

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIA 3 do treści SIWZ**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, w oparciu o przepisy Kodeksu Cywilnego i SIWZ, którego przedmiotem jest „Wykonanie systemu parkingowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na parkingach komercyjnych”.*

- I. Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. informuje, że wpłynęły prośby od Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ.  
W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących treści SIWZ:

**Pytanie 1**

Dot. AD 1.2)

I B 3 i II B 3

„Płatność kartą przy wyjeździe...” proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga kompletnego zestawu czytników Chip & Pin oraz czytnika do płatności zbliżeniowej czy wystarczające będzie zastosowanie wyłącznie czytnika do płatności zbliżeniowej?

**Odpowiedź 1**

Jedynie zbliżeniowo (bez autoryzacji poprzez wprowadzenie kodu pin).

**Pytanie 2**

Dot. Wymagania dotyczące urządzeń systemu parkingowego

pkt 2.4.4 „...wymagana pojemność zasobnika minimum 7000 szt.” standardowo zasobniki biletów mają pojemność 4000 – 5000 szt. Wskazana przez Zamawiającego minimalna pojemność 7000 szt. może sugerować rozwiązanie oferowane przez konkretnego producenta systemów parkingowych.

Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zastosowanie zasobnika o pojemności min 5000 szt. biletów.

**Odpowiedź 2**

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy w zakresie minimalnej pojemności zasobnika biletów. Zamawiający dopuszcza, aby kilka zastosowanych w terminalu zasobników w sumie spełniło wymóg pojemności zasobnika minimum 7000 szt.

### **Pytanie 3**

Dot. termin składania ofert

W związku z szerokim zakresem prac wnosimy o przedłużenie terminu składania ofert do 28.06.2016

### **Odpowiedź 3**

W dniu 17.06.2016 r. Zamawiający dokonał modyfikacji treści SIWZ przedłużając termin składania ofert do dnia 27.06.2016 r. do godz. 12.00. Zamawiający nie wyraża zgody na dalsze przedłużanie terminu składania ofert.

### **Pytanie 4**

Co zamawiający rozumie pod pojęciem: „Wjazd pod terminal ma być wyposażony jedynie dla zdefiniowanej listy numerów rejestr. Pojazdów, lub po otwarciu bariery przez obsługę parkingu za pomocą urządzeń mobilnych”? *Jakie urządzenie mobilne ma na myśli zamawiający? Np. pilot?*

### **Odpowiedź 4**

Tak, np. pilot.

### **Pytanie 5**

System ma zostać wyposażony w czytniki kodów QR, które w późniejszym czasie umożliwią rozbudowę o system rezerwacji? *Czy zamawiający dopuszcza wdrożenie systemu rezerwacji w oparciu o kody kreskowe 2D, w jeżeli system parkingowy używa takiego nośnika informacji dla systemu rezerwacji?*

### **Odpowiedź 5**

Jeżeli system będzie umożliwiał odczyt kodów 2D z urządzeń mobilnych takich jak np. smartfony, Zamawiający dopuszcza zastosowanie kodów 2D.

### **Pytanie 6**

Obudowa wykonana ze stali kwasoodpornej lub innego materiału strukturalnie odpornego na korozję. *Czy zamawiający dopuszcza dostarczenia urządzeń wykonanych z blachy stalowej ocynkowanej, poddanej procesowi galwanizacji, malowanej proszkowo, odpornej na korozję?*

### **Odpowiedź 6**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

### **Pytanie 7**

Wszystkie dokumenty przekazywane Zamawiającemu oraz komunikaty, informacje i napisy generowane przez urządzenia wchodzące w skład systemu muszą być wyświetlane w języku polskim a w przypadku obu terminali wjazdowego, wyjazdowego musi istnieć możliwość przełączenia przyciskiem na budowie urządzenia na wyświetlanie komunikatów w jęz. Angielskim. *Czy zamawiający dopuszcza wyświetlanie komunikatów w obu językach jednocześnie bez konieczności instalowania przycisków przełączających język wyświetlenia? Rozwiązanie to nie powoduje konieczności wykonywania zbędnych czynności przez klientów parkingu, oraz nie wydłuża czasu postoju przy terminalach.*

### **Odpowiedź 7**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

### Pytanie 8

Dot. 2.6.5.3.

„Możliwość wystawiania faktur VAT”

Czy Zamawiający dopuszcza, aby wystawianie faktur VAT było możliwe przy pomocy innego programu niebędącego oprogramowaniem operacyjnym systemu parkingowego?

### Odpowiedź 8

Zamawiający nie wyraża zgody.

### Pytanie 9

W punkcie IV Zamawiający wymaga, aby wjazd na nitkę bezpośrednio pod terminal pasażerski możliwy był dla zdefiniowanej listy numerów rejestracyjnych. W specyfikacji dla tego parkingu wyszczególniony jest wyłącznie jeden wjazd – bez wyjazdu. W opisie funkcjonalności systemu parkingowego w punkcie 1.5 Zamawiający wymaga, aby uniemożliwić powrotny wjazd lub wyjazd z wykorzystaniem tej samej karty abonamentowej bez zarejestrowanego wcześniej wjazdu lub wyjazdu (funkcja anty pass back). Brak możliwości potwierdzenia wyjazdu pojazdu z parkingu nie pozwala na zastosowanie systemu anty pass back, tym samym powodując „lukę” w szczelności systemu parkingowego.

**Pytanie:** Czy zamawiający wymaga dostarczenia wyjazdu z nitki prowadzącej bezpośrednio przy terminalu pasażerskim, aby mógł być spełniony zapis dotyczący uszczelnienia parkingu i gwarancji właściwie działającego systemu anty pass back?

### Odpowiedź 9

Zamawiający nie wymaga zastosowania funkcji *anty pass back* na I i II nitce pod terminalem, ale nie wyklucza możliwości zastosowania takiego rozwiązania. Zamysłem Zamawiającego jest zautomatyzowanie kontroli wjazdów bezpośrednio pod budynek terminala. Na chwilę obecną kontrola wjazdów realizowana jest fizycznie przez pracowników Zamawiającego. Wjazd bezpośrednio pod terminal nie jest przeznaczony dla klientów parkingów, a dedykowany dla określonych grup pojazdów (przewoźnicy autobusowi, współpracujące korporacje taxi, pojazdy Zamawiającego i służby państwowe, dostawy). Za wjazd i parkowanie na I i II nitce pod terminalem Zamawiający pobiera opłaty w tym zakresie wg. odrębnych umów.

### Pytanie 10

W opisie wymagań funkcjonalności systemu parkingowego Zamawiający wymaga, aby system interkomowy został zrealizowany poprzez rozbudowę istniejącego, posiadanego przez Zamawiającego systemu interkomowego COMMEND.

**Prośba:** Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie modelu centrali interkomowej, oraz standardu komunikacyjnego między centralą, a stacjami (SIP, inne), oraz informację, czy komunikacja jest wykonana w standardzie IP, czy innym.

### Odpowiedź 10

Centralka - GE800. Komunikacja wykorzystuje protokół SIP. Standard wykonania okablowania IP.

### Pytanie 11

W opisie terminala wyjazdowego (punkt 2.5) Zamawiający wymaga, aby zainstalowany został wyświetlacz komunikatów wyświetlający min. 14 znaków. W punkcie 2.5.3.1 Zamawiający wymaga, aby przy pozytywnym wyniku weryfikacji pozwolenia przejazdu wyświetlił się komunikat: „Dziękujemy za skorzystanie z naszych usług”, gdzie łączna ilość znaków wynosi 42.

**Pytanie:** Czy zamawiający dopuszcza wyświetlenia innego komunikatu pożegnalnego z mniejszą ilością znaków, który będzie możliwy do modyfikacji przez Zamawiającego, co spełnia jednocześnie wymóg punktu 2.5.3 „zmiana treści komunikatów ma być możliwa do realizacji przez użytkownika bez potrzeby interwencji serwisu”?

**Odpowiedź 11**

Tak, Zamawiający dopuszcza inną treść komunikatu. Zamawiający podtrzymuje minimalną ilość 14 znaków wyświetlaną na wyświetlaczu terminala wyjazdowego.

**Pytanie 12**

W punkcie 2.6 Zamawiający opisuje zakres wyposażenia punktu obsługi parkingu. W zakresie wyposażenia wykonawca nie znalazł zapisów związanych z dostawą urządzenia fiskalnego. Z przepisów wynika, iż przy poborze opłat metodą ręczną (nie w kasach automatycznych) ustawodawca wymaga przy poborze opłat urządzenia fiskalnego.

**Pytanie:** Czy Zamawiający wymaga od wykonawcy dostawy zintegrowanej drukarki fiskalnej z kasą ręczną systemu parkingowego?

**Odpowiedź 12**

Nie, Zamawiający nie wymaga dostarczenia drukarki fiskalnej oraz nie przewiduje ręcznego poboru opłat.

**Pytanie 13**

W punkcie 2.9.9. Zamawiający wymaga, aby system LPR uniemożliwił wyjazd na inny bilet. Prosimy o potwierdzenie, czy chodzi wyłącznie o sytuacje, w których numer rejestracyjny nie został prawidłowo odczytany i kierowca musi włożyć bilet do kolumny wyjazdowej (rozumiemy, że zgodnie z punktem 2.9.6 w przypadku prawidłowego odczytu numeru rejestracyjnego i powiązania go z opłaconym biletem szlaban podnosi się automatycznie i kierowca nie ma konieczności wkładania biletu do kolumny wyjazdowej).

**Pytanie:** Czy Zamawiający dopuszcza i będzie wymagał, aby system obsługiwał trzy tryby pracy opisane poniżej:

Tryb komfortowy, tj. taki, w którym transakcja weryfikowana jest wyłącznie pod względem uregulowanych płatności bez weryfikacji prawidłowości przyporządkowanej tablicy rejestracyjnej do nr seryjnego biletu, co zapewnia wysoką przepływność ruchu.

Tryb bezpieczny, tj. taki, w którym transakcje są weryfikowane nie tylko pod względem uregulowanych płatności przez kierowcę, ale również weryfikowany jest przyporządkowany nr tablicy rejestracyjnej do numeru seryjnego na wjeździe, z numerem seryjnym użytego biletu na wyjeździe, z odczytanym nr tablicy rejestracyjnej na wyjeździe. W przypadku niezgodności danych – brak możliwości wyjazdu. Tryb ten z uwagi na swój charakter nie zezwala na wyjazd z parkingu wyłącznie po odczycie nr tablic rejestracyjnych, lecz zapobiega wielu nadużyciom użytkowników parkingu.

Tryb mieszany będący kompromisem między przepływnością a bezpieczeństwem na wyjazdach. Tryb ten polegać miał by na automatycznym wypuszczaniu kierowców, którzy po weryfikacji płatności za postój na parking przy użyciu LPR otrzymali pozwolenie na wyjazd i jednoczesnej kontroli zgodności przypisanego nr tablicy rejestracyjnej do biletu dla kierowców, którzy nie otrzymali pozwolenia na wyjazd z samego odczytu tablicy rejestracyjnej.



**Odpowiedź 13**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na zastosowaniu 3 trybów pracy, pod warunkiem, że wybór trybu będzie realizowany przez administratora parkingu, bez interwencji serwisu.

**Pytanie 14**

Dotyczy: Załącznika 8 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy:

W § 1 ust 4 Zamawiający pisze:

Pominięcie w opisie przedmiotu Umowy jakichkolwiek elementów systemu parkingowego lub etapu prac, niezbędnych do realizacji przedmiotu Umowy, nie obciąża Zamawiającego. Dokonanie takiego pominięcia w OPZ stanowi okoliczność obciążającą Wykonawcę. Dostarczenie poszczególnych elementów systemu i wykonanie robót budowlanych i instalacyjnych, składających się na system, a nieobjętych OPZ, które są niezbędne do należytej realizacji przedmiotu Umowy – co wynika bezpośrednio lub pośrednio z dostarczonej dokumentacji – nastąpi na koszt Wykonawcy.

**Pytanie:**

W związku z naruszeniem zapisów art. 29 ust. 1 i 2 Ustawy PZP proszę o usunięcie ww. zapisu w całości

**Odpowiedź 14**

Zamawiający pozostawia zapisy załącznika nr 8 do SIWZ bez zmian.

Zamawiający przypomina, zapisy SIWZ określające tryb zamówienia: „Z uwagi na wartość danego zamówienia, która jest niższa od równowartości kwoty 418000 euro, postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy kodeksu cywilnego i niniejszy dokument.”

Zamawiający podkreśla, iż niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią SIWZ.

Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faxu: +48 22 346 41 09 lub e-mail:

[e.dudek@modlinairport.pl](mailto:e.dudek@modlinairport.pl),

Szef Biura Finansów  
  
Hubert Wiktorowski

PREZES Zarządu  
  
Piotr Okieńczyc

