

**20. SŁUŻBA RATOWNICZO-GAŚNICZA, W TYM OPIS OBIEKTÓW, SPRZĘTU, PERSONELU I PROCEDUR W CELU SPEŁNIENIA WYMAGAŃ PRZECIWOŻAROWYCH.**

Administrator: Komendant Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej

**20.1** Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza jest umundurowaną i wyposażoną w specjalistyczny sprzęt, przeznaczoną do walki z pożarami, klęskami żywiołowymi lub innymi miejscowymi zagrożeniami jednostką ochrony przeciwpożarowej spełniającą wymagania Rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk (...), Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych. (Dz.U. z 2013 r. poz. 487) oraz Aneksu XIV ICAO dla 7 kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska. Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza usytuowana jest organizacyjnie w **Spółce Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.** Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza posiada Regulamin Organizacyjny określający obszar działania, organizację służby, wyposażenie w podstawowy sprzęt ratowniczy i środki gaśnicze. Uchwałą Zarządu Spółki zatwierdzono i wprowadzono do stosowania Plan Działania w Sytuacjach Zagrożenia na Lotnisku Warszawa/Modlin w celu wdrożenia procedur oraz wykształcenia właściwych zasad postępowania służb lotniskowych w sytuacjach zagrożenia w tym bezpieczeństwa pasażerów, pokładowej obsługi statków powietrznych, obsługi naziemnej, czy też zagrożenia dla mienia. Plan działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku, opisuje w szczególności uporządkowane przejście z działań w warunkach normalnych do działań w warunkach zagrożenia, sposób przekazania kierowania działaniem ratowniczym i koordynacji akcji ratowniczej oraz przydział obowiązków w zakresie działania w sytuacji zagrożenia. Uchwałą Zarządu Spółki zatwierdzono i wprowadzono do stosowania Instrukcję Bezpieczeństwa Pożarowego dla obiektów lotniska dla których opracowanie jest konieczne zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 7 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków innych obiektów budowlanych i terenów(Dz. U. Nr 109, poz.719).

**20.2** Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza jest specjalistyczną służbą Portu Lotniczego Warszawa/Modlin realizującą szereg działań z zakresu ochrony przeciwpożarowej na lotnisku. Do jej podstawowych zadań należy udział w działaniach ratowniczych na lotnisku i rejonie operacyjnym lotniska w przypadku zdarzenia lotniczego lub pożarów obiektów i urządzeń lotniska. **LSRG wspomaga również działania w zakresie unieruchomionych statków powietrznych.** W dyżurze zmianowym nominalny czas pracy pracowników LSRG w systemie równoważnego czasu pracy wynosi 24 godziny na dobę w sześciomiesięcznym okresie rozliczeniowym:

- w godzinach: od 7:00 do 7:00 dnia następnego.

**20.2.1** Stan podziału bojowego, trzy plutony po:

- 1 pluton 14 strażaków,
- 2 pluton 14 strażaków,
- 3 pluton 13 strażaków.

**20.2.2** Minimalna liczba pracowników LSRG gotowych do podjęcia interwencji, którzy są obecni na lotnisku wynosi 8 strażaków na dyżurze, w tym:

- 6 strażaków przewidzianych do bezpośrednich działań ratowniczo-gaśniczych,
- 1 strażak kierujący działaniem ratowniczym,
- 1 strażak Dyżurny Punktu Alarmowego.

**20.3** Możliwość dojazdu i podjęcia działań ratowniczych przez LSRG, do obszarów w odległości 1000 m od progów **drogi startowej** (rejon poza lotniskiem). realizowana jest drogami o określonej nośności, oznaczonymi na Mapie Rejonu Operacyjnego Lotniska – załącznik nr 2 do Tomu II INOP Warszawa/Modlin.

**20.4** Kierowanie działaniem ratowniczym w rejonie operacyjnym lotniska, poza terenem samego lotniska należy do PSP i odbywa się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

**20.5** W przypadku gdy jednostki ratowniczo-gaśnicze LSRG przybędą jako pierwsze do miejsca zdarzenia, kierowanie działaniem ratowniczym przejmuje dowodzący siłami i środkami LSRG. Po przybyciu do miejsca zdarzenia jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP, kierowanie działaniem ratowniczym przejmuje dowodzący siłami PSP.

**20.6** Ważnymi zadaniami jakie LSRG spełnia na co dzień są między innymi usuwanie i neutralizacja rozlewisk substancji ropopochodnych (np. paliwa lotniczego), zabezpieczenie procesu tankowania samolotów z pasażerami na pokładzie, zabezpieczenie procesu przeprowadzania prób silników SP, zabezpieczenie prac pożarowo niebezpiecznych, a także realizacja procedur wynikających z wykonywania operacji lotniczych w warunkach ograniczonej widzialności. Ratownicy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej wykonują również działania polegające na stałym monitoringu obiektów lotniskowych oraz prowadzą działania profilaktyczne z zakresu bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej.

**20.7** LSRG stacjonuje na terenie lotniska Warszawa/Modlin w budynku strażnicy oznaczonej na mapie lotniska Warszawa/Modlin załącznik nr 1 do Tomu II INOP. W gotowości bojowej LSRG pozostają odpowiednie siły i środki sprawne technicznie. Obsługę sprzętu zapewniają trzy zmiany służbowe (3 plutony).

W strażnicy znajdują się garaże dla pojazdów LSRG spełniające wymagania określone przepisami. LSRG wyposażona jest w sprzęt ratowniczo-gaśniczy, zgodnie ze standardami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA). W stałej dyspozycji na lotnisku znajdują się min. 2 lotniskowe pojazdy ratowniczo-gaśnicze spełniające parametry techniczne i standardy (EASA).

Pojazdy wyposażone są w:

- a) środki łączności służące współdziałania z PA LSRG, innymi pojazdami LSRG, PSP,
- b) środki łączności służące do współdziałania ze służbą ruchu lotniczego,
- c) środki łączności służące do współdziałania ze służbami lotniskowymi oraz podmiotami określonymi w PDSZ,
- d) mapę rejonu operacyjnego lotniska z naniesioną siatką kwadratów.

**20.8** Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej „7” według ICAO.

**20.9** Rodzaje i ilości środków gaśniczych będących normalnie dostępnymi w dyspozycji lotniska:

20.9.1 Wyposażenie ratownicze:

- pojazdy ratowniczo-gaśnicze – 3,
- samochód operacyjny - Ruchome Stanowisko Kierowania – 1,
- ambulans – 1.

20.9.2 Środki gaśnicze:

- woda – 31 T,
- środek pianotwórczy – 4 T,
- proszek gaśniczy – 0,75 T.

**20.10** Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza jest umundurowaną i wyposażoną w specjalistyczny sprzęt, przeznaczoną do walki z pożarami, klęskami żywiołowymi lub innymi miejscowymi zagrożeniami jednostką ochrony przeciwpożarowej spełniającą wymagania Rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk (...), Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych. (Dz.U. z 2013 r. poz. 487) oraz Aneksu XIV ICAO dla 7 kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska.

Lotniskowa Służba Ratowniczo Gaśnicza usytuowana jest organizacyjnie w **Spółce Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin Sp. z o.o.** Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza posiada Regulamin Organizacyjny określający obszar działania, organizację służby, wyposażenie w podstawowy sprzęt ratowniczy i środki gaśnicze. Uchwałą Zarządu Spółki zatwierdzono i wprowadzono do stosowania.

**20.11** Plan Działania w Sytuacjach Zagrożenia na Lotnisku Warszawa/Modlin w celu wdrożenia procedur oraz wykształcenia właściwych zasad postępowania służb lotniskowych w sytuacjach zagrożenia w tym bezpieczeństwa pasażerów, pokładowej obsługi statków powietrznych, obsługi naziemnej, czy też zagrożenia dla mienia. Plan działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku opisuje w szczególności uporządkowane przejście z działań w warunkach normalnych do działań w warunkach zagrożenia, sposób przekazania kierowania działaniem ratowniczym i koordynacji akcji ratowniczej oraz przydział obowiązków w zakresie działania w sytuacji zagrożenia. Uchwałą Zarządu Spółki zatwierdzono i wprowadzono do stosowania Instrukcje Bezpieczeństwa Pożarowego dla obiektów lotniska dla których opracowanie jest konieczne zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 7 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków innych obiektów budowlanych i terenów(Dz. U. Nr 109, poz.719).

**20.12** Operacyjnym celem Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej jest osiągnięcie czasu reakcji nieprzekraczającego trzech minut, z celem operacyjnym nieprzekroczenia dwóch minut od momentu pierwszego wezwania służ ratowniczo-gaśniczych, do jakiegokolwiek miejsca na każdej drodze startowej będącej w użyciu, przy optymalnej widzialności i stanie nawierzchni oraz jest w stanie zastosować pianę ze skutecznością zapewniającą, co najmniej 50% wydatku środków gaśniczych, określonych w AMC4 ADR.OPS.B.010 Tabela 1;

Tabela 1

Minimalne ilości stosowanych środków gaśniczych											
Kategoria lotniska	Piana o wydajności poziomu A		Piana o wydajności poziomu B		Piana o wydajności poziomu C		Środki uzupełniające		Kategoria lotniska w zakresie ratowniczo-gaśniczym		
	Woda (L)	Wydatek roztworu piany/minutę	Woda (L)	Wydatek roztworu piany/minutę	Woda (L)	Wydatek roztworu piany/minutę	Suche proszki chemiczne (kg)	Wydatek (kg/sek.)	Całkowita długość statku powietrznego	Maksymalna szerokość kadłuba	Liczba pojazdów ratowniczo-gaśniczych
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	350	350	230	230	160	160	45	2.25	Od 0 m do 9 m	2 m	1
2	1000	800	670	550	460	360	90	2.25	Od 9m do 12 m	2 m	1
3	1800	1300	1200	900	820	630	135	2.25	Od 12 m do 18 m	3 m	1
4	3600	2600	2400	1800	1700	1100	135	2.25	Od 18 m do 24 m	4 m	1
5	8100	4500	5400	3000	3900	2200	180	2.25	Od 24 m do 28 m	4 m	1
6	11800	6000	7900	4000	5800	2900	225	2.25	Od 28 m do 39 m	5 m	1
7	18200	7900	12100	5300	8800	3800	225	2.25	Od 39 m do 49 m	5 m	2
8	27300	10800	18200	7200	12800	5100	450	4.5	Od 49 m do 61 m	7 m	3
9	36400	13500	24300	9000	17100	6300	450	4.5	Od 61 m do 76 m	7 m	3
10	48200	16600	32300	11200	22800	7900	450	4.5	Od 76 m do 90 m	8 m	3