

Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

Wyjaśnienia 1 do treści zapytania

Dot. Postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego z ogłoszeniem na „Wykonanie rocznych i kwartalnych przeglądów systemów ppoż. oraz obsługę zgłoszeń serwisowych w okresie 24 miesięcy”

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, iż w dniu 19.02.2024 r. do ww. postępowania wpłynęły pytania, w związku z czym Zamawiający udziela niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 1:

Czy wykonawca w ramach realizowanych prac ma zapewnić we własnym zakresie podnośnik nożycowy lub koszowy w celu dostępu do czujników i elementów oddymiania na obiekcie portu lotniczego (instalacja sufitowa)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada żadnego podnośnika. Zapewnienie podnośnika oraz operatora do niego leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 2:

Proszę o uzupełnienie danych:

- ilości central oddymiania (typ i model)
- rodzaju i ilości klap oddymiających lub wentylatorów oddymiających
- ilość drzwi p. pożarowych oraz ilość klap odcinających p. pożarowych w wentylacji bytowej jako przegrody i wydzielenia stref pożarowych

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przedstawia następujące dane:

Ad a) Centrale oddymiające - klatki schodowe na budynkach:

Budynek SD: Centralka firmy MERCOR model MEC 9705 z klapą na dachu mercor prolight C-A125 oraz dwa siłowniki geze do okna napowietrzającego

Budynek Terminala: dwie centralki oddymiające RZN 4404-M D+H która: pierwsza obsługuje dwa siłowniki geze RWA K 600 F i KLAPAMI DYMOWYMI NRWG GEZE-ALUPROF, druga klapę prowadzącą na dach brak tabliczki znamionowej.

Budynek 5 Zarząd: Jedna centralka oddymiająca RZN 4404-M D+H która steruje dwoma siłownikami na klatce schodowej D+H brak możliwości odczytania modelu

Budynek PPK: Dwie centrale Polon Alfa UCS 60000 które sterują po jednym oknie brak tabliczki znamionowej przy oknach.

Ad b) Na obiektach nie ma wentylatorów oddymiających.

Ad c) Na obiekcie jest 15 par drzwi przeciwpożarowych które nie mają wpływu na system ppoż., dodatkowo 24 drzwi automatyczne sterowane podczas pożaru oraz 76 kontroli dostępu sterowanych podczas pożaru dodatkowo jedna winda, która powinna być sterowana podczas pożaru.

Klap bytowych jest:

Terminal 53 sztuki

Bud 2- 4 sztuk

Bud 4- 9sztuk

Bud 5- 11 sztuk

PPK- 9 sztuk

SD- 31 sztuk


ILS- 2 sztuki

Klapy są firmy Belimo BLF24-T.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część treści zapytania ofertowego.

WICEPRZEDSIĘBIORCA

Grzegorz Hlebowicz

WICEPRZEDSIĘBIORCA

Tomasz Szymczak