

22 PROCEDURA ZAPEWNIAJĄCA BEZPIECZNE OBCHODZENIE SIĘ I PRZECHOWYWANIE PALIW I MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH NA LOTNISKU.

Administrator: Komendant Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej

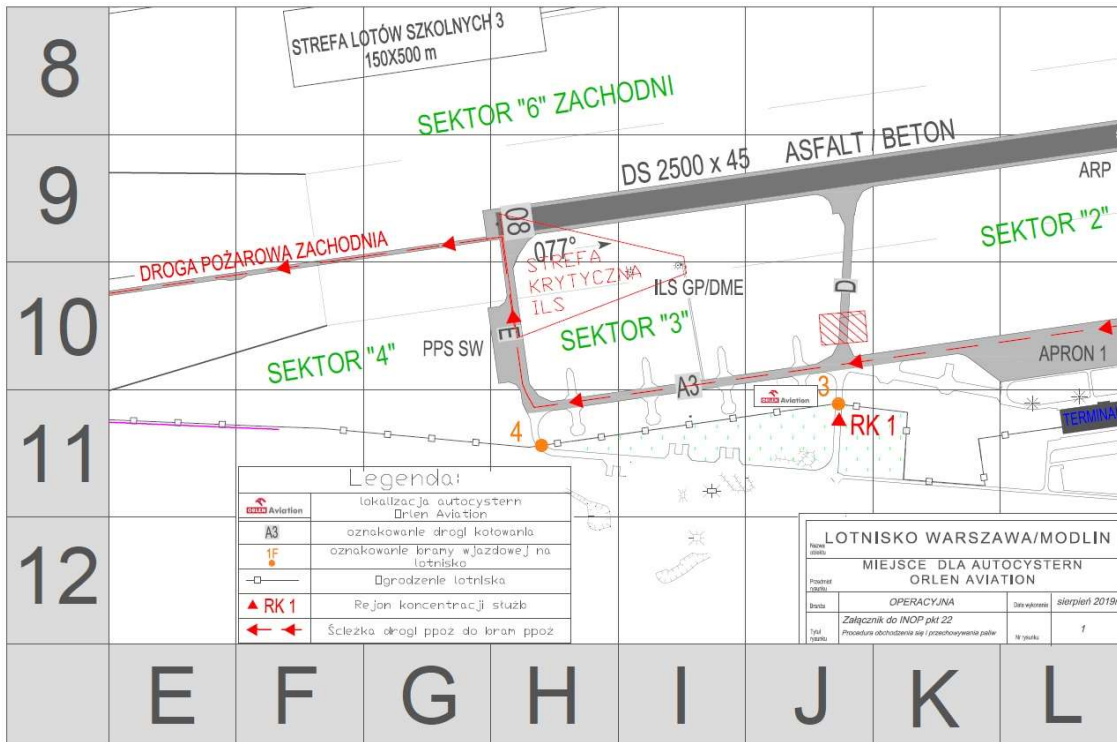
22.1. Sprzęt, powierzchnie magazynowe, dostawy, wydawanie, obsługa i środki bezpieczeństwa.

- 22.1.1. Zarządzający Lotniskiem nie prowadzi magazynowania i dostaw paliwa do statków powietrznych oraz materiałów niebezpiecznych.
- 22.1.2. Zarządzający udostępnia infrastrukturę lotniskową wyspecjalizowanym użytkownikom lotniska, kontroluje posiadane uprawnień, procedur oraz systemów jakości w zakresie paliwa i materiałów niebezpiecznych. Certyfikowanym agentem obsługi naziemnej (AHAC) zdolnym do prowadzenia obsługi naziemnej statków powietrznych w zakresie zaopatrywania w materiały napędowe na terenie Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa/Modlin jest **Orlen Aviation Sp. z o.o.** Certyfikat agenta Nr PL – 02H/19 (ważność certyfikatu: 09.05.19 r. do 08.05.22 r.) Agent posiada stosowny podręcznik agenta obsługi naziemnej zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- 22.1.3. Zarządzający obliguje użytkowników lotniska do stosowania regulacji opisanych w **INOP EPMO punkt 15.2. Egzekwowanie zasad bezpieczeństwa podczas operacji tankowania statków powietrznych.**
- 22.1.4. Pojazdy użytkowane jako autocysterny jak również wyposażenie służące do tankowania paliwa do statków powietrznych muszą być zaprojektowane do stosowania produktów naftowych i skonstruowane wg przyjętych standardów bezpieczeństwa; muszą być wyposażone w odpowiednie zawory oddechowe, odpowiednie zawory upuszczania ciśnienia, hydrostatycznie przetestowane obwody pompowania, komponenty elektryczne odpowiadające wymaganiom dla danego miejsca, zabezpieczenia pneumatyczne, zamontowane na zewnątrz przyciski awaryjne STOP (ESB), itp. Wszystkie nowe pojazdy używane do tankowania paliw muszą mieć silniki wysokoprężne lub elektryczne. Szczegółowe informacje zawiera norma PN-EN 123210-5 Urządzenia i sprzęt do obsługi naziemnej statków powietrznych - Wymagania szczegółowe – Część 5: Sprzęt do tankowania statków powietrznych.
- 22.1.5. Zarządzający jest uprawniony do wydawania zarządzeń, nakazów lub zakazów oraz poleceń związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony lotów oraz porządku na lotnisku, obowiązujących w stosunku do wszystkich osób znajdujących się na terenie lotniska.
- 22.1.6. Numery telefonów do służb operacyjnych podmiotów zajmujących się obsługą naziemną statków powietrznych wykonywaną na rzecz przewoźników lotniczych w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe.

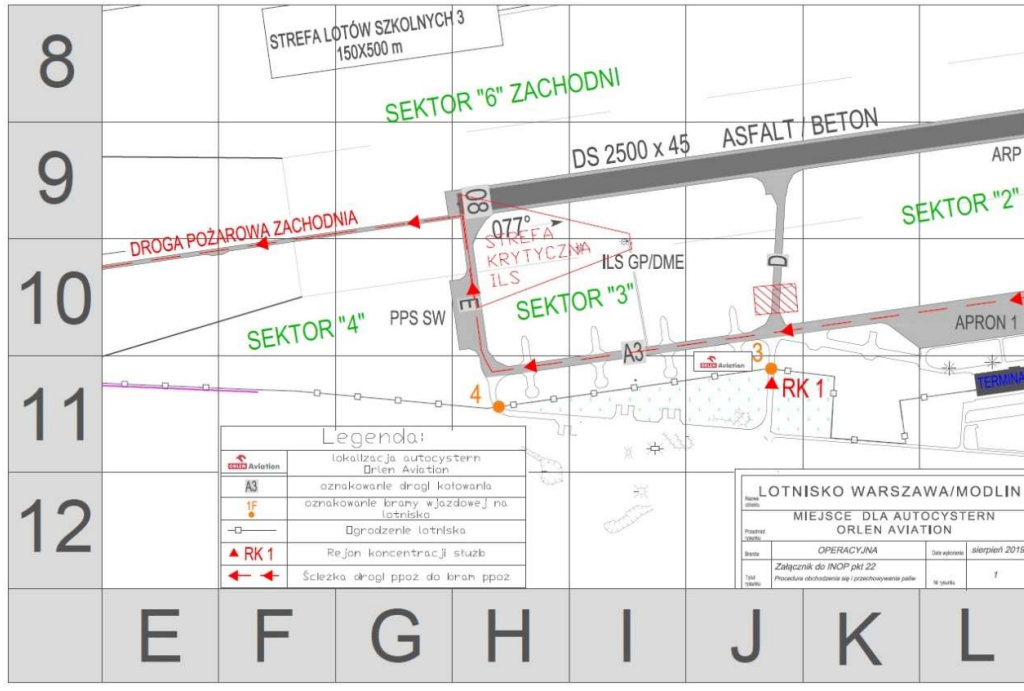
L.p.	Przewoźnik	Podmiot wykonujący usługę
1.	Ryanair	Orlen Aviation Sp. z o.o. +48 695 780 403
2.	Smart Aero Service +48 606 350 354	Samodzielna obsługa +48 506 471 893 +48 505 111 962
3.	Salt Aviation Sp. z o.o. +48 515 199 883	Samodzielna obsługa przez pilota SP wg wewnętrznej instrukcji tankowania Salt Aviation

L.p.	Przewoźnik	Podmiot wykonujący usługę
4.	Aircraft Management and Consulting Sp. z o.o. +48 603 630 631; +48 603 633 634, +48 607 051 020	Orlen Aviation Sp. z o.o. +48 695 780 403

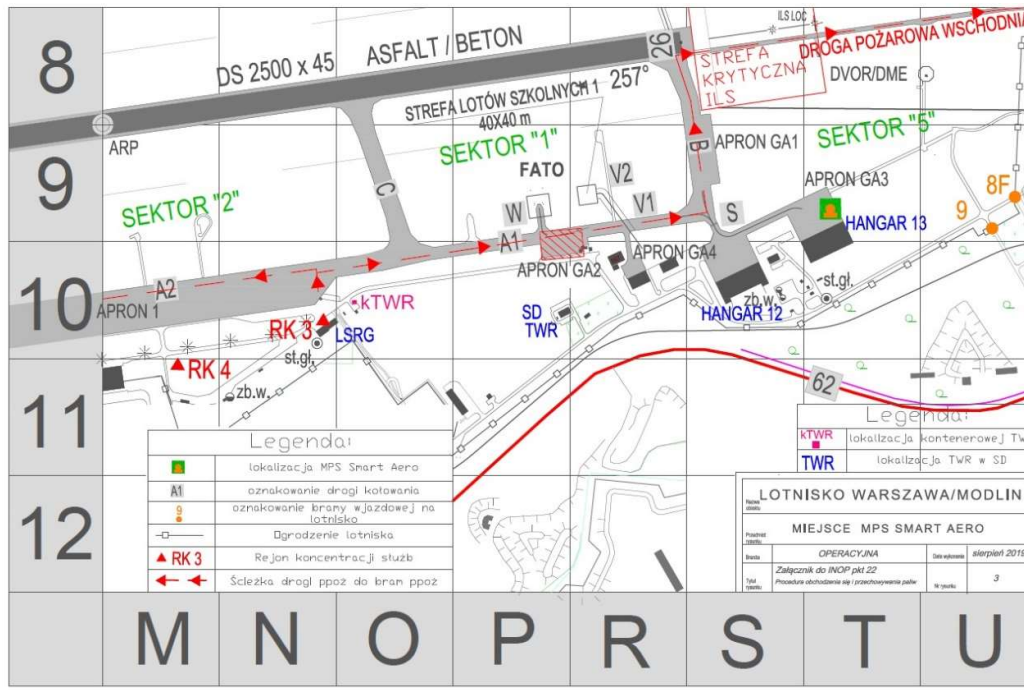
22.1.7. Na terenie portu lotniczego, w wolnostojącej wiacie obok hangaru 12, są składowane materiały niebezpieczne pożarowo tj. gazy techniczne w butlach.



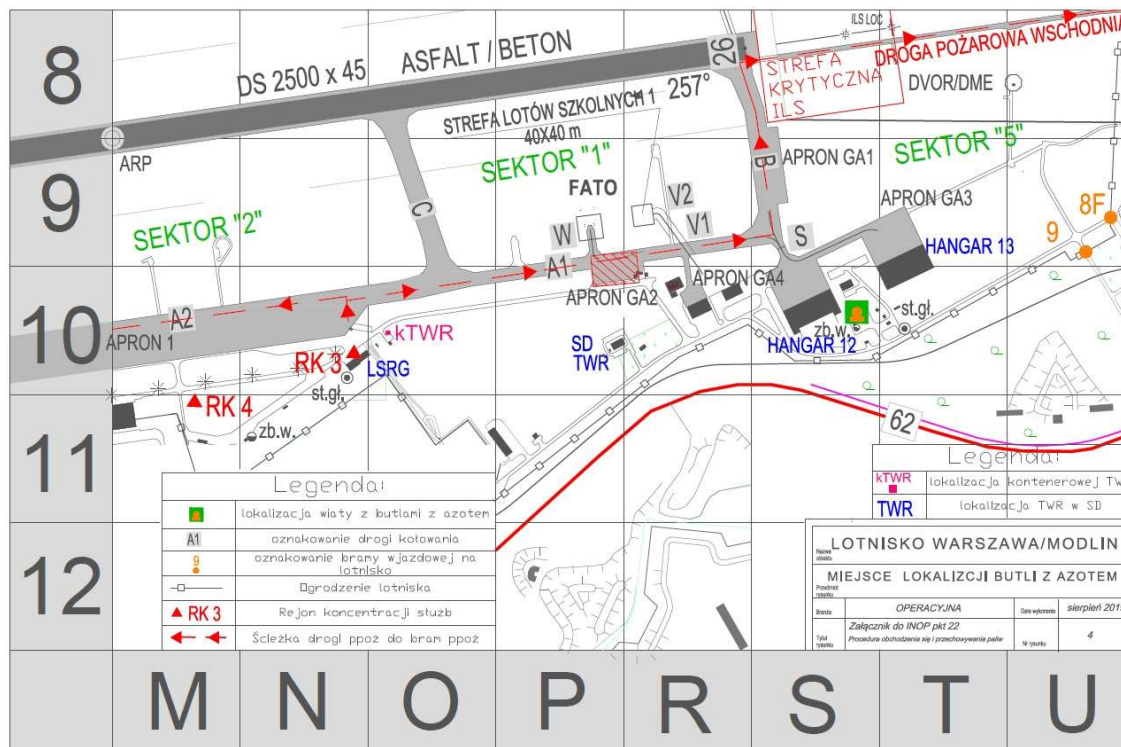
Lokalizacja przechowywania paliwa przez *Orlen Aviation Sp. z o.o.*



Lokalizacja przechowywania paliwa przez Salt Aviation.



Lokalizacja przechowywania paliwa przez Smart Aero.



Lokalizacja wiaty na butle z azotem technicznym.

- 14.1.** Postępowanie w przypadku tankowania/roztankowywania SP bez pasażerów, z pasażerami na pokładzie oraz w sytuacjach niestandardowych – zgodnie z zapisami w pkt 15.2 Egzekwowanie zasad bezpieczeństwa podczas operacji tankowania statków powietrznych procedury nr 15 INOP EPMO.
- 22.2. Jakość i prawidłowe specyfikacje paliwa lotniczego, odstępy czasu pomiędzy audytami i inspekcjami, listy kontrolne, pobieranie próbek i prowadzenie rejestru.**
- 22.2.1. Użytkownicy lotniska gwarantują, że paliwo wwożone na teren lotniska oraz wprowadzane do obrotu na terenie lotniska na rzecz przewoźników lotniczych lub innych użytkowników lotniska jest wolne od zanieczyszczeń i posiada prawidłowe właściwości oraz że jest zgodne z obowiązującymi normami.
- 22.2.2. Użytkownicy lotniska zapewniają, że wdrożone procedury są zgodne z podręcznikiem agenta obsługi naziemnej **oraz wewnętrznymi procedurami i przepisami podmiotów odnośnie:**
- obsługi technicznej i utrzymania instalacji i urządzeń do przechowywania i wydawania paliwa w takich warunkach, aby nie uczynić go niezdatnym do użytku dla statków powietrznych,
 - oznaczania instalacji i urządzeń w sposób odpowiedni do gatunku paliwa,
 - pobierania próbek paliw na odpowiednich etapach przechowywania i wydawania paliwa do samolotu, i prowadzenia rejestrów takich próbek, oraz
 - wykorzystania odpowiednio wykwalifikowanego i przeszkolonego personelu do prac związanych z przechowywaniem, wydawaniem i innym obchodzeniem się z paliwem na lotnisku.

ADQ Compliance Manager przeprowadza co najmniej raz na rok audyt w zakresie obchodzenia się i przechowywania paliw i materiałów niebezpiecznych na lotnisku.

- 22.2.3. Użytkownicy lotniska zobowiązani są do przekazania Zarządzającemu aktualnej wersji procedur, o których mowa w pkt. 22.2.2. i zobowiązani są do ich przestrzegania.
- 22.2.4. Agent jest zobowiązany do udostępnienia do wglądu raportów z audytów zewnętrznych, podczas trwania audytu z Portu Lotniczego.
- 22.2.5. Użytkownicy lotniska ponoszą pełną odpowiedzialność za jakość i brak zanieczyszczeń paliwa przechowywanego lub sprzedawanego na terenie lotniska i zwalniają Zarządzającego z jakiegokolwiek odpowiedzialności w tym zakresie.
- 22.2.6. Użytkownicy lotniska zobowiązani są każdorazowo do udokumentowania na żądanie Zarządzającego świadectw jakości paliw potwierdzających jakość paliwa wwożonego na teren lotniska.
- 22.2.7. Użytkownicy lotniska zobowiązani są do niezwłocznego przedstawienia wszelkich informacji i umożliwienia dokonania wszelkich kontroli lub badań wskazanych przez Zarządzającego, w celu potwierdzenia, że użytkownicy posiadają procedury zapewniające, aby paliwo dostarczane do statków powietrznych było wolne od zanieczyszczeń i posiadało prawidłowe właściwości.
- 22.2.8. Zarządzający uprawniony jest do przeprowadzenia w każdym miejscu i w każdym czasie kontroli posiadania i przestrzegania procedur, o których mowa w pkt. 22.2.2.