

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

**MODYFIKACJA SIWZ
WYJAŚNIENIA 2 do treści SIWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego i SIWZ, którego przedmiotem jest „Wykonanie systemu parkingowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na parkingach komercyjnych”.

I. Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. informuje, że podczas wizji lokalnej, która miała miejsce dnia 14.06.2016 r. zadane zostały przez Wykonawców poniższe pytania o wyjaśnienie treści SIWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści SIWZ:

Pytanie 1

Po której stronie, Zamawiającego czy Wykonawcy, leży uzyskanie pozwoleń na budowę w związku z koniecznością posadowienia przez Wykonawcę bramownic, o których mowa w pkt 1.3. na których Wykonawca zainstaluje tablice informacyjne ?

Odpowiedź 1

Zamawiający wyjaśnia, iż w zakresie bramownic Zamawiający poczynił założenie, że są one urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zgodnie ze stanowiskiem GINB zamieszczonym na stronie <http://www.gunb.gov.pl> w dn. 2007.10.09) i jako takie nie wymagają uzyskania pozwolenia na budowę ani zgłoszenia, ponieważ nie podlegają ustawie Prawo budowlane. Załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień stanowi opinia GUNB w przedmiotowej sprawie.

Ponadto, podczas wizji, Wykonawcy zainteresowani byli poniższymi kwestiami:

1) Zapewnienia przez Zamawiającego połączeń sieciowych.

Odpowiedź:

Tak Zamawiający zapewni w zakresie wskazanym w Siwz. Stosowne zapisy znajdują się w załączniku nr 1 do Siwz - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.

2) Systemu intekom

Odpowiedź:

System interkom został opisany w załączniku nr 1 do Siwz - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.

3) Miejsca instalacji urządzeń systemu.

Odpowiedz:

Stosowne zapisy znajdują się w załączniku nr 1 do Siwz - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.

4) Skąd i dokąd należy przeciągnąć kanalizację teletechniczną w związku z koniecznością instalacji elementów systemu w budce parkingowej na PA-1

Odpowiedz:

Kanalizację teletechniczną jaka należy dobudować zawiera załącznik nr 2 do niniejszych wyjaśnień.

Zamawiający dokonuje **modyfikacji** w zakresie załączników graficznych.

Zamawiający **ANULUJE** dotychczasowy Załącznik graficzny – Załącznik nr 2 do siwz (załącznik 4 do umowy) rys. 3 i w jego miejsce (pod jego nazwą) wprowadza **NOWY** załącznik.

5) Skąd zasilany będzie parking PA-7 ?

Odpowiedz:

Stosowne zapisy znajdują się w załączniku nr 1 do Siwz - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.

6) Odległości do parkingu PA-7 ?

Odpowiedz:

Od drzwi terminala do szlabanów wjazdowym na PA-7 jest 3,5 km.

7) Czy teren na którym realizowany będzie przedmiot zamówienia stanowi teren Spółki.

Odpowiedz:

Tak, stanowi teren Spółki.

8) Wymaganych do zastosowania konwerterów

Odpowiedz:

Według uznania wykonawcy. Zamiast konwerterów może być zastosowany Switch optyczny, jednakże muszą zostać zachowane parametry, zgodnie ze sztuką obowiązującą w tym zakresie.

9) Udostępnienia mapek z rozszerzeniem dwg.

Odpowiedz:

Zamawiający udostępni Wykonawcy mapki z rozszerzeniem dwg po podpisaniu z nim umowy.

Zamawiający podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią SIWZ.

Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faxu: +48 22 346 41 09 lub e-mail: e.dudek@modlinairport.pl.

Szef Biura Finansów

Hubert Wiktorowski

PREZES Zarządu


Piotr Okienczy



W sprawie budowy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu

W związku z pojawiającymi się wątpliwościami w sprawie budowy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, przedstawiam następujące stanowisko.

Mając na uwadze treść *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)* należy stwierdzić, że podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Na przykład w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe stosuje się słupki blokujące. Natomiast do zabezpieczenia obiektów i obszarów przed hałasem pochodzącym od ruchu drogowego stosuje się np. osłony przeciwhałasowe (zob. załącznik nr 4 do rozporządzenia).

Należy przy tym zauważyć, że urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu nie są obiektami budowlanymi ani urządzeniami budowlanymi. W konsekwencji wykonanie ich nie stanowi wykonywania robót budowlanych, a co za tym idzie - nie podlega regulacjom *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)*. W związku z tym tego rodzaju prace nie wymagają uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę ani zgłoszenia właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

Zgłoszenia wymaga natomiast, zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 3 *ustawy - Prawo budowlane*, budowa ogrodzeń od strony dróg. Zatem, jeśli ekran służący ochronie środowiska np. ekran akustyczny spełnia funkcję ogrodzenia, wówczas jego realizacja wymagać będzie dokonania zgłoszenia.

Do sytuowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu właściwe są organy zarządzające ruchem na drodze, określone w art. 10 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)*. Warunki ich umieszczania na drogach określa ww. *rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Ponadto zgodnie z art. 8 ust. 4 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)* oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi oraz utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanych z funkcjonowaniem tych połączeń, należy do zarządcy drogi publicznej. Należy również zauważyć, że zgodnie z art. 25 ust. 1 przedmiotowej ustawy, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz **urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu**, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii. Natomiast zgodnie z art. 25 ust. 3 przedmiotowej ustawy, budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowania autostrady lub drogi ekspresowej z innymi drogami publicznymi, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz **urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu**, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy autostrady lub drogi ekspresowej.

Dodatkowo informuję, że prowadzenie dziennika budowy, tzn. urzędowego dokumentu przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót, wydawanego odpłatnie przez właściwy organ (art. 45 ust. 1 *ustawy - Prawo budowlane*), konieczne jest jedynie w przypadku prowadzenia robót budowlanych wymagających decyzji o pozwoleniu na budowę (zob. *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 108, poz. 953 z późn. zm./*)

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że w przypadku prowadzenia prac nie wymagających pozwolenia na budowę nie zachodzi konieczność prowadzenia dziennika budowy.

ZAKAZNIK NR 2 DO WYDAŚNIENIA
ZAK 2 DO SIWZ (ZAK 4 DO UMOWY) RYS.3 - NOWY

