

16. PROCEDURA KONTROLI POJAZDÓW DZIAŁAJĄCYCH W POLU RUCHU NAZIEMNEGO LUB W JEGO POBLIŻU.

Administrator: Kierownik Zespołu Operacyjnego

16.1. Zasady ruchu pojazdów w części zastrzeżonej lotniska

16.1.1. Dostęp do części zastrzeżonej lotniska jest ograniczony, tylko dla uprawnionych pojazdów mechanicznych. Podstawą do wjazdu, przebywania i użytkowania pojazdu w tej strefie jest posiadanie przepustki na pojazd samochodowy z odpowiednim uprawnieniem.

16.1.2. Zasady przydzielania przepustek dla pojazdów samochodowych określa Instrukcja przepustkowa **Portu Lotniczego** Warszawa/Modlin.

16.1.3. Przepustki dla pojazdów muszą być umieszczone za przednią szybą i widoczne przez cały czas pozostawania pojazdu w strefie zastrzeżonej.

16.1.4. **Kierujący pojazdem poruszającym się po terenie lotniska powinien posiadać odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje (potwierdzone posiadaniem prawa jazdy kategorii odpowiedniej dla danego typu pojazdu) oraz zdany z wynikiem pozytywnym egzamin z poruszania się po lotnisku.**

16.1.5. Kierujący pojazdem zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów poruszania się po lotnisku.

16.1.6. Kierujący pojazdem powinien przestrzegać wymagań bezpieczeństwa.

16.1.7. W przypadku drastycznego łamania lub wielokrotnego braku stosowania się do przepisów INOP lub instrukcji przepustkowej, przepustka na pojazd samochodowy może zostać zatrzymana. Od decyzji o zatrzymaniu przepustki na pojazd można się odwołać do Wiceprezesa Zarządu ds. Operacyjnych lub upoważnionej przez niego osoby (Szefa Biura ds. Ochrony lub upoważnionej przez niego osoby).

16.1.8. **Użytkownik** pojazdu zapewnia, że pojazd ten jest sprawny technicznie.

16.1.9. Ruch pojazdów na wewnętrznych drogach dojazdowych odbywa się zgodnie z oznakowaniem poziomym i znakami drogowymi.

16.1.10. Wszystkie pojazdy poruszają się z włączonymi światłami (pojazdy samochodowe z włączonymi światłami mijania).

16.1.11. Wyprzedzanie pojazdów samochodowych na drogach dojazdowych jest zabronione **(nie dotyczy pojazdów typu ciągarki, wózki akumulatorowe, ciągniki).**

16.1.12. Parkowanie pojazdów na drogach dojazdowych poza miejscami specjalnie wyznaczonymi i oznakowanymi jest zabronione.

16.1.13. Zabrania się parkowania pojazdów w pasie 3 metrów po obu stronach ogrodzenia lotniska.

16.1.14. Parkowanie w odległości do mniejszej niż 25 metrów przed stojącą na poboczu cysterną jest zabronione.

16.1.15. Pojazdy wjeżdżające w PM lotniska muszą posiadać na wyposażeniu łączność radiową (radiotelefon ręczny lub stacjonarny) systemu TETRA na grupie operacyjnej.

16.1.16. O wszystkich zdarzeniach i wypadkach na terenie strefy zastrzeżonej, prowadzący pojazd lub jego użytkownik zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić DOPL.

16.1.17. We wszystkich przypadkach nie ujętych w niniejszej procedurze (tj. Rozdział 16 INOP) obowiązują przepisy ruchu drogowego w odniesieniu do dróg publicznych.

16.2. Zasady wydawania zezwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych w PRN. Środki egzekwowania stosowania przepisów

16.2.1. Użytkownicy pojazdów mechanicznych w strefie zastrzeżonej lotniska zobowiązani są do posiadania i okazywania osobom kontrolującym przepustki osobowej z uprawnieniem dostępu, prawa jazdy z kategorią zgodną z użytkowaniem pojazdu i przepustki na pojazd samochodowy.

16.2.2. **Punkt celowo pozostawiony pusty.**

16.2.3. **DOPL posiada uprawnienia do kontroli oraz do odbioru przepustki na pojazd samochodowy w przypadku łamania przepisów i procedur obowiązujących w strefie zastrzeżonej lotniska.**

16.2.4. Prowadzenie pojazdów mechanicznych w strefie zastrzeżonej lotniska bez przepustki jest dopuszczalne tylko dla pojazdów sił zewnętrznych wsparcia w czasie prowadzenia akcji ratowniczej i tylko w asyście FOLLOW ME oraz/lub SOL.

16.3. Zasady ruchu w PRN

16.3.1. Do poruszania się w PRN dopuszczone są pojazdy z włączonymi światłami mijania i światłami ostrzegawczymi na dachu pojazdu oraz spełniające warunki:

- a) posiadają ważną przepustkę stałą lub jednorazową, upoważniającą do poruszania się w odpowiednich strefach;
- b) posiadają ważny dowód rejestracyjny (dotyczy pojazdów posiadających tablice rejestracyjne).

16.3.2. Zaleca się, aby wszystkie pojazdy mechaniczne poruszające się w strefie zastrzeżonej lotniska wyposażone były w urządzenia do łączności radiowej TETRA.

16.3.3. **Ruch pojazdów nie wyposażonych w urządzenia do łączności radiowej na płytach postojowych może się odbywać z wykorzystaniem radiotelefonów przenośnych lub w asyście osoby nadzorującej, posiadającej łączność radiową na grupie operacyjnej.** Osoba ta, wykorzystując wewnętrzne środki łączności radiowej lub telefonicznej, jest zobowiązana do przekazywania na bieżąco podległym pracownikom nie posiadającym urządzeń do łączności radiowej, ważnych komunikatów (alarm, sytuacje kryzysowe, wprowadzenie procedury LVP oraz wszystkich innych mających wpływ na ruch pojazdów).

16.3.4. Podczas wykonywania obsługi, zabezpieczania statku powietrznego na stanowisku postoju na płytach postojowych, zabronione jest przekraczanie linii bezpieczeństwa danego stanowiska w kierunku drogi kołowania, bez zgody SRL.

16.3.5. Na stanowiskach postojowych, przy statkach powietrznych mogą się znajdować tylko pojazdy służb wykonujących obsługę danego statku powietrznego, w tym: pojazdy agentów obsługi naziemnej **lub podmiotów świadczących własną obsługę naziemną**, przedstawicieli operatora statku powietrznego, mechaników lotniczych, firm dostarczających catering na pokład statku powietrznego oraz pojazdów tankowania i LSRG. Obecność innych pojazdów wymaga zgody FOLLOW ME lub DOPL.

16.3.6. **Punkt pozostawiony celowo pusty.**

16.3.7. **W każdym przypadku, gdy parkujące czy poruszające się pojazdy mogłyby znaleźć się w strefie niebezpiecznej od kołującego statku powietrznego, muszą być niezwłocznie usunięte poza tę strefę.**

16.3.8. Parkujące pojazdy nie mogą utrudniać ruchu innym pojazdom ani stanowić zagrożenia **dla operacji lotniczych.**

16.3.9. Pojazdy służb nie biorących udziału w obsłudze, zabezpieczeniu czy ochronie statku powietrznego powinny być parkowane w wyznaczonym miejscu poza płytą postojową oraz w odległości co najmniej 3 m od ogrodzenia zewnętrznego po obu stronach lotniska i odległości powyżej 25 m przed stojącą na poboczu cysterną z paliwem.

16.3.10. Nie wolno zastawiać dostępu do drzwi hangarów, bram wjazdowych i wyjazdowych, przejść dla pasażerów oraz punktów obsługi technicznej.

16.3.11. **Punkt pozostawiony celowo pusty.**

16.3.12. Na stanowisku postojowym podczas uruchamiania silników, wykołowania lub wkołowania statku powietrznego wszelki ruch pojazdów w obrębie tego stanowiska jest zabroniony z wyjątkiem pojazdu FOLLOW ME.

16.3.13. Kierującym pojazdami poruszającymi się na płytach postojowych statków powietrznych zaleca się ograniczać manewr cofania.

16.3.14. Pojazdy i inne ruchome obiekty, za wyjątkiem statków powietrznych na stanowiskach postojowych, znajdujące się w PRN, muszą być oznakowane i oświetlone w trakcie ich użytkowania w nocy lub w warunkach ograniczonej widzialności. Wyposażenie (schody, podstawki, słupki wygrozdzeniowe) **i pojazdy** do obsługi statków powietrznych, które **są** użytkowane tylko na płycie postojowej są zwolnione z tego obowiązku.

16.3.15. Wjazd pojazdu w PM, zajęcie DK lub DS może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia od SRL. Opuszczenie DS lub DK prowadzący pojazd ma obowiązek niezwłocznie zgłosić do SRL. Po otrzymaniu zezwolenia od SRL na wjazd lub przejazd przez DS lub DK zobowiązany jest dodatkowo upewnić się wzrokowo czy zajmowany odcinek drogi jest wolny od **zbliżających się** statków powietrznych lub innych pojazdów, których czynności mogą spowodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

16.3.16. W przypadku utraty łączności radiowej z SRL prowadzący pojazd obowiązany jest natychmiast opuścić **PRN najkrótszą możliwą trasą. Po opuszczeniu PRN należy niezwłocznie poinformować o tym fakcie DOPL/SRL za pomocą dostępnych środków łączności.**

16.3.17. Zabrania się zatrzymywania pojazdów w odległości mniejszej niż 50 m od krawędzi DS i 30 m od krawędzi DK.

16.3.18. Maksymalna ilość przyłączonych zestawów bagażowych za ciągnikami nie powinna przekraczać 4 elementów (przyczep).

16.3.19. Pojazdy zaparkowane, bez kierowcy, muszą być zabezpieczone i z wyłączonymi silnikami, o ile praca silnika nie jest niezbędna do zasilania sprzętu (taśmociągi, wozy cateringowe, windy pasażerskie) podczas procesu obsługi. Jednak, nie można pozostawiać zaparkowanych pojazdów z kluczykami w stacyjce, o ile nie posiada on innych zabezpieczeń.

16.3.20. Ładunki podczas przewozu pojazdami obsługowymi powinny być zabezpieczone przed wypadnięciem, przewóz ładunku na dachu i innych nieprzystosowanych do tego częściach pojazdu jest zabroniony.

16.3.21. Przewóz osób może być wykonywany tylko dostosowanymi i dopuszczonymi do tego rodzaju zadań pojazdami.

16.3.22. **Punkt celowo pozostawiony pusty.**

16.3.23. Wjazd jednośladów do strefy zastrzeżonej jest ograniczony, tylko dla pojazdów służbowych **Zarządzającego. Nie dopuszcza się użytkowania jednośladów w PRN.**

16.3.24. We wszystkich pozostałych przypadkach nie ujętych w tej instrukcji obowiązują przepisy ruchu drogowego w odniesieniu do dróg publicznych.

16.4. Ograniczenia prędkości i przepisy ruchu drogowego

16.4.1. Prędkość pojazdów w strefie zastrzeżonej podlega ograniczeniom:

- a) na DS i DK do 60 km/h,
- b) na pozostałych drogach **dojazdowych** do 40 km/h,
- c) w obrębie płyty postojowej statków powietrznych oraz wydzielonym terenie zaplecza technicznego do 20 km/h,
- d) w odległości 5 m od stojącego na stanowisku postojowym statku powietrznego 5 km/h,
- e) do 20 km/h dla ciągnika holującego statek powietrzny.

16.4.2. Powyższe ograniczenia nie dotyczą pojazdów DOPL i FOLLOW ME w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.

16.4.3. Powyższe ograniczenia nie dotyczą pojazdów operacyjnych lotniska (**w tym: DOPL, FOLLOW ME, pojazdu infrastruktury technicznej**), Policji, Straży Granicznej, LSRG, SOL jeżeli wymagają tego warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania zadania oraz w trakcie akcji ratowniczej.

16.4.4. SRL może żądać w uzasadnionych przypadkach zwiększenia prędkości pojazdu celem zwolnienia części pola manewrowego. W takim przypadku prowadzącego pojazd przestają obowiązywać ograniczenia z pkt 16.4.1.

16.5. Pojazdy o statusie pojazdu uprzywilejowanego

16.5.1. Wszystkie pojazdy poruszające się w PRN obowiązane są każdorazowo do ustąpienia pierwszeństwa kołującemu i wypychanemu statkowi powietrznemu oraz do ustąpienia pierwszeństwa pasażerom poruszającym się do/z statku powietrznego. W przypadku zajęcia drogi **serwisowej** przez pasażerów, dopuszczalne jest ominięcie jej wokół statku powietrznego, a jeśli wymaga tego sytuacja, zajęcie DK, po wcześniejszym uzyskaniu zgody od SRL.

16.5.2. W określonych sytuacjach podyktowanych względami bezpieczeństwa lub względami operacyjnymi do używania świateł ostrzegawczych na drogach dojazdowych uprawnione są następujące pojazdy: DOPL, FOLLOW ME, LSRG, SOL, SG, **KAS**, Policja oraz **inne** pojazdy, które biorą udział w akcji ratowniczej.

16.5.3. Służby operacyjne portu lotniczego **wymienione w pkt. 16.5.2.** przy włączonych światłach ostrzegawczych pozostają **pojazdami o statusie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu (to oznacza, że należy im bezwzględnie ustąpić pierwszeństwa przejazdu)**. Używanie świateł ostrzegawczych przez inne pojazdy w obrębie dróg dojazdowych jest zabronione - wyjątek stanowi: **droga serwisowa** przylegająca do PPS 1, gdzie światła ostrzegawcze są obowiązkowe dla wszystkich pojazdów z wyjątkiem pojazdów Policji, SG i **KAS**.

Pojazdy ratownicze w akcji (LSRG i LRM) mają pierwszeństwo przed wszystkimi użytkownikami ruchu na lotnisku.

16.5.4. Pojazdy LSRG, uczestniczące w działaniach ratowniczych mają pierwszeństwo przed statkiem powietrznym będącym w ruchu lądowym. Nie zwalnia to kierowców tych pojazdów z utrzymywania łączności obowiązującej w PM lotniska.

16.6. Procedury kontroli pojazdów poruszających się w PRN oraz środki egzekwowania przepisów

16.6.1. Kontrolę wyposażenia i kierowania pojazdów (w tym prędkości) prowadzi DOPL i SOL. DOPL i SOL do zatrzymania pojazdu mogą używać sygnałów dźwiękowych, świetlnych lub **wykonywanych ręką**, a użytkownik obowiązany jest do zatrzymania się w najbliższym bezpiecznym miejscu.

16.6.2. W przypadku braku odpowiedniego wyposażenia pracownik WSO/SOL ma prawo zakazać wjazdu pojazdu do strefy zastrzeżonej lotniska.

16.6.3. **Punkt celowo pozostawiony pusty.**

16.6.4. Nieprzestrzeganie **przepisów niniejszej procedury** będzie skutkowało zatrzymaniem przepustki samochodowej i ograniczeniem poruszania na przepustce osobowej.

16.7. Ruch pojazdów na PPS

16.7.1. Do ruchu na PPS dopuszcza się następujące pojazdy:

- DOPL,
- KRN,
- ULC,
- LSRG,
- Służb portowych zapewniających utrzymanie i ciągłą zdolność eksploatacyjną lotniska,
- SG, KAS, Policji,
- Agentów obsługi naziemnej **lub podmiotów świadczących własną obsługę naziemną**,
- Zaopatrujących statki powietrzne w paliwo lotnicze,
- SOL,
- Służb medycznych,
- Biorących udział w akcji ratowniczej,
- **Innych pojazdów, właściwie oznakowanych, posiadających ważną przepustkę okresową bądź jednorazową typu „visitor” wykonujących obowiązki służbowe.**

16.7.2. Nadzór nad ruchem pojazdów na PPS sprawuje KRN oraz DOPL.

16.7.3. Pojazdy poruszające się po PPS muszą być wyposażone w radiotelefon zapewniający obustronną łączność radiową **na grupie operacyjnej** oraz światła ostrzegawcze i gaśnicę przeciwpożarową.

16.7.4. Wjazd pojazdów nie wykonujących czynności obsługowych SP na PPS może nastąpić tylko po uprzednim nawiązaniu łączności z KRN lub DOPL i po uzyskaniu zezwolenia.

16.7.5. Kierujący pojazdem na PPS obowiązany jest do bezwzględnego stosowania się do poleceń KRN oraz DOPL.

- 16.7.6. **W czasie uruchamiania silników, wykołowania lub wkołowania SP na stanowisko postojowe wszelki ruch pojazdów w obrębie tego stanowiska jest zabroniony z wyjątkiem pojazdu Follow Me.**
- 16.7.7. Postój pojazdów i sprzętu technicznego dozwolony jest wyłącznie w miejscach wyznaczonych lub wskazanych przez KRN lub DOPL.
- 16.7.8. Prowadzący pojazd na PPS zobowiązany jest do pozostawiania w gotowości do natychmiastowego opuszczenia stanowiska na polecenie KRN lub DOPL.
- 16.7.9. **Prowadzący pojazd samochodowy nie powinien opuszczać pojazdu i pozostawiać go bez nadzoru. Prowadzący pojazd samochodowy nie powinien również wyłączać silnika.**
- 16.7.10. W przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu znajdującego się na PPS prowadzący pojazd ma obowiązek niezwłocznego usunięcia pojazdu poza PPS.
- 16.7.11. W przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu w stopniu uniemożliwiającym samodzielne poruszanie się, użytkownik pojazdu zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o tym DOPL.
- 16.7.12. Uszkodzony pojazd w porze nocnej lub złych warunkach atmosferycznych winien być pozostawiony z włączonymi światłami mijania i awaryjnymi lub światłem ostrzegawczym do czasu usunięcia go poza PPS. W razie uszkodzenia w tym pojeździe instalacji elektrycznej lub z innego powodu uniemożliwiającego oświetlenie pojazdu, prowadzący pojazd ma obowiązek jego oświetlenia światłami innego pojazdu lub urządzenia.
- 16.7.13. Używanie świateł ostrzegawczych oraz świateł mijania przez wszystkie pojazdy poruszające się po PPS jest obowiązkowe.
- 16.7.14. Podczas tankowania SP na PPS postój pojazdów z uruchomionymi urządzeniami spalinowymi lub elektrycznymi w odległości mniejszej niż 3 m od strefy tankowania „C” jest zabroniony. Szczegółowy opis stref zawiera Rozdział 15 INOP (Procedury zarządzania bezpieczeństwem na płycie postojowej).
- 16.7.15. Pojazdy samochodowe poruszające się po PPS muszą być wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o Ruchu Drogowym.
- 16.7.16. Kierującym pojazdami poruszającymi się na PPS zaleca się ograniczać manewr cofania.

16.8. Ruch pojazdów po PM

- 16.8.1. **Do ruchu w PM dopuszcza się pojazdy:**
- DOPL,
 - KRN,
 - Służb portowych zapewniających utrzymanie i ciągłą zdatność eksploatacyjną lotniska,
 - LSRG, SG, SOL, w trakcie prowadzenia działań;
 - Służb medycznych;
 - Wszelkie inne pojazdy posiadające właściwe oznakowanie, stałą łączność na kanale operacyjnym, posiadających ważną przepustkę okresową bądź jednorazową typu „visitor” oraz przebywające w PRN za zgodą DOPL i po uzyskaniu zezwolenia SRL, tylko w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.

- 16.8.2. Wjazd w obszar PM może nastąpić wyłącznie po otrzymaniu zezwolenia uzyskanego drogą radiową od SRL (zaleca się wcześniejsze poinformowanie o tym zamiarze DOPL jeśli wjazd w PM nie jest związany ze standardowymi czynnościami).
- 16.8.3. Z obowiązku uzyskania wcześniejszego zezwolenia lub akceptacji DOPL na wjazd w obszar PM są zwolnione pojazdy w sytuacjach, w których zwłoka mogłaby spowodować bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa **operacji lotniczych**.
- 16.8.4. Poruszanie się pojazdów w PM jest kontrolowane przez SRL w celu zapewnienia bezpieczeństwa poruszających się pojazdów jak również lądującym, startującym i kołującym SP.
- 16.8.5. Pojazdy poruszające się w PM muszą być wyposażone w radiotelefon zapewniający obustronną łączność radiotelefoniczną ze SRL oraz światła ostrzegawcze i gaśnicę przeciwpożarową.
- 16.8.6. Prowadzący pojazdy muszą być przeszkoleni w zakresie sposobu poruszania się w PM, znać układ i oznakowanie dróg oraz posiadać umiejętność posługiwania się środkami łączności radiotelefonicznej.
- 16.8.7. Prowadzący pojazd przed wjazdem na PM obowiązany jest sprawdzić sprawność radiotelefonu i świateł ostrzegawczych.
- 16.8.8. Prowadzący pojazd w obrębie PM obowiązany jest pozostawać w stałym nasłuchu radiowym na kanale operacyjnym.
- 16.8.9. Wjazd w obręb PM, zajęcie dróg do kołowania lub drogi startowej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia SRL.
- 16.8.10. Opuszczenie drogi startowej lub drogi kołowania prowadzący pojazd obowiązany jest niezwłocznie zgłosić do SRL.
- 16.8.11. Prowadzący pojazd w obrębie PM obowiązany jest do niezwłocznego wykonania poleceń SRL w zakresie zmiany uprzednio wydanego zezwolenia, opuszczenia odcinków DS lub DK.
- 16.8.12. Prowadzący pojazd po otrzymaniu zezwolenia od SRL na wjazd lub przejazd przez DS lub DK zobowiązany jest dodatkowo upewnić się wzrokowo czy zajmowany odcinek drogi jest wolny od SP lub innych pojazdów, których czynności mogą spowodować zagrożenia bezpieczeństwa **operacji lotniczych**.
- 16.8.13. **W przypadku utraty łączności radiotelefonicznej z SRL prowadzący pojazd obowiązany jest natychmiast opuścić PM najkrótszą możliwą trasą. Po opuszczeniu PM należy niezwłocznie poinformować o tym fakcie DOPL/SRL za pomocą dostępnych środków łączności.**
- 16.8.14. Zajmowanie przez pojazd innych odcinków PM, na które nie uzyskano zezwolenia SRL jest zabronione.
- 16.8.15. Zabrania się zatrzymywania pojazdów w odległości mniejszej niż 50 m od krawędzi DS i 30 m od krawędzi DK.
- 16.8.16. DOPL ma prawo za pośrednictwem SRL ograniczyć ruch pojazdów w poszczególnych częściach PM.

- 16.8.17. Pojazdy poruszające się w PM muszą mieć włączone światła mijania oraz światła ostrzegawcze.
- 16.8.18. **Punkt pozostawiono celowo pusty.**
- 16.8.19. Ruch pojazdów poruszających się po DS powinien odbywać się ze szczególną ostrożnością.
- 16.9. Ruch pieszy w strefie zastrzeżonej lotniska**
- 16.9.1. Podstawą do wejścia, przebywania i wykonywania prac na terenie Portu Lotniczego Warszawa/Modlin są karty identyfikacyjne.
- 16.9.2. Dla ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego Warszawa/Modlin wyznacza się następujące stałe miejsca przejścia ze strefy ogólnodostępnej do zastrzeżonej:
- wejście przy bramie wjazdowej numer 1 - Główny Punkt Kontroli (GPK) – stały posterunek ochrony, przeznaczone dla ruchu osobowego i samochodowego;
 - wejście usytuowane w terminalu pasażerskim portu lotniczego – stały posterunek ochrony, przeznaczone dla ruchu osobowego.
- 16.9.3. Ruch pieszy na terenie lotniska Warszawa/Modlin odbywa się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi w miejscach do tego wyznaczonych (chodniki, przejścia, wyznaczone strefy dla ruchu pieszego).
- 16.9.4. Ruch pieszy na wewnętrznych drogach dojazdowych ograniczony jest do niezbędnych potrzeb i dopuszczalny jest tylko lewą stroną jezdni z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- 16.9.5. W porze nocnej oraz przy ograniczonej przejrzystości powietrza obowiązkowe jest noszenie **odzieży odbłaskowej lub** kamizelek odbłaskowych.
- 16.9.6. **Na PPS dopuszcza się ruch pieszy osób wykonujących czynności służbowe. Ruch pieszy na PPS dozwolony jest wyłącznie w obrębie stanowiska, na którym stoi obsługiwany SP, w ściśle określonym rejonie prowadzonych inspekcji lub prac techniczno-konserwacyjnych.**
- 16.9.7. Punkt pozostawiono celowo pusty.
- 16.9.8. Powyższe ograniczenia nie dotyczą KRN i DOPL w czasie wykonywania czynności służbowych.
- 16.9.9. Osoby piesze w obrębie PPS zobowiązane są stosować się do poleceń KRN i DOPL w zakresie poruszania się po PPS.
- 16.9.10. Ruch osób pieszych w PRN **jest dozwolony jedynie w określonych przypadkach.**
- 16.9.11. **Dopuszcza się przebywanie osób pieszych w PRN w czasie wykonywania prac techniczno-konserwacyjnych oraz inspekcji pieszych części PRN. Osoby te muszą posiadać stałą dwustronną łączność radiotelefoniczną ze SRL, odzież odbłaskową i ściśle stosować się do wydawanych poleceń.**
- 16.9.12. **Instruktorzy nadzorujący loty szkolne w PRN:**
- **W przypadku konieczności nadzorowania lotów szkolnych dozwolone jest przebywanie instruktora w sektorze trawiastym nr 1 i 3 w strefie zastrzeżonej lotniska. Warunkiem przebywania jest uzyskanie wcześniejszej zgody od DOPL oraz SRL.**

Instruktor musi być wyposażony w:

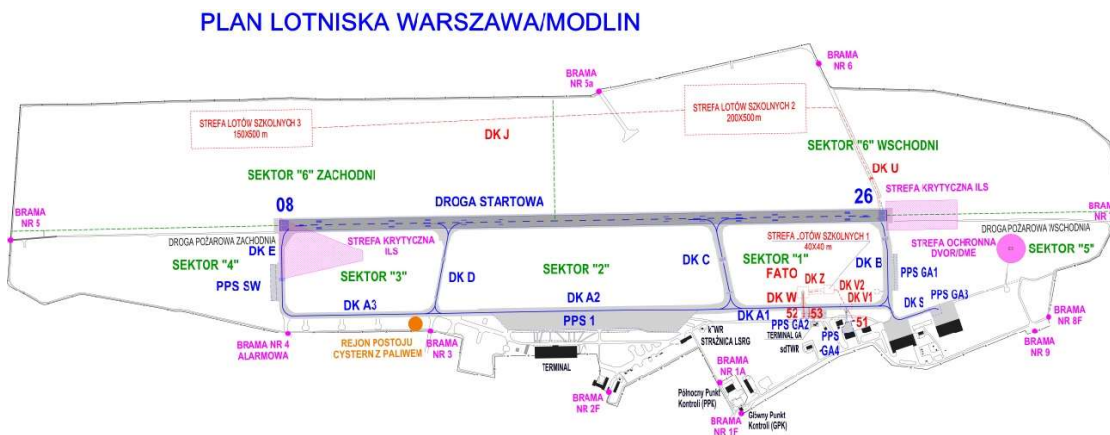
- łączność naziemną w systemie TETRA,
- radio lotnicze,
- telefon komórkowy z zapisanym nr telefonicznym do DOPL (22 346 44 50) i SRL (22 346 44 70).
- w poniższy plan lotniska Warszawa/Modlin.

Dodatkowo Instruktor musi być ubrany w odzież w kolorach kontrastujących z otoczeniem. Sugerowane kolory odzieży to pomarańczowy lub żółty.

Lokalizacja sektora trawiastego nr 1 i 3 jest przedstawiona na mapce poniżej.

Instruktorzy są zobowiązani do bezwzględnego przestrzegania odległości bezpiecznych od: DS, DK , FATO. Dodatkowo nie może przekroczyć granicy stref ochronnych ILS, opisanych w procedurze nr 27 części E INOP EPMO.

W przypadku utraty łączności przez instruktora nadzorującego loty szkolne zobowiązany jest on do natychmiastowego kontaktu telefonicznego z SRL celem uzyskania dalszych instrukcji.



16.9.13. Wszystkie osoby przebywające na terenie lotniska zobowiązane są do posiadania ważnej czasowej karty identyfikacyjnej bądź jednorazowej wydanej przez Port Lotniczy Warszawa/Modlin. Przepustka określa sektory w obszarze lotniska, do których jej posiadacz ma dostęp.

16.10. Zasady poruszania się pojazdów i pieszych w strefach lotów szkolnych oraz DK śmigłowców w locie

16.10.1. Zasady poruszania się pojazdów i pieszych w strefach lotów szkolnych oraz DK śmigłowców w locie są takie same jak zasady poruszania się w PM. Każdorazowy wjazd w te strefy jest możliwy tylko po wcześniejszym zgłoszeniu i uzyskaniu zgody od SRL z wykorzystaniem środków łączności.

16.10.2. Strefa bezpieczna dla pojazdów uprawnionych do poruszania się w strefach lotów szkolnych wynosi 30 m. **od krawędzi strefy**. Strefa bezpieczna dla pojazdów uprawnionych

do poruszania się na DK śmigłowców w locie wynosi 40,5 m od osi DK. Strefa bezpieczna od FATO wynosi 50 m.

16.10.3. Zabronione jest, aby na trasie kołowania śmigłowców znajdował się jakikolwiek obiekt ruchomy, podczas operacji śmigłowców.

16.11. Postanowienia końcowe

16.11.1. Za nadzór i kontrolę realizacji postanowień niniejszej Instrukcji na terenie lotniska Warszawa/Modlin odpowiedzialny jest Szef Biura ds. Operacji Lotniczych.

16.11.2. Bieżący nadzór nad ruchem pieszych i pojazdów na terenie lotniska prowadzi Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego.

16.11.3. Wszystkie osoby poruszające się po terenie lotniska przechodzą szkolenie z zasad poruszania się pojazdów i pieszych na terenie lotniska lub szkolenie z poruszania się w PRN z uwzględnieniem użytkowania lotniska w warunkach ograniczonej widzialności (dla PRN) – w zależności od sektorów, do których dana osoba będzie miała dostęp.

16.11.4. Prawo kontroli i egzekwowania przestrzegania niniejszej Instrukcji posiadają:

- DOPL;
- KRN;
- LSRG - w zakresie bezpieczeństwa ppoż;
- SG;
- inne osoby posiadające pisemne upoważnienie Prezesa Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.

16.11.5. O wszystkich wypadkach na terenie lotniska prowadzący pojazd lub jego użytkownik zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić DOPL.

16.11.6. Szczegółowe zasady wstępu i przebywania na terenie strefy zastrzeżonej lotniska pracowników Portu Lotniczego, instytucji i przedsiębiorstw mających swoje siedziby lub przedstawicielstwa określa Instrukcja Przepustkowa Portu Lotniczego Warszawa/Modlin stanowiąca załącznik do Programu Ochrony Lotniska.

16.11.7. W przypadku naruszenia postanowień niniejszej instrukcji zastosowanie ma Instrukcja Przepustkowa Portu Lotniczego Warszawa/Modlin w zakresie organizacji i kontroli ruchu osobowego i pojazdów na terenie Lotniska Warszawa/Modlin.