

PLM/Z/F/AB/.....0522...../2024

Oznaczenie sprawy: P-050/24

*Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu*

Wyjaśnienia treści SWZ – nr 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, w trybie przetargu nieograniczonego, pod nazwą **Świadczenie usług kontroli bezpieczeństwa i kontroli dostępu oraz ochrony osób i mienia na rzecz Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.**

Zamawiający – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – informuje, iż w ww. postępowaniu wpłynęły pytania do treści SWZ. Działając na podstawie zapisów Rozdz. X ust. 2 SWZ, Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1:

Zamawiający wymaga od dowódców zmian poświadczeń bezpieczeństwa do klauzuli "poufne" i "CONFIDENTIEL UE/ EU CONFIDENTIAL". Czy w związku z powyższym wykonawcy muszą wykazać się świadectwem bezpieczeństwa do klauzuli "poufne" i "CONFIDENTIEL UE/ EU CONFIDENTIAL" i na jakim etapie postępowania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie do przedłożenia świadectw bezpieczeństwa przed zawarciem umowy – zgodnie ze składanym oświadczeniem – pkt 9 Załącznika nr 6 do SWZ.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o informację na temat liczby pasażerów obsłużonych w 2023 roku.

Odpowiedź Zamawiającego:

Na Lotnisku Warszawa/Modlin w roku 2023 obsłużono łącznie 3.400.967 pasażerów (pax przylot/odlot).

Pytanie nr 3:

Czy w ramach wymogu punktu 3.3.1) lit. a) SWZ - zaakceptują Państwo nasze doświadczenie w realizacji kontroli bezpieczeństwa:

1. ładunku cargo i poczty przewożonych komunikacją lotniczą przez Zarejestrowanego Agenta w latach 2012-obecnie (UPS, DHL Express);
2. zaopatrzenia pokładowego dla Zarejestrowanego Dostawcy Zaopatrzenia Pokładowego w latach 2012 – obecnie (DO&CO);
3. osób i bagażu, ładunku i poczty na Lotnisku Chopina w latach 2013-2016 (wymóg liczby pasażerów byłby spełniony).

Oczywiście zatrudniani przez nas operatorzy kontroli bezpieczeństwa mają niezbędne uprawnienia do prowadzenia kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu, a także doświadczenie w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że na obecnym etapie nie dokonuje oceny spełnienia warunków udziału przez Wykonawcę. Natomiast treść warunku, do którego odniósł się Wykonawca w ww. pytaniu, została określona w Rozdz. VI ust. 3 pkt 3.3. pkt 1 lit. a SWZ i pozostaje bez zmian.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

Członek Zarządu
Remigiusz Kobierski

WICEPREZES ZARZĄDU
Tomasz Szymczak