

3.1.1.4.7. Szkolenie kierowców w zakresie użytkowania pojazdów lub urządzeń przeznaczonych do eksploatacji na lotnisku – szkolenie dla kierowców operujących w PRN oraz strefie zastrzeżonej lotniska. Za realizację tych szkoleń i weryfikację dokumentów odpowiada Kierownik Zespołu Utrzymania.

Program szkolenia w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia przedstawiono poniżej:

1. Szkolenie teoretyczne z użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia, np. samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, oczyszczarki lotniskowej, ciągnika rolniczego, podnośnika itp.
 - 1.1. Omówienie typu i przeznaczenia pojazdu lub urządzenia;
 - 1.2. Podstawy BHP w użytkowaniu;
 - 1.3. Omówienie koncepcji sterylnej kabiny;
 - 1.4. Odpowiedzialność za zapewnienie, że pojazd jest odpowiedni do wykonania zadania i jest prawidłowo użytkowany oraz odpowiednio oznakowany i oświetlony;
 - 1.5. Stan techniczny i standardy obsługi obowiązujące na lotnisku i na poziomie krajowym;
 - 1.6. Omówienie zasady działania pojazdu lub urządzenia;
 - 1.7. Obsługa systemów wyposażenia pojazdu lub urządzenia;
 - 1.8. Omówienie obsługi technicznych, w tym obsługi codziennej;
 - 1.9. Zgłaszanie i usuwanie usterek pojazdu;
 - 1.10. Zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym zgłaszanie zdarzeń, w których uczestniczył kierowca lub których był świadkiem;
 - 1.11. Wymagania dotyczące holowania pojazdów;
 - 1.12. Obowiązki związane z eskortowaniem innych pojazdów;
 - 1.13. Zaznajomienie z instrukcją obsługi lub dokumentacją techniczno-ruchową pojazdu lub urządzenia.
2. Szkolenie praktyczne z użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia – praktyczne wykorzystanie zagadnień omówionych na szkoleniu teoretycznym.

Czas trwania szkolenia: około 120 min

Metody prowadzenia szkolenia: wykład, prezentacja, instruktaż

Metody oceny kompetencji: nie dotyczy

Minimalne wyniki, jakie mają osiągnąć osoby szkolone: nie dotyczy

Warunkiem dopuszczenia do szkolenia kierowcy w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia jest posiadanie przez osobę szkoloną ważnego prawa jazdy i każdej innej licencji wymaganej do użytkowania danego pojazdu czy urządzenia specjalistycznego.

Szkolenie kierowcy w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia ważne jest odpowiednio rok w przypadku szkolenia wstępnego oraz 24 miesiące w przypadku innych szkoleń, o ile nie określono tego inaczej na dokumencie potwierdzającym odbycie szkolenia. W przypadku, gdy kierowca ma otrzymać nowy typ pojazdu lub urządzenia przeprowadzane jest szkolenie z nowego typu pojazdu lub urządzenia.

Podczas szkolenia kierowcy na kilka typów pojazdów lub urządzeń jednocześnie dopuszcza się omówienie identycznych zagadnień z ww. programu szkolenia dla różnych typów pojazdów i urządzeń tylko jeden raz.

3.1.1.4.7.1. Upoważnienia dla kierowców pojazdów poruszających się w PRN lub strefie zastrzeżonej lotniska

Za wydawanie i odbieranie upoważnień dla kierowców poruszających się w PRN i strefie zastrzeżonej lotniska odpowiada Szef Biura ds. Operacji Lotniczych.

Warunki uzyskania stosownego upoważnienia do prowadzenia danego typu pojazdu lub urządzenia w strefie zastrzeżonej lotniska:

- a) posiadanie czasowej karty identyfikacyjnej lub jednorazowej karty identyfikacyjnej upoważniającej do poruszania się w strefie zastrzeżonej lotniska,
- b) potrzeba realizacji przydzielonych zadań w strefie zastrzeżonej,
- c) posiadanie ważnego prawa jazdy do danego typu pojazdu,
- d) zaliczenie egzaminu z poruszania się po terenie lotniska.

Warunki uzyskania stosownego upoważnienia do prowadzenia danego typu pojazdu lub urządzenia w PRN to:

- a) posiadanie czasowej karty identyfikacyjnej lub jednorazowej karty identyfikacyjnej upoważniającej do poruszania się w PRN,
- b) potrzeba realizacji przydzielonych zadań w PRN,
- c) posiadanie ważnego prawa jazdy i każdej innej licencji wymaganej do użytkowania pojazdów i urządzeń specjalistycznych,
- d) zaliczenie egzaminu z poruszania się w polu ruchu naziemnego,
- e) zaliczenie egzaminu ze szkolenia z obsługi radiotelefonów i pracy w sieci łączności TETRA,
- f) odbycie szkolenia kierowców w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia,
- g) wykazała biegłość językową zgodnie z pkt ADR.OPS.B.029.

Zarządzający lotniskiem akceptuje szkolenia w zakresie użytkowania konkretnego pojazdu lub urządzenia, np. samochodu ciężarowego, oczyszczarki lotniskowej, ciągnika rolniczego, podnośnika, itp. realizowane przez poszczególne podmioty zewnętrzne.

Zarządzający lotniskiem wydaje kierowcom kierującym pojazdami lub urządzeniami w PRN odpowiednie upoważnienia. Warunkiem wydania upoważnienia dla kierowców niebędących pracownikami Zarządzającego lotniskiem jest dostarczenie przez właściwego pracodawcę Oświadczenia o odbyciu szkolenia w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia pracownika lub współpracownika i spełnieniu pozostałych warunków opisanych powyżej od a) do g).

W PRN / strefie zastrzeżonej z wyłączeniem PRN można kierować tylko pojazdami lub urządzeniami, na które zostało wydane odpowiednie upoważnienie. Zarządzający lotniskiem ma prawo w każdym momencie dokonać kontroli upoważnienia.

W przypadku utraty ważności prawa jazdy i każdej innej licencji wymaganej do użytkowania pojazdów i urządzeń specjalistycznych lub/i przestaniu spełniania innego warunku od a) do g) swoją ważność traci również upoważnienie do prowadzenia danego typu pojazdu lub urządzenia w PRN / strefie zastrzeżonej z wyłączeniem PRN niezależnie od daty ważności w nim zawartej. Osoba, która utraciła prawo jazdy lub inną licencję wymaganą do użytkowania pojazdów i urządzeń specjalistycznych albo ważność któregoś ze szkoleń wymienionych powyżej ma obowiązek niezwłocznego poinformowania o tym fakcie DOPL i zwrócenia upoważnienia do prowadzenia pojazdów.

Upoważnienia dla kierowców pojazdów poruszających się w PRN wydawane są dla nw. kategorii pojazdów i urządzeń.

A – kategoria zawierająca kategorie: B, C, J, K, M, O, P, T, U, W, Z (dedykowana dla Mechaników ds. Utrzymania Lotniska)

B – samochody osobowe i ciężarowe o DMC (dopuszczalnej masie całkowitej) poniżej 3,5 t

C – samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t niespecjalistyczne


D – autobusy

E – samochód ciężarowy – odladzarka samolotów

- F – autocysterna
- G - samochód ciężarowy „wodniarka”
- H – kategoria zawierająca kategorie: B, C, E, F, L, N, R, Y (dedykowana agentom obsługi naziemnej)
- I – ambulift
- J – oczyszczarka kompaktowa Boschung Jetbroom
- K – ambulans
- L – ciągnik do wózków bagażowych
- M – wózki akumulatorowe MELEX
- N – samochód ciężarowy – asenizacyjny
- O – oczyszczarki lotniskowe Overaasen RS 400 z ciągnikiem siodłowym Mercedes-Benz Actros
- P – polewarko-posypywarka Dammann
- Q – kosiarka samojezdna Husqvarna PZ29 i P525D
- R – holowniki samolotów (w tym push-back)
- S – wozy strażackie Rosenbauer i MAN
- T – ciągniki rolnicze New Holland, w tym również z osprzętem
- U – pojazd wielozadaniowy Multihog MH90
- V – ładowarka Volvo L150G, w tym również z pługiem wirnikowym UTV600
- W – wózek widłowy HELI
- X – ASFT – Skoda Octavia
- Y – taśmociąg samojezdny
- Z – zmiatarka BEAM

Kierowca nieposiadający upoważnienia do prowadzenia pojazdów/urządzeń w PRN / strefie zastrzeżonej z wyłączeniem PRN może poruszać się pojazdem wyłącznie pod eskortą innego kierowcy posiadającego upoważnienie do prowadzenia pojazdu lub urządzenia w PRN / strefie zastrzeżonej z wyłączeniem PRN.

Zarządzający Lotniskiem wprowadził następujący wzór upoważnień dla kierowców poruszających się w PRN i/lub strefie zastrzeżonej.



Upoważnienie do prowadzenia pojazdów w:


PRN

IMIĘ I NAZWISKO

NR:

Data ważności:

Kat.



Upoważnienie do prowadzenia pojazdów w:

strefie zastrzeżonej, z wyłączeniem PRN

IMIĘ I NAZWISKO

NR:

Data ważności:

Kat.

