

Oznaczenie sprawy: P-056/17

PLM/Z/KFZ/ED/.....3042...../2017

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

WYJAŚNIENIA NR 1 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **Wykonanie remontu dróg kołowania DK A1 i DK B.**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że w ww. postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Na rysunku nr 4 Plan bezpieczeństwa prac – Faza 1 Etap II pokazano ogrodzenie placu budowy znajdujące się na granicy stop poprzeczki, czyli w strefie poziomego pola wlotu o wysokości poniżej 3m. Czy Wykonawca ogrodzenie placu budowy będzie musiał przestawiać każdorazowo, gdy będzie wykonywał roboty na DK-B oznaczone jako do realizacji w porach nocnych przy zamknięciu lotniska, czy też Zamawiający dopuszcza pozostawienie tego ogrodzenia zgodnie z rysunkiem np. wydając stosowny NOTAM?

Odpowiedź Zamawiającego:

Ogrodzenie placu budowy w rejonie stop poprzeczki będzie konieczne tylko w okresie prowadzenia prac w strefie niebezpiecznej od drogi startowej, które realizowane będą wyłącznie w porach nocnych. Każdorazowo po nocy ogrodzenie będzie demontowane po zakończeniu prac. Wygradzenie stałe może być ustawione wyłącznie w „bezpiecznej” odległości od drogi startowej i użytkowanych dróg kołowania.

Pytanie nr 2:

Proszę o wskazanie ewentualnych hydrantów wokół terenu objętego inwestycją w celu poboru wody do pielęgnacji warstw konstrukcyjnych oraz technologicznej do maszyn np. walców do warstw bitumicznych, maszyn do nawierzchni betonowej

Odpowiedź Zamawiającego:

Lokalizacja hydrantów zgodnie z rysunkiem - załącznikiem 1 do niniejszych Wyjaśnień nr 1.

Pytanie nr 3:

Proszę o wskazanie wodociągu do którego można podłączyć zaplecze budowy oraz wytyczne gestora sieci odnośnie sposobu wcinki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza wciniek w instalację. Zasilanie w wodę zapewnią hydranty.

Pytanie nr 4:

Proszę o wskazanie wodociągu do którego można ewentualnie podłączyć węzeł betoniarski oraz ciśnienie w wodociągu i jego średnicę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy dokonać podłączenia przez wodomierz do hydrantu wskazanego w załączniku 1 do niniejszych Wyjaśnień nr 1.

Pytanie nr 5:

Proszę o wskazanie miejsca z którego można zasilić w prąd elektryczny zaplecze budowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Miejscem podpięcia zasilania jest stacja SP-XI wskazana w załączonej do SIWZ dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 6:

Proszę o wskazanie miejsca z którego można podłączyć w sieć teleinformatyczną zaplecze budowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Miejscem podpięcia sieci teleinformatycznej jest stacja SP-XI.

Pytanie nr 7:

Proszę o wskazanie miejsca z którego można zasilić w prąd elektryczny ewentualny węzeł betoniarski i określenie max mocy przyłączeniowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Miejscem podpięcia zasilania jest stacja SP-XI. Max moc to 50kW. W przypadku gdyby moc okazała się niewystarczająca umożliwimy podpięcie się w II komorze trafo (obecnie niewykorzystywanej) do sieci SN.

Pytanie nr 8:

Proszę o podanie cen za wodę, prąd i usługi teleinformatyczne jakimi będzie obciążany Wykonawca.

Odpowiedź Zamawiającego:

Opłata za energię elektryczną zgodnie ze wskazaniem liczników, płatna raz w miesiącu, zostanie naliczona w oparciu o zużycie energii w kWh przez użytkownika w okresach rozliczeniowych i stawek 1 kWh obowiązujących Spółkę, zgodnie z obowiązującymi go umowami sprzedaży energii elektrycznej.

Opłata za wodę 3 zł netto za 1 m³

Cennik opłat za usługi teleinformatyczne stanowi załącznik 2 do niniejszych Wyjaśnień nr 1.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza pozostawianie sprzętu w strefie zastrzeżonej i wymianę zezwoleń typu Visitors? Czy też wymaga aby każdorazowo sprzęt wyjeżdżał, który nie posiada zezwoleń czasowych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza pozostawienie sprzętu w strefie zastrzeżonej i wymianę zezwoleń typu Visitors co 24 godziny.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający jest w stanie zapewnić asystę wwożonych materiałów w ilości trzech samochodów w systemie 24h/7 dni w tygodniu? Jeżeli tak, to z jakim wyprzedzeniem należy poinformować Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedz na niniejsze pytanie analogicznie do odpowiedzi na pytanie 12.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający zapewni oświetlenie na bramie nr 9 do kontroli pojazdów w godzinach nocnych i wczesnorannych?

Odpowiedź Zamawiającego:

W rejonie bramy znajdują się latarnie które zapewniają oświetlenie punktu kontroli. W przypadku konieczności doświetlenia tego miejsca Wykonawca zobowiązany jest wykonać je na własny koszt.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający jest w stanie zapewnić po 3 osoby do kontroli bezpieczeństwa i po 3 osoby do kontroli dostępu na bramie nr 9 w celu przyspieszenia wjazdu, w szczególności w godzinach rannych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w ramach obowiązków własnych zapewnia funkcjonowanie punktu kontroli przy bramie nr IX (tj. trzy osoby w okresach wskazanych w OPZ pkt. 4). Wszelkie dodatkowe osoby wykonujące sprawdzenie w punkcie kontroli lub podczas wyładunku materiałów lub zapewniające funkcjonowanie punktu kontroli w godzinach innych niż wskazane w OPZ, obciążają Wykonawcę zgodnie z cennikiem załączonym do SIWZ. Zamawiający zapewni w punkcie kontroli ilość osób zgłoszoną przez Wykonawcę do Zamawiającego z min. 72 godzinnym wyprzedzeniem.

Pytanie nr 13:

W jaki sposób należy zgłaszać wwożenie paliwa w bańkach lub kanistrach przez pracowników Wykonawcy do małych sprzętów budowlanych, typu zagęszczarka, piła drogowa itp.? Z informacji jakie posiada Wykonawca pracownicy ochrony nie chcą wpuszczać tego rodzaju pojemników, a bez nich nie będzie możliwe wykonanie robót zasadniczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wnoszenie tego rodzaju przedmiotów może odbywać się wyłącznie przez Główny Punkt Kontroli. Wnoszenie paliw w ww. pojemnikach może być dokonywane bez wcześniejszego zgłoszenia przez pracowników posiadających czasowe karty identyfikacyjne z odpowiednim upoważnieniem, które zostaje wydane na wniosek zainteresowanego.

Pytanie nr 14:

W jaki sposób należy zgłaszać wwożenie butli z gazem technicznym propan-butan przez pracowników Wykonawcy do układarek do nawierzchni bitumicznych? Z informacji jakie posiada Wykonawca pracownicy ochrony nie chcą wpuszczać tego rodzaju butli, a bez nich nie będzie możliwe wykonanie robót zasadniczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Procedura taka sama jak w przypadku, którego dotyczy pytanie nr 15. W związku z tym, patrz odpowiedź na pytanie nr 15. Ponadto, dodatkowo osoba wnosząca butle powinna posiadać dokumentację potwierdzającą zadeklarowaną zawartość butli, zgodna z numerem seryjnym.

Pytanie nr 15:

W jaki sposób należy zgłaszać wjazd cystern z paliwem do sprzętów budowlanych? Jakie zezwolenia i formularze należy wypełnić? Z jakim wyprzedzeniem czasowym należy złożyć stosowne dokumenty, aby cysterna mogła wjechać?

Odpowiedź Zamawiającego:

W celu wprowadzenia cysterny na teren zastrzeżony lotniska należy zgłosić taki fakt mailowo min. 48h przed planowaną dostawą. Osoba wprowadzająca powinna posiadać do tego stosowne upoważnienie, które zostanie przygotowane na wniosek zainteresowanego po zakończeniu przez niego szkoleń, zakończonych zdaniem egzaminem oraz pozytywną weryfikacją osoby przez Straż Graniczną. Dodatkowo, każdorazowo cysterna będzie asystowana przez osoby posiadające upoważnienie do kontroli bezpieczeństwa na koszt wykonawcy, przez cały okres pobytu w strefie zastrzeżonej lotniska, zgodnie z zapisami SIWZ. Adresy mailowe będą przekazane Wykonawcy podczas przekazania placu budowy.

Pytanie nr 16:

Jakie służby i podmioty będą brały udział w odbiorach?

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 17 (poniżej).

Pytanie nr 17:

Kto jest upoważniony ze strony Zamawiającego do zgłaszania usterek w czasie procedury odbiorowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wszyscy członkowie komisji odbiorowej, która zostanie powołana do przeprowadzenia odbioru końcowego prac. W czasie odbiorów częściowych, osobami odbierającymi prace będą Inspektorzy Nadzoru Inwestorskiego oraz przedstawiciele Zamawiającego wskazani w umowie.

Pytanie nr 18:

Wg załączonych przedmiarów, opisie technicznym oraz ST wody opadowe z nawierzchni sztucznych drogi kołowania DK-A1 będą odbierane poprzez odwodnienie liniowe o wymiarach zewnętrznych nie mniejszych niż 600x470mm, szer. wewn. 200mm, natomiast na rysunku nr D-11: szczegóły konstrukcyjne wbudowanie ścieku liniowego (projekt wykonawczy - branża drogowa) zaznaczono wg opisu wbudowanie dla DK-A1 koryta o wymiarach zewnętrznych nie mniejszych niż 700x560mm. Prosimy o podanie, który ściek należy wbudować.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć koryta o wymiarach 600x470.

Pytanie nr 19:

Czy w przypadku udzielenia gwarancji i rękojmi na okres dłuższy niż 5 lat, Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia w formie gwarancji ubezpieczeniowej na okres 5 lat z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego na kolejne okresy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na wniesienie zabezpieczenia w formie gwarancji ubezpieczeniowej, przy czym Zamawiający wymaga, aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy, tak jak w pozostałych formach wniesienia zabezpieczenia wskazanych w SIWZ, zostało wniesione jednorazowo na cały zadeklarowany okres oferowanej gwarancji jakości i rękojmi.

Pytanie nr 20:

Przedmiar robót „Cz. Elektryczna – PRZEDMIAR - ETAP I” dział 1.2 „Oświetlenie projektorowe” zawiera dostarczenie i montaż opraw WIG-WAG. Prosimy o określenie, w którym etapie te prace powinny zostać wykonane?

Odpowiedź Zamawiającego:

Prace związane z montażem i uruchomieniem opraw WIG-WAG, należy wykonać podczas realizacji prac związanych z wykonaniem DK-B.

Pytanie nr 21:

Przedmiar robót „Cz. Elektryczna – PRZEDMIAR - ETAP I” pozycja 10 d.2 „Montaż oprawy WIG-WAG z dwoma źródłami światła koloru żółtego naziemna ze źródłem typu LED o mocy 45W każda, na złączu łamliwym” – jako ilość podane są 2 kpl. Prosimy o wyjaśnienie, czy ilość 2 kpl odnosi się do ilości do wykonania na jednej poprzeczce STOP BAR, czy należy to rozumieć jako wykonanie 2 osobnych kompletów, po 1 kpl na poprzeczkę SB.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy wykonać jeden komplet dla jednej poprzeczki zatrzymania.

Oprawy mają być zamontowane na każdej poprzeczce SB zgodnie z wymogami EASA zawartymi w Materiałach Zawierających Wytyczne (GM) do Projektowania Lotnisk zgodnie z CS ADR-DSN.M.745 Światła ochronne drogi startowej

Pytanie nr 22:

W kosztorysie Etapu II znajduje się pozycja:

Lp.	Indeks	Nazwa	Obmiar	Jednostka miary
1.1		Oświetlenie nawigacyjne		
1	KNR 5-10 0315-12	Montaż zagłębionych opraw 1-kierunkowych, pośredniego miejsca oczekiwania z filtrem żółtym, zintegrowanym sterownikiem i źródłem LED	2,000	kpl

Prosimy o wskazanie w projekcie miejsca występowania opraw oraz o podanie ich parametrów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Oprawy nie są do zamontowania w tym etapie.

Parametry opraw zgodnie z wymogami EASA powinny spełniać wymagania określone w Materiałach Zawierających Wytyczne (GM) do Projektowania Lotnisk w punkcie CS ADR-DSN.U.940.

Pytanie nr 23:

Czy w Etapie II należy dostarczyć podstawy zagłębione 8'' z pokrywą ślepą, gdyż w przedmiarze robót dla Etapu II nie ma takiej pozycji?

Odpowiedź Zamawiającego:

W przedmiarze zabrakło pozycji dot. opraw. Dla II etapu również należy dostarczyć i zamontować oprawy zagłębione wraz z deklami. Ilość zgodnie z dokumentacją projektową. Przedmiary robót, jakie są zawarte w załącznikach, stanowią wyłącznie materiał pomocniczy, a nie wiążący dokument. Wykonawca przed złożeniem oferty jest zobowiązany je zweryfikować we własnym zakresie. Różnice pomiędzy pokazanymi w przedmiarach wartościami, a ilościami prac niezbędnymi do wykonania zadania zgodnie z dokumentacją projektową obciążają wyłącznie wykonawcę prac.

Pytanie nr 24:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem SIWZ: „zadanie nie dotyczy fragmentu drogi DK A2, który wskazany jest w dokumentacji projektowej”, w zakres robót nie wchodzi wykonanie robót elektrycznych, odwodnieniowych, oznakowania itp. na DK A2 oraz DK C. W przeciwnym przypadku prosimy o wskazanie robót jakie należy wykonać.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zakres prac nie dotyczy fragmentu drogi DK A2. W dokumentacji podane są dokładne współrzędne odcięcia prac pomiędzy DK A1 i DK A2.

Pytanie nr 25:

W związku z koniecznością zapewnienia dojazdu do hangaru dla statków powietrznych kodu A i B w każdych warunkach pogodowych oraz obsługi stanowiska nr 51, proszę o potwierdzenie konieczności wybudowania dodatkowego łącznika (proponowany przebieg

w zał. Nr 1), o konstrukcji takiej jak w dokumentacji projektowej dla łącznika w zamian za DK-S.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wskazana na załączeniu drogę należy wykonać zgodnie z załącznikiem do postępowania - *załącznik 1 do OPZ - dokumentacja projektowa - tymczasowa lokalizacja DK - zamieszczono 31.07.2017* – oraz zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w pkt. 4. Zakłada się, że łącznik może pozostać jako droga trawiasta z ew. poprawą parametrów drogi. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania, zapewniające ruch kołowy statków kodu A i B.

Pytanie nr 26:

Proszę o potwierdzenie, iż w celu wykonania odcinka próbnego o powierzchni 300 m² będzie konieczne wyburzenie istniejącego fragmentu nawierzchni betonowej wraz z wykonaniem szczelin na nowej nawierzchni i na styku ze starą. Proszę o informacje czy wskazana przez Zamawiającego nawierzchnia do wyburzenia jest dyblowana, czy też nie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odcinek próbny należy wykonać na starej istniejącej nawierzchni, w związku z tym należy ją najpierw wyburzyć, a później wykonać włącznie ze szczelinami. Nawierzchnia jest w wieku kilkudziesięciu lat i nie ma pewności, czy jest dyblowana czy nie, w związku tym należy przyjąć, że jest dyblowana. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany lokalizacji miejsca wykonania odcinka próbnego w uzgodnieniu z Wykonawcą.

Pytanie nr 27:

Zastosowanie wbudowanego sterownika w oprawę LED RGL (WIG-WAG) zmniejsza ilość połączeń w instalacji poprzez bezpośrednie połączenie oprawy z transformatorem, tym samym nie ma konieczności instalowania dodatkowego sterownika, z którym mogą występować problemy łączeniowe, mniejszy jest również pobór mocy oprawy z wbudowanym sterownikiem niż oprawy ze sterownikiem zewnętrznym, jak również zminimalizowane jest ryzyko powstania przesłuchów pomiędzy obwodami. Dla opraw RGL LED z wbudowanym sterownikiem szeroki jest również temperaturowy zakres pracy, który wynosi od -55 stopni Celsjusza do +55 stopni Celsjusza, dodatkowo ze względu na lepszą przejrzystość instalacji łatwiej jest wykonywać prace serwisowe w studni, w której nie ma zainstalowanych transformatorów ze sterownikami zewnętrznymi. Warto również dodać, że zainstalowanie sterownika w oprawie nie ma wpływu na zmianę gabarytów oprawy. Mając powyższe na uwadze zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie opraw LED RGL (WIG-WAG) o mocy 32W z wbudowanym sterownikiem służącym do monitorowania stanów oprawy oraz do jej włączania i wyłączenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie opraw LED RGL (WIG-WAG) o mocy 32W z wbudowanym sterownikiem.

Pytanie nr 28:

Czy Zamawiający wymaga zachowania kompatybilności instalowanych w nawierzchni DK-A1 i DK-B nowych zagłębionych podstaw 8" w zakresie rozmieszczenia śrub montażowych, pinów,

nagwintowanych otworów oraz uszczelki pod oprawę oświetleniową w stosunku do zagłębionych podstaw 8" zainstalowanych obecnie w Mazowieckim Porcie Lotniczym Warszawa-Modlin?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga kompatybilności instalowanych zagłębionych podstaw 8" w zakresie rozmieszczenia śrub montażowych, pinów, nagwintowanych otworów oraz uszczelki pod oprawę oświetleniową w stosunku do zagłębionych podstaw 8" obecnie zainstalowanych.

Pytanie nr 29:

Prosimy o zmianę wymagań właściwości wykonanej warstwy dla mieszanek mineralno-asfaltowych na WT 2 2016 część druga. SST opiera się o wymagania, które nie mają powiązania z dokumentami wiodącymi, które określają odmienne zawartości wolnych przestrzeni we wbudowanej warstwie w stosunku do obowiązujących przepisów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wymagań.

Pytanie nr 30:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy podbudowy oraz wiążącej dla mieszanek mineralno-asfaltowych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dopuszcza** zastosowanie granulatu asfaltowego.

Pytanie nr 31:

Zgodnie z WT 2014 na jakie powołuje się specyfikacja dla warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej można zastosować asfalt drogowy 35/50 czy Zamawiający dopuszcza jego zastosowanie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dopuszcza** jego zastosowanie.

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający dopuści zmianę układu szczelin, jeżeli zostaną zachowane proporcje wymiarów płyt 1:1,5.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dopuszcza** zmianę układu szczelin.

Pytanie nr 33:

Wnosimy o zmianę zapisu dotyczącego posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia do wykonania przedmiotowego zamówienia zapisanego w Rozdziale IV, pkt.1, ppkt. 1.2. i uznanie również wykonania nawierzchni w technologii betonowej układanej jednowarstwowo przeznaczonej dla ruchu statków powietrznych na czynnym lotnisku niezależnie od technologii wykonania oraz dodatkowo spełnienia warunku po przez wykonanie nawierzchni dwuwarstwowo na drogach publicznych.

Jako doświadczony wykonawca chcemy zauważyć, że wykonanie nawierzchni dyblowanej może zostać zrealizowane nie tylko przy układaniu dwuwarstwowym, ale również jako nawierzchnia jednowarstwowa z dyblami układanymi mechanicznie przez układarkę lub układanymi na konstrukcjach wsporczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uzna również za spełnienie wymagań warunku posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia do wykonania przedmiotowego zamówienia zapisanego w Rozdziale IV, pkt.1, ppkt. 1.2 SIWZ jeżeli Wykonawca wykaże, iż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał (zakończył) co najmniej 2 (dwie) roboty budowlane polegające na wykonaniu remontu/budowy/przebudowy nawierzchni przeznaczonych dla ruchu statków powietrznych, wykonanych w technologii betonowej układanej jednowarstwowo, o powierzchni co najmniej 20 000 m² dla każdej z robót. W tym co najmniej jedna robota wykonana była na terenie czynnego portu lotniczego

Przy wykazaniu spełniania tego warunku Zamawiający nie dopuszcza posłużenia się zasobami innego podmiotu

Pytanie nr 34:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę technologii wykonania w-wy poślizgowej na skropienie z posypaniem grysem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie dopuszcza** zamiany technologii wykonania w-wy poślizgowej.

Pytanie nr 35:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę technologii wykonania w-wy poślizgowej na ułożenie geowłókniny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie dopuszcza** zamiany technologii wykonania w-wy poślizgowej.

Pytanie nr 36:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę technologii wykonania w-wy poślizgowej na ułożenie folii lub papy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie dopuszcza** zamiany technologii wykonania w-wy poślizgowej

Pytanie nr 37:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w wymiarach dybli. W SST i Projekcie technicznym podano 25x600 a informacyjnie w przedmiarze podane 28x500. Prosimy o potwierdzenie właściwych wymiarów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć **dyble 25x600** zgodnie z załączonymi do SIWZ rysunkami.

Pytanie nr 38:

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie dybli o standardowych wymiarach 25x500.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć **dyble 25x600** zgodnie z załączonymi do SIWZ rysunkami.

Pytanie nr 39:

W związku z dyblowaniem w obu kierunkach, po obwodzie płyt. Prosimy o przekazanie szczegółu rozmieszczenia dybli na skrzyżowaniu płyt. Przy rozstawie dybli, co 25cm w obu kierunkach, skrajne dyble w płytach będą na siebie nachodzić.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie załącza dodatkowego rysunku, szczegół rozmieszczenia dybli należy wykonać na podstawie doświadczenia wykonawcy, zgodnie ze sztuką budowlaną i w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego w trybie roboczym podczas realizacji.

Pytanie nr 40:

Ze względu na trudność w mechanicznym wykonaniu szczeliny rozszerzania poprzecznej dyblowanej, wykonawca wnioskuję o przeniesienie dybli do warstwy podbudowy betonowej C16/20.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie dopuszcza** przyjęcia takiego rozwiązania.

Pytanie nr 41:

Czy zamawiający dopuści użycie mas zalewowych na zimno.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie dopuszcza** użycia mas zalewowych na zimno

Pytanie nr 42:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o opinię geotechniczną, wraz z dokumentacją badań podłoża.

Odpowiedź Zamawiającego:

Opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża Zamawiający udostępnia jako **załącznik 3** do niniejszych Wyjaśnień nr 1.

Pytanie nr 43:

Na potrzeby weryfikacji ilości robót rozbiórkowych, prosimy o podanie istniejącej konstrukcji dróg kołowania podlegających rozbiórce.

Odpowiedź Zamawiającego:

Istniejąca konstrukcja dróg kołowania składa się z następujących warstw:

Warstwa wierzchnia beton cementowy C 30/37 22 cm; warstwa poślizgowa – asfalt piaskowy 2 cm; warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/16 25 cm; podsypka piaskowa – 10cm.

Wymiary warstw z uwagi na wiek betonu i możliwości technologiczne wykonania dostępne w latach siedemdziesiątych XX wieku, wykonano z około 10% tolerancją wymiarową.

Pytanie nr 44:

Prosimy o udostępnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak Gk.7624-4.05/06/07/08/09, na którą powołuje się projektant w opisie technicznym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak Gk.7624-4.05/06/07/08/09 Zamawiający udostępnia, jako załącznik 4 do niniejszych Wyjaśnień nr 1.

Pytanie 45:

Oferent prosi o potwierdzenie, że na potrzeby wykonania bypass'u należy stosować mieszanki mineralno-asfaltowe dla kategorii Ruchu KR4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza przyjęcie takiego rozwiązania.

Pytanie nr 46:

Prosimy o określenie, kto staje się właścicielem materiału z rozbiórki nawierzchni asfaltowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Materiał należy zostawić na terenie Zamawiającego, jako jego własność.

Pytanie nr 47:

Prosimy o określenie, kto staje się właścicielem materiału z rozbiórki trylinki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Materiał należy zostawić na terenie Zamawiającego, jako jego własność.

Pytanie nr 48:

Prosimy o potwierdzenie, że niewykorzystywany materiał z rozbiórki nawierzchni betonowych, ma zostać przekruszony do frakcji 0-32 mm, oraz 32-61mm i przekazany Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza przyjęcie takiego rozwiązania.

Pytanie nr 49:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót wchodzący w zakres tego zamówienia, jest tożsamy z zakresem robót wskazanym na rysunkach dla Etapu I (DK-A1 i bypass) i Etapu II (DK-B).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza powyższe stwierdzenie.

Pytanie nr 50:

Dotyczy: branży elektrycznej, Proszę o podanie klas wytrzymałości pokryw studni kablowych, ponieważ projekt wykonawczy nie określa dokładnie tego parametru.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć klasę wytrzymałości F 900.

Pytanie nr 51:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o potwierdzenie, że korytko odwodnienia liniowego należy posadzić na płycie fundamentowej zbrojonej wyłącznie prętem zbrojeniowym, co 40cm na łączeniu z opornikiem od strony nawierzchni trawiastej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć rozwiązanie wskazane w projekcie. Dopuszcza się przyjęcie innego rozwiązania systemowego zgodnie z technologią producenta, przy dobraniu koryta o parametrach nie gorszych niż wskazane w projekcie.

Pytanie nr 52:

Dotyczy: branży sanitarnej, przedmiar kanalizacji pozycja nr. 14 d.1.3 kucie betonu w istn. studniach w ilości 21,6m³. Prosimy o informację czy w istn. studniach, do których wykonujemy przykanaliki należy skuć całkowicie kinetę i wyrobić ją na nowo.

Odpowiedź Zamawiającego:

Kinety należy skuć w zakresie niezbędnym do skutecznej realizacji przedmiotu zamówienia, zależnie od zniszczenia, po uzgodnieniu z nadzorem inwestorskim, kinety można pozostawić lub wykonać od nowa. Przedmiar stanowi wyłącznie dokument pomocniczy.

Pytanie nr 53:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację, jakiej wysokości kinety zostały wykonane w inst. studniach, do których wykonujemy włączenie przykanalikami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający szacuje wysokość kinet jako ok. 30-40 cm.

Pytanie nr 54:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację czy rury spustowe w kaskadach kanalizacyjnych należy wykonać o śr. rury przykanalika czy o śr. 200mm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Rury spustowe należy wykonać zgodnie ze średnicami rur przykanalika.

Pytanie nr 55:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację czy w ofercie należy uwzględnić wymianę istn. płyt nastudziennych przeznaczonych do regulacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Do ofertowania nie należy przyjąć wymiany istniejących płyt nastudziennych przeznaczonych do regulacji.

Pytanie nr 56:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację czy w ofercie należy uwzględnić wymianę włazów na istn. studniach rewizyjnych przeznaczonych do regulacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie należy uwzględniać wymiany włazów na istniejących studniach rewizyjnych przeznaczonych do regulacji.

Pytanie nr 57:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o podanie wymiarów płyt pokrywowych na istn. studniach przeznaczonych do regulacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wymiary płyt pokrywowych około 160x160 cm. Grubość płyt około 20 cm.

Pytanie nr 58:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o podanie ilości istniejących studni przeznaczonych do regulacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy założyć konieczność regulacji wszystkich studni przy których realizowane będą roboty i których dotyczy będzie ingerencja.

Pytanie nr 59:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o udostępnienie schematu demontażu istn. Kanału deszczowego przeznaczonego do odtworzenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie widzi potrzeby przygotowania i udostępniania takiego schematu. Demontażu należy dokonać zgodnie ze sztuką budowlaną.

Pytanie nr 60:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację, w jakiej technologii oraz ilości należy wykonać odtworzenie istn. Kanału deszczowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ww. prace należy wykonać zgodnie z załączoną do SIWZ dokumentacją projektową.

Pytanie nr 61:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację, w jakiej technologii wykonany jest istn. Kanał deszczowy przeznaczony do odtworzenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Istniejący kanał wykonany jest z betonu cementowego na fundamencie z betonu cementowego.

Pytanie nr 62:

Dotyczy: branży sanitarnej. Na udostępnionym PZT brak lokalizacji studzienki ściekowej (wpust lotniczy). Prosimy o udostępnienie PZT z naniesioną lokalizacją studzienek ściekowych lub o wskazanie miejsca montażu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Studnie ściekowe zostały wskazane na rysunku nr S.1.2.

Pytanie nr 63:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o udostępnienie profili studzienek ściekowych (wpusty lotniskowe) wraz z przykanalikami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Profile dla studni ściekowych zostały wskazane na rysunku nr S2.

Pytanie nr 64:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej wykonania studzienek ściekowych (wpusty lotniskowe).

Odpowiedź Zamawiającego:

Szczegóły wykonania i wymagania dla studni przedstawiono na rysunku D 12.

Pytanie nr 65:

Dotyczy: branży sanitarnej, przedmiar drogowy poz. 41 d.1.7.1 oraz 41 d.1.7.2 . Prosimy o informację czy w zakresie robót jest demontaż istn. Wpustów i wykonanie nowych w tej samej lokalizacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiar jest dokumentem wyłącznie pomocniczym. Przedmiot umowy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Należy wykonać nowe wpusty w lokalizacji wskazanej w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 66:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację czy w ofercie należy uwzględnić wykonanie przykanalików do studzienek ściekowych (wpusty lotniskowe). Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie profili, PZT, schematów posadowienia oraz opisu dla ww. zakresu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przykanaliki należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową (rys. S-2) i sztuką budowlaną, w taki sposób, aby skutecznie zrealizować przedmiot zamówienia. Dopuszcza się przyjęcie systemowych rozwiązań wskazanych przez producentów, spełniających wymagania o parametrach nie niższych niż wskazane w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 67:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o udostępnienie schematu studni osadnikowej na odwodnieniu liniowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć schemat adekwatny do ofertowanego systemu odwodnienia liniowego. Przyjęte rozwiązania muszą zapewniać parametry nie niższe niż wskazane w dokumentacji projektowej. Schemat wskazano na rys. nr D12.

Pytanie nr 68:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację, jakiej wysokości należy wykonać osadnik w studniach osadnikowych na odwodnieniu liniowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wysokość osadnika zgodnie z dokumentacją projektową. Schemat wskazano na rys nr D12.

Pytanie nr 69:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację, z jakiego materiału wykonane są istn. Przykanaliki przeznaczone do demontażu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przykanaliki przeznaczone do demontażu wykonano z betonu cementowego.

Pytanie nr 70:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o informację z czy istniejące materiały z demontażu: płyty nastudzienne, studzienki ściekowe, kraty, włazy, rury należy zutylizować czy przekazać Zamawiającemu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Elementy betonowe i żelbetowe należy przekruszyć zgodnie z wytycznymi dla innych odpadów betonowych i przekazać Zamawiającemu, elementy stalowe należy przekazać Zamawiającemu.

Pytanie nr 71:

Dotyczy: branży sanitarnej Etap 2 DK-B. Prosimy o informację czy w ofercie należy uwzględnić demontaż studzienek ściekowych w ilości 3 szt. oraz montaż nowych w miejscu starych wraz z kratami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją – rys S 1.2 , w ilości wskazanej na rysunkach. Należy istniejące studnie wyregulować, a wpusty wykonać jako nowe we wskazanej lokalizacji. Przedmiary stanowią jedynie dokument pomocniczy, a wskazane w nich wartości nie są wiążące.

Pytanie nr 72:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dla zakresu robót oznaczonego w przedmiarze drogowym poz. 41 d.1.7.1 oraz 41 d.1.7.2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zakres znajduje się w dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ (rys. D 12 i S.1.2.).

Pytanie nr 73:

Dotyczy: branży sanitarnej. Prosimy o udostępnienie schematu posadowienia przykanalików deszczowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przykanaliki należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową (rys S2) i sztuką budowlaną, w taki sposób aby skutecznie zrealizować przedmiot zamówienia. Dopuszcza się przyjęcie systemowych rozwiązań wskazanych przez producentów, spełniających wymagania o parametrach nie niższych niż wskazane w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 74:

Dot. § 14 ust. 14.1. Projektu Umowy – wnosimy o skrócenie terminu na potwierdzenie gotowości Przedmiotu Umowy do odbioru technicznego z 5 dni na 3 dni. Mając na uwadze § 14 ust. 14.1. i 14.2 – od zgłoszenia gotowości odbioru Przedmiotu umowy przez Wykonawcę do samego odbioru może minąć aż 18 dni,

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający modyfikuje treść § 14 ust. 14.1. Projektu Umowy, zgodnie z sugestią Wykonawcy. Zapis „do 5 dni” otrzymuje nowe brzmienie „do 3 dni”.

Pytanie nr 75:

Dot. § 6 ust. 6.1 Projektu Umowy Zamawiający ustalił datę zakończenia realizacji Przedmiotu Zamówienia na 12 m-cy od daty podpisania umowy, ale nie później niż do 30.09.2018r., co daje nam niejako „sztywną” datę kalendarzową. Wykonawca pragnie wskazać, iż na datę składania ofert nie jest Wykonawcy znany termin rozstrzygnięcia postępowania przetargowego ani termin zawarcia umowy. Tak określony termin uniemożliwia Wykonawcom dokonanie precyzyjnej wyceny oraz oszacowania wszelkich ryzyk. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o wprowadzenie zmiany w zakresie terminu wykonania, poprzez sformułowanie, iż przedmiot zamówienia / umowy zostanie zrealizowany w terminie 12 miesięcy licząc od daty przekazania Wykonawcy terenu budowy,

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe zmiany Projektu Umowy.

Pytanie nr 76:

Oдноśnie § 9 Ogólne obowiązki Wykonawcy pkt. 9.1. – Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jakie rodzaju pozwolenia będą niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji w świetle prawa budowlanego i ich przekazanie Wykonawcom na etapie oferowania lub wprowadzenie do projektu umowy zobowiązania Zamawiającego do ich przekazania najpóźniej w dniu podpisania umowy lub przekazania terenu budowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiotowe zadanie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Zamawiający dokonał formalności związanych ze złożeniem zgłoszenia. W **załączniku 5** do niniejszych Wyjaśnień nr 1 udostępniamy zaświadczenie o dokonaniu zgłoszenia.

Pytanie nr 77:

Dot. § 14 ust. 14.2. Projektu Umowy – wnosimy o skrócenie terminu na powołanie komisji odbiorowej w celu odbioru technicznego Przedmiotu Umowy od momentu potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego gotowości do odbioru z 5 dni na 3 dni. Mając na uwadze § 14 ust. 14.1. i 14.2 – od zgłoszenia gotowości odbioru Przedmiotu umowy przez Wykonawcę do samego odbioru może trwać minąć aż 18 dni,

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający modyfikuje treść § 14 ust. 14.2. Projektu Umowy, zgodnie z sugestią Wykonawcy. § 14 ust. 14.2. Projektu Umowy otrzymuje nowe brzmienie „Jeśli nie uzgodniono inaczej, to w terminie **3 dni** po potwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego gotowości Przedmiotu Umowy do odbioru technicznego Inspektor Nadzoru Inwestorskiego w porozumieniu z Zamawiającym powoła komisję odbiorową w celu dokonania odbioru technicznego Przedmiotu Umowy. Komisja odbiorowa powinna przystąpić do dokonywania odbioru technicznego nie później, niż w terminie **3 dni** od daty jej powołania, a zakończenie odbioru powinno nastąpić w terminie kolejnych **5 dni**.”

Pytanie nr 78:

Dot. § 22 ust. 22.1 Projektu Umowy – wnosimy o wydłużenie dopuszczalnego opóźnienia w stosunku do Harmonogramu z 14 dni na min. 21 dni roboczych. Przekroczenie 14-o dniowe na kontrakcie (dające możliwość Zamawiającemu odstąpić od Umowy z winy Wykonawcy) – jest nieadekwatne do terminu realizacji kontraktu przewidzianego na 12 m-cy. Pozostawienie terminu 14-o dniowego obarcza Wykonawcę dużym ryzykiem realizacyjnym, – na którego wpływ mogą mieć okoliczności niezależne od Wykonawcy np. niesprzyjające warunki atmosferyczne,

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie wyraża zgody** na modyfikację powyższych terminów.

Z uwagi na wagę przedmiotowych dróg kołowania dla infrastruktury portu lotniczego, termin 14 dopuszczalnego opóźnienia w stosunku do Harmonogramu na żadnym etapie realizacji nie może zostać przekroczony.

Pytanie nr 79:

Dot. § 22 ust. 22.2 ppkt. A) Projektu Umowy – wnosimy o wydłużenie okresu zawieszenia wykonywania Przedmiotu umowy z 10 kolejnych dni na 21 dni roboczych i z dopuszczalnych 20 dni w ciągu 3 m-cy na 42 dni robocze. Przekroczenia opisane w § 22 ust. 22.2 ppkt. A) Projektu Umowy (dające możliwość Zamawiającemu odstąpić od Umowy z winy Wykonawcy) – jest nieadekwatne do terminu realizacji kontraktu przewidzianego na 12 m-cy. Pozostawienie tego bez zmian obarcza Wykonawcę dużym ryzykiem realizacyjnym, – na którego wpływ mogą mieć okoliczności niezależne od Wykonawcy np. niesprzyjające warunki atmosferyczne,

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie wyraża zgody** na modyfikację powyższych terminów, z uwagi na wagę przedmiotowych dróg kołowania dla infrastruktury portu lotniczego.

Pytanie nr 80:

Prosimy o udostępnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak Gk.7624-4.05/06/07/08/09 z dnia 12 marca 2009 roku wydanej przez Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki

Odpowiedź Zamawiającego:

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak Gk.7624-4.05/06/07/08/09 z dnia 12 marca 2009 roku Zamawiający udostępnia, jako **załącznik 4** do niniejszych Wyjaśnień nr 1.

Pytanie nr 81:

Prosimy o udostępnienie postanowienia znak GK.6220.15.2014 z dnia 18 czerwca 2014r. dotyczącego realizacji etapowej przedsięwzięcia określonego w w/w decyzji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Postanowienie znak Gk.7624-4.05/06/07/08/09 GK.6220.15.2014 z dnia 18 czerwca 2014r. Zamawiający udostępnia, jako **załącznik 4** do niniejszych Wyjaśnień nr 1.

Pytanie nr 82:

Prosimy o wyjaśnienie zapisów umieszczonych w projekcie wykonawczym; TOM 1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO – DROGOWA pkt. 7.7. Roboty rozbiórkowe - w brzmieniu: „ Przed przystąpieniem do realizacji rozbiórek Wykonawca sporządzi i zatwierdzi Projekt gospodarki odpadami”. W świetle obowiązujących przepisów ustawy o odpadach, wytwórca odpadów prowadzący działalność polegającą na wykonywaniu usług budowlanych nie ma obowiązku uzyskiwania od organu ochrony środowiska decyzji zatwierdzającej Program gospodarki odpadami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku niniejszego postępowania nie ma obowiązku uzyskiwania od organu ochrony środowiska decyzji zatwierdzającej Program gospodarki odpadami.

Pytanie nr 83:

Dot. specyfikacji: D-04.00.00 PODBUDOWY D-04.02.02 WARSTWA MROZOOCHRONNA

2.3. Wymagania dla kruszywa

Kruszywa do wykonania warstwy mrozochronnej powinny spełniać następujące warunki:

„... ziaren poniżej 0,075 mm nie więcej niż 5%”

Prosimy na zmianę wymagań, na: zgodnie z PN-S-02205 dla materiałów niewysadzinowych tj. ziaren poniżej 0,075 mm nie więcej niż 15%.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **nie wyraża zgody** na wprowadzenie zmiany.

Pytanie nr 84:

Dot. Specyfikacji: D-04.00.00 PODBUDOWY D-04.02.02 WARSTWA MROZOOCHRONNA

2.3. Wymagania dla kruszywa

Warstwa mrozochronna

Prosimy o potwierdzenie, że określenie współczynnika filtracji dla materiału na warstwę mrozochronną należy oprzeć na wytycznych normy PN-S-02205.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **potwierdza**.

Pytanie nr 85:

Dot. Specyfikacji: D-04.05.00 ULEPSZONE PODŁOZE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWEM MINERALNYM.

Prosimy o potwierdzenie parametrów odbiorowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 86:

Dot. Specyfikacji: D-04.05.01 WARTSWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM.

Prosimy o jednoznaczne określenie wytrzymałości dla warstwy z gruntu stabilizowanego cementem ($R_m=2,5\text{Mpa}$, czy $5,0\text{Mpa}$).

Odpowiedź Zamawiającego:

Oczekiwane parametry wytrzymałościowe mieszczą się w zakresie 2.5-5 Mpa.

Pytanie nr 87:

Proszę o dopuszczenie stosowania płyty dynamicznej do badań nośności i zagęszczenia podłoża gruntowego zgodnie z Instrukcją Stosowania Płyty Dynamicznej do oceny stanu gruntów niespoistych wbudowanych warstwowo wydaną przez IBDiM.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza stosowanie płyty dynamicznej do badań nośności i zagęszczenia podłoża gruntowego.

Pytanie nr 88:

Dot. Specyfikacji: D-04.04.01 Podbudowa z Kruszywa Naturalnego Stabilizowanego Mechanicznie

2.2. Rodzaje materiałów

Prosimy o dopuszczenie do stosowania materiałów zgodnych z aktualnymi Normami oraz wytycznymi w tym „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych –Wymagania Techniczne WT-4 GDDKiA” oraz PN EN 13242 do wszystkich warstw podbudowy z kruszyw niezwiązanymi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza do stosowania materiały zgodne z aktualnymi Normami oraz wytycznymi w tym „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych –Wymagania Techniczne WT-4 GDDKiA” oraz PN EN 13242 do wszystkich warstw podbudowy z kruszyw niezwiązanymi.

Pytanie nr 89:

Dot. Specyfikacje: D-04.00.00 PODBUDOWY D-04.02.02 WARSTWA MROZOOCHRONNA 2.3. Wymagania dla kruszywa

Obecne zapisy SST wykluczają możliwość zastosowania materiału z recyklingu, natomiast OPZ i opis techniczny zakłada wykorzystanie takiego materiału. Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie pochodzenia, Zamawiający dopuści możliwość wykorzystania materiału z recyklingu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiału z recyklingu do wykonania warstwy mrozochronnej.

Pytanie nr 90:

Dot. Specyfikacje: D-04.06.01B PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO

2.2. Materiały do wykonania robót

Obecne zapisy SST wykluczają możliwość zastosowania materiału z recyklingu, natomiast OPZ i opis techniczny zakłada wykorzystanie takiego materiału. Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie pochodzenia, Zamawiający dopuści możliwość wykorzystania materiału z recyklingu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiału z recyklingu do wykonania warstwy podbudowy z betonu cementowego.

Pytanie nr 91:

W celu umożliwienia przygotowania optymalnej cenowo oferty oraz zwrótywszy na trwający okres urlopowy, prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o 10 dni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający Modyfikacją z dnia 9.08.2017 r. dokonał przedłużenia terminów , w tym terminu składania ofert do dnia 22.08.2017 r. do godz. 12.00.

Pytanie nr 92:

Prosimy o podanie parametrów geowłókniny przeznaczonej do wzmocnienia podłoża gruntowego dla łącznika (DK-S – DK-A1). Powyższych danych nie ma zarówno w dokumentacji projektowej, jak i w specyfikacji technicznej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy użyć geowłókniny dobranej zgodnie z doświadczeniem i sztuką budowlaną, która pozwoli zapewnić inne wymagania wskazane w dokumentacji dla nawierzchni łącznika.

Pytanie nr 93:

Prosimy o informację jak należy przyjąć rodzaj dybli, czy o średnicy fi25mm i długości L=0,60m jak jest w dokumentacji projektowej, czy o średnicy fi 28mm i długości L=0,50m jak jest w przedmiarze robót.

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi na niniejsze pytanie Zamawiający udzielił w odpowiedzi na pytanie 37.

Pytanie nr 94:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie gruntu stabilizacyjnego cementem Rm 2,5-5,0 MPa metodą na miejscu? Zgodnie z dokumentacją projektową stabilizacja może być wykonana na miejscu lub w betoniarni, natomiast specyfikacje techniczne przewidują tylko stabilizację z betoniarni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Stabilizację należy dostarczyć jako gotową lub przygotować na miejscu.

Pytanie nr 95:

Jaki okres gwarancji Wykonawca powinien przyjąć dla oznakowania pionowego i poziomego? Producenci oznakowania cienkowarstwowego udzielają jednego roku gwarancji a oznakowania grubowarstwowego 3 lat gwarancji. Czy Wykonawca powinien skalkulować kilkukrotną kwotę wykonania oznakowania poziomego w celu spełnienia wymagań określonych w warunkach kontraktu tym samym podnosząc wartość oferty?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć zapewnienie gwarancji dot. malowania poziomego jak dla wymalowań grubowarstwowych, tj. jednorazowo na 3 lata oraz dla znaków pionowych zgodnie z gwarancją producenta znaków.

Pytanie nr 96:

Przeglądając dokumentację „Projekt wykonawczy – TOM 1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO – DROGOWA” w punkcie 7.4.1. (str 26) opisane są odwodnienia liniowe.

Chcielibyśmy zapytać:

Czy w związku z brakiem norm dotyczących klas obciążeń studzienek systemów odwodnień liniowych, (przywołana norma PN-EN1433 klasyfikuje jedynie kanały i ruszty nie odnosząc się do studzienek odpływowych) Zamawiający dopuszcza zbudowanie systemów studzienek odwodnienia liniowego będących integralną częścią systemu jednego producenta nie posiadających odpowiednich odrębnych certyfikatów potwierdzających klasę obciążenia F900?

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedzi na niniejsze pytanie Zamawiający udzielił w odpowiedzi na **pytanie 50**. Klasa obciążeń wszystkich elementów musi zostać potwierdzona dokumentami wymaganymi przez Prawo Budowlane.

Pytanie nr 97:

W związku z przyjętą formułą kontraktu „BUDUJ” prosimy o potwierdzenie, że załączona dokumentacja projektowa spełnia wymagania zawarte w ustawie Prawo Lotnicze, oraz aktach wykonawczych do tej ustawy, rozporządzeniu 139/2014 WE oraz CS, GM i AMC do tego rozporządzenia, Aneksie 14 do konwencji o międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym podpisanym w Chicago z grudnia 1944 r., i innymi aktami prawnymi przywołanymi w dokumentacji projektowej. Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że w zakresie udostępnionego projektu, Wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności za przyjęte w nim rozwiązania projektowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Projekt został wykonany przez profesjonalne biuro projektowe i spełnia wszystkie wymagania zawarte w pytaniu.

Zgodnie z art. 651 KC Wykonawca nie musi na etapie przetargu dysponować specjalistyczną wiedzą z zakresu projektowania. Natomiast w trakcie realizacji, po zawarciu umowy, niezwłocznie zawiadomić zamawiającego o przeszkodzie w prawidłowym wykonaniu robót i/lub niemożliwości spełnienia świadczenia na podstawie otrzymanej dokumentacji.

Pytanie nr 98:

Podświetlane znaki pionowe przy DK – istnieje rozbieżność w wymiarach jednego ze znaków (← A1 S B ↑) 600mm x 2611mm oraz 600mm x 2521mm. Prosimy o doprecyzowanie wymiarów ww. znaku.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przyjąć szerokość znaku, taką aby zmieściła się na nim treść znaku przygotowana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zdaniem Zamawiającego rozbieżność nie rzutuje na wartość oferty.

Pytanie nr 99:

Na rysunku nr 1 branży elektrycznej przedstawiono studnie do regulacji wysokościowej zgodnie z TOM1. W dokumentacji brak jest specyfikacji robót, jakie należy wykonać oraz specyfikacji istniejących studni kablowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Studnie należy wyregulować zgodnie z doświadczeniem w prowadzeniu podobnych prac przez Wykonawcę oraz sztuką budowlaną i dobrą praktyką.

Pytanie nr 100:

W przedmiarze robót elektrycznych występuje pozycja pn. „Montaż zagłębionych opraw 1-kierunkowych, pośredniego miejsca oczekiwania z filtrem żółtym, zintegrowanym sterownikiem i źródłem LED – kpl. 2” Prosimy o potwierdzenie, że należy dostarczyć i zamontować ww. oprawy oraz informację o ich lokalizacji oraz sposobie zasilania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyżej opisane oprawy nie zawierają się w zakresie przedmiotu umowy niniejszego postępowania.

Pytanie nr 101:

Prosimy o wskazanie po czyjej stronie będzie zimowe utrzymanie dróg objętych postępowaniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

W przypadku zakończenia prac związanych z wykonaniem któregoś z etapów, Zamawiający po skutecznym odbiorze przejmie drogę i będzie za nią odpowiedzialny, za teren placu budowy odpowiada Wykonawca.

Pytanie nr 102:

Prosimy o wskazanie czyją własnością są materiały z rozbiórek. Jeżeli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Materiały z rozbiórek pozostają na terenie Zamawiającego, jako jego własność, złożone w posegregowany sposób na terenie wskazanym jako zaplecze budowy.

Pytanie nr 103:

Prosimy o wskazanie czyją własnością jest grunt z wykopu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Grunt z wykopu pozostaje na terenie Zamawiającego, jako jego własność, złożony na terenie wskazanym jako zaplecze budowy.

Pytanie nr 104:

Prosimy o wskazanie czy Zamawiający dopuszcza wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych zgodnie z wytycznymi WT -2014.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 105:

Prosimy o udostępnienie opracowania geologicznego terenu remontu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający załączył opracowanie geologicznego terenu remontu w załączniku 3 do niniejszych Wyjaśnień nr 1.

Pytanie nr 106:

Prosimy o wskazanie jaki jest poziom wód gruntowych na terenie remontu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Poziom wód gruntowych jest zgodny z wskazaniem w dokumentacji geologicznej.

Pytanie nr 107:

Prosimy o wskazanie jakim materiałem należy wykonać oznakowanie poziome.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy wykonać malowanie grubowarstwowe.

Pytanie nr 108:

Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zadaniem Zamawiającego dokumentacja projektowa załączona do Siwz jest wystarczająca do oszacowania ilości robót ziemnych.

Pytanie nr 109:

Prosimy o wskazanie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 110:

Wykonawca firma XXX, zwraca się z prośbą o zmianę terminu składania ofert w w/w postępowaniu przetargowym w związku z istniejącym okresem wakacyjnym oraz złożonością robót objętych postępowaniem.

Zamawiający ogłaszając przetarg z dniem 31.07.2017r. z terminem złożenia oferty przetargowej na dzień 11.08.2017r. pozostawił oferentom 10 dni roboczych na

przygotowanie oferty. Przewidziany w postępowaniu termin, przy tak złożonym przedsięwzięciu jest bardzo krótki, co utrudnia wykonanie wyceny, opracowanie wstępnej dokumentacji projektowej, pozyskania ofert na asortyment materiałowy oraz roboty branżowe.

Odpowiedź Zamawiającego:


Zamawiający Modyfikacją z dnia 09.08.2017 r. dokonał przedłużenia terminów, w tym terminu składania ofert do dnia 22.08.2017 r. do godz. 12.00.

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielone w niniejszym piśmie stają się integralną częścią SIWZ.

Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faxu: +48 22 346 41 09 lub e-mail: w.moszczyńska@modlinairport.pl.

WICEPREZES ZARZĄDU

Marcin Danił

PREZES ZARZĄDU
p.o.

Leszek Chorzewski