system parkingowy?

Odpowiedź

Zadaniem systemu nie jest rozmiara pieniędzy stąd wymagana funkcjonalność pkt 2.8.4.w Zał. 1 do Siwz

W tym zakresie system ma umożliwiać przede wszystkim wnoszenie opłat i wydawanie reszty.

Pytanie 4

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego Zamawiający wymaga zapewnienia współpracy Wykonawcy z podmiotami świadczącymi usługi w zakresie płatności bezgotówkowych.

Prosimy o doprecyzowanie zapisów odnośnie wymaganego od Wykonawcy zakresu współpracy oraz związanych z tym kosztów ?

Odpowiedź

W zakresie płatności bezgotówkowych po stronie Zamawiającego jest zawarcie umowy z operatorem systemu płatności bezgotówkowych i ponoszenie związanych z tym opłat.

Zaś Wykonawca odpowiada za uruchomienie interfejsów komunikacyjnych i prawidłowe ich funkcjonowanie wraz z ponoszeniem kosztów w okresie gwarancji.

Pytanie 5

W opisie wymaganych funkcjonalności dla oferowanego systemu parkingowego Zamawiający wymaga aby system LPR (odczytu tablic rejestracyjnych) był zintegrowany z systemem parkingowym.

Czy zamawiający dopuszcza w takim razie zastosowanie systemu LPR innego producenta niż producent systemu parkingowego i przeprowadzenie jego integracji z wykorzystaniem innego serwera?

Czy Zamawiający wymaga aby urządzenia LPR oraz oprogramowanie do obsługi LPR oraz systemu parkingowego było zainstalowane na tym samym serwerze i posiadało licencję producenta systemu parkingowego ?

Wnosimy o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu LPR innego producenta niż producent systemu parkingowego i przeprowadzenie jego integracji z wykorzystaniem innego serwera.

Zamawiający nie wymaga aby urządzenia LPR oraz oprogramowanie do obsługi LPR oraz systemu parkingowego było zainstalowane na tym samym serwerze i posiadało licencję producenta systemu parkingowego.

Pytanie 6

W załączniku nr 7 do Umowy Zamawiający określa zasady zgłaszania usterek i awarii systemu parkingowego wraz z określonymi czasami reakcji i naprawy przedstawionymi w Tabeli nr 1.

Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy usunięcia awarii lub usterki w określonym czasie przez wszystkie dni tygodnia 24 godziny na dobę łącznie z dniami ustawowo wolnymi od pracy, czy wykonawcę obowiązują czasy o których mowa w Tabeli nr 1 tylko w określone dni tygodnia o określonych godzinach np. od poniedziałku do piątku w godz. od 8.00 do 16.00 ?

Wnosimy o zmianę załącznika nr 7 i doprecyzowanie wymagań Zamawiającego w tym zakresie.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga serwisu Wykonawcy przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

1. **Zamawiający modyfikuje postanowienia załącznika nr 7 do Wzoru umowy „Procedura zgłaszania i odbioru usterek zgłaszanych w okresie gwarancji lub rękojmi”, w następujący sposób :**

- 1) Zamawiający dodaje ust. 1 przed pkt. 1. Załącznika nr 7 do wzoru umowy, o następującym brzmieniu: „Wykonawca gwarantuje realizację czynności serwisowych przez 7 dni w tygodniu przez 24 godziny na dobę”.

Pytanie 7

W par.13 Umowy „Kary umowne” Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do zapłaty kary umownej w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w par.3 ust.1 Umowy za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad określonych w załączniku 7 do umowy.

Prosimy o doprecyzowanie czy powyższe zapisy odnoszą się do usunięcia awarii i usterek określonych w załączniku nr 7 do Umowy czy wyłącznie do wad ?

Prosimy o jasne określenie w jaki sposób Zamawiający będzie naliczał kary umowne obciążające Wykonawcę w przypadku przekroczenia określonego w Tabeli nr 1 czasu reakcji i naprawy, mając na uwadze, że kara umowna w Umowie odnosi się do dni opóźnienia natomiast czas reakcji i naprawy określony jest w godzinach czy kara umowna naliczana będzie za dzień czy godzinę opóźnienia ?

Wnosimy o wprowadzenie jednoznacznych zapisów do Umowy.

Odpowiedź

Zapisy Załącznika nr 7 do umowy odnoszą się zarówno do usunięcia usterek i awarii w tym również spowodowanych wadami.

1. **Zamawiający modyfikuje postanowienia załącznika nr 8 do SIWZ „Wzór umowy”:**

- 1) § 13 ust 2 pkt 4) otrzymuje nowe brzmienie: „w przypadku opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy za każdy dzień opóźnienia licząc od dnia następującego po dniu, w którym miało nastąpić usunięcie wady”,
- 2) § 13 ust 2 pkt 5) otrzymuje nowe brzmienie: „w przypadku opóźnienia w usunięciu usterek i/lub awarii w tym spowodowanych wadami w Przedmiocie Umowy, zgłoszonych w ramach udzielonej gwarancji w terminach określonych w **załączniku nr 7** do Umowy, w wysokości 0,004% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia”.

2. **Zamawiający modyfikuje postanowienia załącznika nr 7 do Wzoru umowy „Procedura zgłaszania i odbioru usterek zgłaszanych w okresie gwarancji lub rękojmi”, w następujący sposób :**

- 1) Pkt. 1 Załącznika nr 7 do wzoru umowy otrzymuje nowe brzmienie : „W przypadku wystąpienia w okresie rękojmi lub gwarancji usterek i/ lub awarii w tym spowodowanych wadami w Przedmiocie Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do ich niezwłocznego usunięcia w trybie i terminach wskazanych w niniejszej procedurze”.
- 2) Jednocześnie z uwagi na powyższe modyfikacje, Zamawiający informuje, iż zmodyfikowany Załącznik nr 8 do SIWZ „Wzór umowy” oraz załącznik nr 7 do Wzoru umowy „Procedura zgłaszania i odbioru usterek zgłaszanych w okresie gwarancji lub rękojmi” są udostępniane przez Zamawiającego na stronie internetowej oraz są przekazywane na takich samych zasadach jak pozostałe części SIWZ.

II. Ponadto, Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ :

1. W Załączniku nr 1 do SIWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” w ust 1, Ad 1.2), w pkt 2.8 „Automatyczne kasy parkingowe – muszą zapewniać”, Zamawiający dodaje ppkt. 2.8.13 o poniższej treści :
„W zakresie kas automatycznych Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wiat osłaniających kasy automatyczne na parkingu PA-1 . Zamawiający dopuszcza przebudowanie istniejących wiat, pod warunkiem spełnienia wymogów obowiązujących przepisów prawa, w tym w zakresie ich dostosowania do wymogów dotyczących ich wykorzystania przez osoby niepełnosprawne”.
2. Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika graficznego „Załącznik 2 do SIWZ (załącznik 4 do umowy) rys 1”, w związku ze zmianą lokalizacji punktu obsługi, wiat do kas.
Zmodyfikowany załącznik zostaje publikowany pod nazwą „Załącznik 2 do SIWZ (załącznik 4 do umowy) rys 1 po wyjaśnieniach 1”.
3. Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. informuje, iż z uwagi na udzielone wyjaśnienia i modyfikacje treści SIWZ **dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert**, w sposób następujący :
Oferty należy składać do dnia 13 LUTEGO..... 2017 roku do **godz. 12.00**.
Miejsce i sposób składania ofert pozostają bez zmian.
Otwarcie ofert nastąpi dnia 13 LUTEGO..... 2017 roku o **godz. 12.15**. Miejsce otwarcia ofert

Zamawiający podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia i modyfikacje stają się integralną częścią SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianom.

Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faxu: +48 22 346 41 09 lub e-mail: e.dudek@modlinairport.pl,

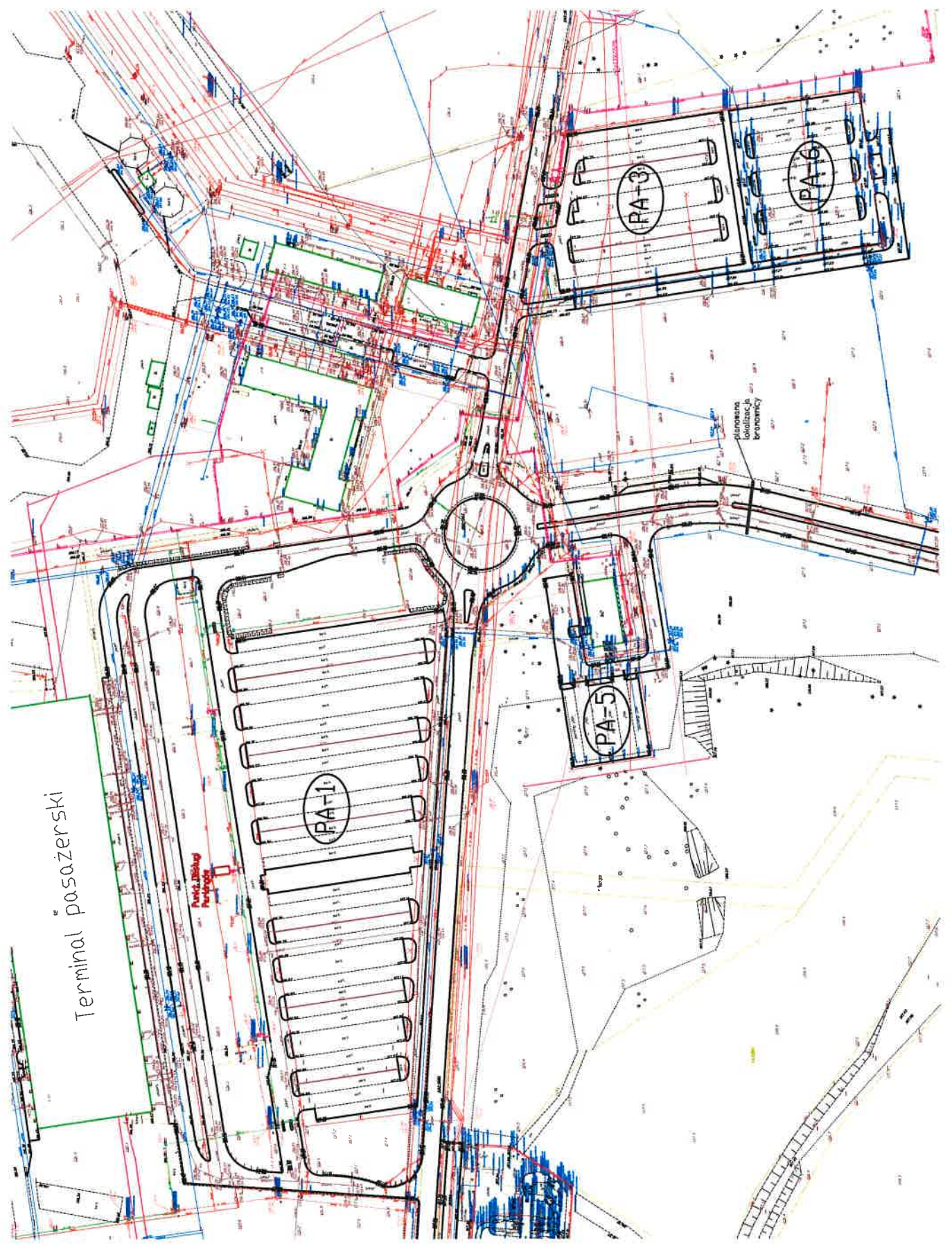
VICEPREZES ZARZĄDU

Marcin Danił

PREZES ZARZĄDU
p.o.

Leszek Chorzewski

ZAKĄCZNIK 2 DO SIWZ
(ZAKĄCZNIK 4 DO UMOWY) RYS. 1.
PO WYJAŚNIENIACH 1



planowana
lokalizacja
branżowy