

Oznaczenie sprawy: P-056/17

PLM/Z/KFZ/...ED./...3043.../2017

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu**

## WYJAŚNIENIA NR 2 do SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **Wykonanie remontu dróg kołowania DK A1 i DK B.**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., informuje że w ww. postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

### **Pytanie nr 1:**

W kosztorysie branży elektrycznej etap II, udostępnionym przez zamawiającego brakuje pozycji dotyczących montażu podstaw zagłębionych. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Przedmiar jest wyłącznie dokumentem pomocniczym, należy uwzględnić dostawę i montaż podstaw wraz z ich zadeklowaniem.

### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o potwierdzenie, że w skład oferowanego zadania wchodzi montaż kompletnych znaków pionowych podświetlanych, bo z kosztorysów wynika, że chodzi jedynie o montaż fundamentów pod te znaki.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy dostarczyć i zamontować projektowane znaki w komplecie.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek wiedzy i doświadczenia jeżeli Wykonawca wykaże się w jednym zadaniu wykonaniem wymaganej nawierzchni o powierzchni ponad 40 000m<sup>2</sup>?, w tym wykonaniem tej że roboty na terenie czynnego portu lotniczego?.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający pozostawia zapisy w zakresie pytania bez zmian.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający dopuści do układania nawierzchni betonowej układarką o szerokości 5m, przy założeniu zachowania wymaganych parametrów geometrycznych oraz otrzymaniu układu szczelin, pozwalającego prawidłowo pracować nawierzchni. Układarka będzie wyposażona w automatyczne urządzenie do sterowania stołem w płaszczyźnie pionowej i poziomej, wyposażoną w urządzenia do wwibrowywania dybli, zespół wibratorów wgłębnych do zagęszczania mieszanki betonowej, mechaniczne urządzenie do zagładzania powierzchni rozścielonej mieszanki betonowej, urządzenie do skrapiania mieszanki betonowej środkiem pielęgnacyjnym i urządzeniem do wykonywania uszorstnienia powierzchni mieszanki.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie układarki o szerokości 5m.

**Pytanie nr 5:**

Jeżeli Zamawiający dopuści układanie maszyną o szerokości 5m, to prosimy o zmniejszenie wymogu, co do min. wydajności wężła betoniarskiego wynoszącego 80m<sup>3</sup>/h i zmniejszenie go do 65m<sup>3</sup>/h.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie układarki o szerokości 5m oraz nie wyraża zgody na zmniejszenie wymogu, co do min. wydajności wężła betoniarskiego wynoszącego 80m<sup>3</sup>/h.

**Pytanie nr 6:**

Dotyczy odcinka próbnego z nawierzchni betonowej:

- a) Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia określa w pkt. 17.7 wielkość odcinka próbnego na 300m<sup>2</sup>;
- b) STWiORB D.05.03.04 w pkt. 5.2.2 określa wielkość odcinka próbnego na min. 500m<sup>2</sup>

Prosimy zatem o wskazanie właściwej wymaganej powierzchni odcinka próbnego;

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego wielkości 300m<sup>2</sup>.

**Pytanie nr 7:**

Dotyczy odcinka próbnego z nawierzchni betonowej:


W związku z tym, że Zamawiający oczekuje wykonania odcinka próbnego „na płycie postojowej przed hangarem XII, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego” pkt. 17.7 SzOPZ, a zatem poza miejscem docelowego wbudowania, prosimy o wskazanie sposobu przygotowania podłoża przed wykonaniem odcinka próbnego;

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Odcinek próbny zostanie przygotowany na części istniejącej płyty przedhangarowej, przed ułożeniem odcinka próbnego należy wyburzyć istniejący fragment płyty. Konstrukcja płyty jest identyczna jak rozbieranych dróg kołowania.

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielone w niniejszym piśmie stają się integralną częścią SIWZ.

Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faxu: +48 22 346 41 09 lub e-mail: [w.moszczyńska@modlinairport.pl](mailto:w.moszczyńska@modlinairport.pl).

  
WICEPREZES ZARZĄDU  
Marcin Dani

  
PREZES ZARZĄDU  
p.o.  
Leszek Chorzewski

