

8. PROCEDURA DOSTĘPU DO POLA RUCHU NAZIEMNEGO LOTNISKA.

Administrator: Kierownik Zespołu Operacyjnego

8.1. Koordynacja z organami odpowiedzialnymi za ochronę

- 8.1.1. Strefa ogólnodostępna lotniska jest oddzielona od części lotniczej ogrodzeniem, spełniającym wymogi określone w § 11 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 sierpnia 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji.
- 8.1.2. W ogrodzeniu części lotniczej lotniska znajduje się **11** bram wjazdowych:
- **Brama** nr 1F (z furką) – czynna stale, z kontrolą dostępu realizowaną przez służbę ochrony;
 - **Brama** nr 2F (z furką) – czynna doraźnie, z kontrolą dostępu realizowaną przez służbę ochrony;
 - **Brama nr 1A (PPK) – czynna doraźnie, z kontrolą dostępu realizowaną przez służbę ochrony;**
 - **Bramy** nr 4, 5, 5a, 6, 7, 8F, 9 – alarmowe, stale zamknięte i zaplombowane, otwierane przez służbę ochrony na polecenie DOPL, przekazane przez Biuro ds. Ochrony.
 - **Brama** nr 3 - służy do wprowadzania dostaw paliwa od znanego dostawcy. Brama jest otwierana przez patrol zmotoryzowany SOL, w **skład** którego wchodzi operator kontroli bezpieczeństwa.
- 8.1.3. Ruch osobowy i kołowy odbywa się przez bramy nr 1F, 2F, **brama 1A służy do obsługi ładunku i poczty, brama nr 3 obsługuje** dostawy paliwa na podstawie ważnych kart identyfikacyjnych oraz przepustek dla pojazdów wydawanych jako upoważnienia czasowe lub jednorazowe (typu GOŚĆ-VISITOR) dla gości i interesantów. Upoważnienia te wydawane są przez Biuro ds. Ochrony Zarządzającego lotniskiem dla pracowników, gości i interesantów wszystkich podmiotów działających na lotnisku. Upoważnienia są kontrolowane w punktach kontroli na przejściach do strefy operacyjnej (elektroniczna kontrola dostępu) i na przejściach do strefy zastrzeżonej (elektroniczna kontrola dostępu wspomaganą przez pracowników SOL oraz przez patrole SOL na terenie całego portu.
- 8.1.4. „Instrukcja przepustkowa Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.” stanowi załącznik do „Programu Ochrony Lotniska”.

8.2. Zapobieganie nieuprawnionemu wejściu na pole ruchu naziemnego

- 8.2.1. Procedury opisane w „Instrukcji przepustkowej **Portu Lotniczego Warszawa/Modlin**” dla bram nr 1F i 2F stanowią pierwszą linię kontroli dostępu do PRN lotniska Warszawa/Modlin.
- 8.2.2. PRN w obrębie części lotniczej lotniska nie jest wydzielone barierami. Granice PRN oznaczone są przy wykorzystaniu znaków pionowych (znaki lotnicze, znaki drogowe: zakaz ruchu, zakaz wjazdu, obowiązujący kierunek jazdy, uzupełnione tablicami informacyjnymi) i poziomych (linie ciągłe i przerywane, napisy informacyjne, strzałki kierunkowe), naniesionych na nawierzchniach sztucznych.
- 8.2.3. W granicach PRN mogą znajdować się tylko oznakowane pojazdy i pracownicy w specjalnej odzieży, dobrze widoczni w różnych warunkach atmosferycznych oraz członkowie załóg przylatujących i odlatujących, a także przedstawiciele dzierżawców innych użytkowników lotniska wykonujący czynności służbowe.
- 8.2.4. Nadzór nad osobami w PRN realizuje DOPL, poprzez łączność radiotelefoniczną oraz obserwację przy wykorzystaniu przyrządów optycznych ruchu osobowego i pojazdów w granicach pola.

- 8.2.5. Po wzrokowym wykryciu osoby naruszającej zasady ruchu pieszego lub nieoznakowanego pojazdu, DOPL powiadamia telefonicznie lub w sieci łączności radiotelefonicznej dowódcę zmiany SOL, polecając wysłanie patrolu samochodowego w celu wylegitymowania i jeśli to konieczne przekazanie odpowiednim służbom.
- 8.2.6. Sposoby zapewnienia kontroli dostępu do PRN, zasady poruszania się pojazdów opisane są w pkt. 16 części E INOP.
- 8.2.7. Z pracownikami Zarządzającego lotniskiem oraz dzierżawcami i użytkownikami prowadzone są systematyczne szkolenia na temat zasad bezpiecznego poruszania się w części lotniczej lotniska i PRN.
- 8.2.8. Goście Zarządzającego lotniskiem poruszają się w części lotniczej lotniska w asyście pracowników Zarządzającego.