

Nr sprawy: P-001/20

PLM/Z/KF/WM/0045/2020

**Wykonawcy uczestniczący w
postępowaniu**

Wyjaśnienia 2 do SIWZ

Dot. Postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Wykonanie aranżacji w budynku Północnego Punktu Kontroli, budynku Zarządu oraz w Terminalu Pasażerskim na terenie Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin.

Zamawiający informuję, iż w dniu 6 lutego 2020 r wpłynęły pytania do treści SIWZ. Działając na podstawie zapisów rozdz. VI ust. 1 SIWZ, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie czy Oferent/Wykonawca ma przedstawić Zamawiającemu zabezpieczenie w formie polisy OC i polisy od ryzyk budowlanych na wartość 1.500.000 zł zgodnie z zapisem w SIWZ rozdział, 5. pkt. 1. pkt 6, czy zgodnie z zapisem w we wzorze umowy paragraf 4 pkt. 3 polisy o wartości 2.000.000

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, iż ww. polisy, ta określona w SIWZ oraz we wzorze umowy, są odrębnymi dokumentami.

Na etapie składania ofert Wykonawca zobowiązany jest wykazać swoją sytuację finansową i na potwierdzenie spełniania warunku ekonomicznego określonego w rozdz. V ust 1 pkt 6 SIWZ zobowiązany jest do przedłożenia opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, iż posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, na kwotę nie niższą niż 1.500.000,00 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych).

Polisy, o których mowa w § 4 ust 3 umowy są polisami kontraktowymi służącymi pokryciu roszczeń z ewentualnych szkód, jakie mogą nastąpić w trakcie realizacji prac. Wykonawca nie później niż w dniu podpisania umowy przedstawi Zamawiającemu polisę OC na warunkach określonych w § 4 ust 3 wzoru umowy.

Pytanie nr 2:

Czy polisa o ww parametrach ma obejmować okres od podpisania Umowy do odbioru końcowego robót, czy na cały okres obowiązywania gwarancji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania polisy, o której mowa w § 4 ust 3 umowy, przez cały okres jej realizacji, niemniej zapisy polisy powinny gwarantować możliwość skutecznego roszczenia na wypadek szkód które zaistnieją po wykonaniu umowy. Dodatkowo o ile odpowiedzialność gwarancyjna jest standardowo wyłączona z ubezpieczenia OC działalności i o taki zakres Zamawiający nie wnioskuję, to wykonawca będzie odpowiadał za ewentualnie szkody wyrządzone w trakcie wykonywania prac gwarancyjnych co wykonawca powinien uwzględnić w swojej ochronie.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się prośbą o zmianę wymagań opisanych w SIWZ w rozdziale IV, pkt.1 pkt. 3 - dotyczącym dysponowania osobami przeznaczonymi do realizacji zadania. Wymagania opisane w ww punkcie w znacznym stopniu ograniczają zasadę konkurencyjności, ponieważ ilość osób pełniących obowiązki kierownika budowy na czynnych lotniskach w okresie 5 lat jest znacznie ograniczona. W punkcie 1 pkt. 2 Zamawiający określił w stosunku do przedsiębiorcy konieczne doświadczenie w realizacji robót na czynnych lotniskach.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zmianę wymagań w tym zakresie:

- kierownik robót konstrukcyjnych z doświadczeniem min. 3 lat, w tym prowadzenie robót o wartości min. 2 mln brutto w obiekcie użyteczności publicznej
- kierownik robót instalacyjnych w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, z doświadczeniem min. 3 lat, w tym prowadzenie robót o wartości min. 2 mln brutto w obiekcie użyteczności publicznej
- kierownik robót instalacyjnych w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, z doświadczeniem min. 3 lat, w tym prowadzenie robót o wartości min. 2 mln brutto w obiekcie użyteczności publicznej

Przynajmniej jedna z ww osób powinna posiadać doświadczenie w prowadzeniu robót na czynnie działającym lotnisku o wartości robót min. 2 mln brutto.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje iż dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie warunku określonego w rozdz. IV ust. 1 pkt 3 SIWZ, który otrzymuje nowe brzmienie: „.....

- 3) *dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. dysponują osobami, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia, lub pisemnym zobowiązaniem innych podmiotów do udostępnienia tych osób, w tym przynajmniej po 1 osobie posiadającej uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności:*
 - a) *konstrukcyjno-budowlanej z doświadczeniem wykonania 2 inwestycji w obiekcie użyteczności publicznej na kwotę co najmniej 2,0 mln brutto,*
 - b) *instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych – co najmniej jedna inwestycja w obiekcie użyteczności publicznej, na kwotę o wartości min. 2 mln brutto,*
 - c) *instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych - co najmniej jedna inwestycja w obiekcie użyteczności publicznej, na kwotę o wartości min. 2 mln brutto.*

Uwaga: Zamawiający wymaga by ww. osoby posiadały:

- a) *co najmniej 3-letnie doświadczenie w pełnieniu samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w w/w specjalnościach*

b) przynajmniej jedna z ww. osób powinna posiadać doświadczenie w prowadzeniu robót budowlanych na czynnie działającym lotnisku, o ich wartości min. 2,0 mln brutto.
Warunek uznaje się za spełniony jeżeli Wykonawca przedstawi co najmniej jedną osobę posiadającą wszystkie wymienione uprawnienia lub kilka osób posiadających jedno lub kilka z wymienionych uprawnień. Osoby te łącznie powinny dysponować wszystkimi wymaganymi w SIWZ uprawnieniami.”

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.


WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Danił


PREZES ZARZĄDU
p.o.
Leszek Chojzowski

