




Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska

Załącznik nr 16

SPIS TREŚCI

	strona
1. Definicje i określenia stosowane w Instrukcji;	4
2. Uregulowania prawne;	7
3. Topografia lotniska Warszawa/Modlin;	8
4. Łączność radiowa na terenie lotniska Warszawa/Modlin;	10
5. Ruch pojazdów na terenie lotniska;	11
5.1. Zasady ruchu pojazdów;	11
5.2. Ruch pojazdów na drogach dojazdowych;	12
5.3. Ruch pojazdów na płytach postoju statków powietrznych;	13
5.4. Ruch pojazdów na polu manewrowym;	15
6. Ruch pieszy na terenie lotniska;	16
7. Postanowienia końcowe.	17

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

1. DEFINICJE I OKREŚLENIA STOSOWANE W INSTRUKCJI

1.1. Lotnisko – jest to określony obszar na lądzie (w tym wszelkie budynki, instalacje wyposażenie) mające służyć w całości lub w części do przylotu, odlotu oraz ruchu naziemnego samolotów;

1.2. Droga dojazdowa – jest to droga w obrębie lotniska przeznaczona do ruchu pojazdów mechanicznych, znajdujących się poza polem manewrowym lotniska i płytą przeddworcową; drogi techniczne;

1.3. Część lotnicza lotniska - jest to obszar trwale przeznaczony do startów i lądowań statków powietrznych oraz do związanego z tym ruchem statków powietrznych, wraz z urządzeniami służącymi do obsługi tego ruchu, do którego dostęp jest kontrolowany;

1.4. Kontrola bezpieczeństwa – to zespół działań, metod i środków podejmowanych przez służby ochrony w celu zapewnienia, że na pokład statku powietrznego oraz do stref zastrzeżonych lotniska nie przedostaną się przedmioty, urządzenia lub materiały nie bezpieczne, które mogą być użyte do popełnienia aktu bezprawnej ingerencji;

1.5. Lądowisko - jest to wydzielony obszar na lądzie, wodzie lub innej powierzchni w całości lub w części przeznaczony do wykonywania startów, lądowań i naziemnego ruchu statków powietrznych, ujęty w ewidencji lotnisk;

1.6. Miejsce oczekiwania - to miejsce w którym kołujące statki powietrzne i przejeżdżające pojazdy mogą być zatrzymane sygnałami z wieży kontroli lotniska;

1.7. Miejsce postoju statku powietrznego - to obszar na płycie przeznaczony do postoju i obsługi statków powietrznych;

1.8. Oznakowanie - symbol lub grupa symboli widoczna na powierzchni pola manewrowego w celu przekazania informacji lotniczej;

1.9. Port Lotniczy - jest to lotnisko użytku publicznego wykorzystywane do lotów handlowych;


1.10. Próg - to początek części drogi startowej wykorzystywanej do startów i lądowań;

1.11. Przesunięty próg - to próg drogi startowej umieszczony w innym miejscu niż jej początek;

1.12. Pora nocna - czas od zachodu do wschodu słońca;

1.13. Pojazd - wszelkie pojazdy, pojazdy operacyjne służb lotniskowych, w tym między innymi: wózki akumulatorowe, ciągniki, schody samobieżne, oczyszczarki, odladzarki oraz inne pojazdy samochodowe przybywające na terenie lotniska oraz w polu manewrowym w czasie pełnienia obowiązków służbowych.

Data: 25-11-2014	Zmiana nr 9	Strona nr 3
------------------	-------------	-------------

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

1.14. Służba zarządzania ruchem na płycie - to służba kierująca ruchem statków powietrznych na płycie postojowej oraz nadzorująca ruch pojazdów i pieszych.

1.15. Służba Ochrony Lotniska – zewnętrzna służba ochrony świadcząca usługi ochrony na rzecz Zarządzającego Lotniskiem na podstawie ustawy o ochronie osób i mienia z dnia 22 sierpnia 1997 roku o ochronie osób i mienia.

1.16. Służby Ochrony - rozumie się przez to Straż Graniczną, Policję oraz Służbę Ochrony Lotniska (SOL);

1.17. Strefa przyziemienia - to część drogi startowej sąsiadująca z progiem, na której następuje pierwsze zetknięcie się lądującego samolotu z drogą startową;

1.18. Pas drogi startowej – to powierzchnia obejmująca drogę startową i ewentualne zabezpieczenie przerwane startu (SWY), zmniejszająca ryzyko uszkodzenia statku powietrznego, który wykołował poza drogę startową oraz zabezpieczająca statki powietrzne przelatujące nad tą powierzchnią w czasie operacji startów i lądowań;

1.19. Droga kołowania – to określona trasa na lotnisku przeznaczona do kołowania statków powietrznych i zapewniająca połączenie między stanowiskami postojowymi statków powietrznych a drogą startową lotniska.

1.20. Płyta postojowa statków powietrznych (płyta przeddworcowa) - to powierzchnia wyznaczona, na której statki powietrzne zatrzymują się w celu przyjmowania pasażerów, załadunku i wyładunku towarów i poczty, tankowania paliwa, postoju i obsługi;

1.21. Pole manewrowe – to część lotniska wykorzystywana do startów, lądowań i naziemnego ruchu statków powietrznych, nie obejmująca płyt postojowych;

1.22. Pole ruchu naziemnego – to część lotniska wykorzystywana do startów, lądowań i naziemnego ruchu statków powietrznych, obejmująca pole manewrowe i płyty postojowe;


1.23. Pobocze dróg dojazdowych – to teren przylegający do krawędzi nawierzchni sztucznej tak przygotowany, aby stanowił powierzchnię przejściową pomiędzy nawierzchnią sztuczną a przyległym terenem;

1.24. Pole wzlotów – to część pola naziemnego ruchu lotniczego przeznaczona do startów i lądowań statków powietrznych;

1.25. Strefa ruchu lotniczego – część lotniska używana do startów, lądowań i kołowania statków powietrznych, składająca się z pola manewrowego i płyt postojowych;

1.27. Strefa robót – część lotniska, w której prowadzone są roboty konserwacyjne i/lub budowlane;

Data: 25-11-2014	Zmiana nr 9	Strona nr 4
-------------------------	--------------------	--------------------

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

1.28. Zatoka oczekiwania – to powierzchnia umożliwiająca zatrzymanie i wymijanie się statków powietrznych w celu ułatwienia ich naziemnego ruchu;

1.29. Zarządzający lotniskiem - jest to podmiot , który został wpisany jako zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych , posiadacz dokumentu certyfikacji;

2. UREGULOWANIA PRAWNE

2.1. Zalecenia międzynarodowe ICAO:

Zgodnie z przepisami Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem.

Załącznik 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym
Lotniska Tom I - Projektowanie i eksploatacja lotnisk.

2.2. Krajowe uregulowania prawne:


Ustawa z dnia 3 lipca 2002r. Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 roku., poz. 933 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego.

2.3. Decyzja Prezesa Zarządu Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
W nawiązaniu do ww. uregulowań prawnych Prezes Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Zarządzeniem Nr P/02/2010 z dnia 15.10.2010 r. powołał Stały Zespół Zadaniowy ds. Bezpieczeństwa na Drodze Startowej Lotniska Warszawa/Modlin.

2.4. Załącznik nr 8 do INOP 2012

Procedury zarządzania płytą postojową - Instrukcja pracy Koordynatora Ruchu Naziemnego.


	<p>Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska</p>	<p>Załącznik nr 16 – INOP EPMO</p>
---	--	--

3. TOPOGRAFIA LOTNISKA

Lotnisko Warszawa/Modlin zlokalizowane jest 6 km (3,24 NM) na północny zachód od Nowego Dworu Mazowieckiego; przy trasie wylotowej w kierunku Warszawy i Gdańska. Średnie wzniesienie lotniska nad poziom morza wynosi 103,4 m. Podstawowym elementem infrastruktury lotniskowej jest droga startowa wykonana z asfaltobetonu o długości 2500 m i szerokości 45 m o kierunku geograficznym 260° i 080° z oświetleniem nawigacyjnym. Położenie lotniska Warszawa/Modlin przedstawione jest w ZAŁĄCZNIKU Nr 1.



Położenie lotniska Warszawa/Modlin względem tras komunikacji drogowej.

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

4. ŁĄCZNOŚĆ NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN

4.1 Na terenie lotniska jest stosowana łączność poprzez:

- sieć radiotelefonów,
- sieć telefoniczną.

4.2. Sieć radiowa jest prowadzona za pomocą radiotelefonów stacjonarnych i przenośnych. Radiotelefony stacjonarne znajdują się na wyposażeniu służb:

- Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego;
- Koordynator Ruchu Naziemnego;
- Służba Ruchu Lotniczego (TWR/AFIS);
- Lotniskowa Służba Ratowniczo-Gaśnicza;
- Służba Ochrony Lotniska;
- Straż Graniczna;
- Służba Celna;
- służby utrzymania i eksploatacji;
- portowe służby obsługi terminala;
- zewnętrzne i wewnętrzne służby handlingowe obsługujące samoloty rejsowe oraz general aviation;
- pozostali pracownicy poszczególnych działów portu lotniczego poruszający się w PRN w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.

Radiotelefony stacjonarne i przenośne są na wyposażeniu wszystkich służb lotniskowych i firm zewnętrznych związanych z obsługą ruchu lotniczego. Każdemu użytkownikowi sieci radiotelefonicznej, w celu łatwej i szybkiej identyfikacji nadawany jest kryptonim. Stosowanie nadanego kryptonimu obowiązuje zarówno w pracy codziennej jak i w akcji ratowniczej, niezależnie od trybu pracy.

4.3. Technika prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej

Posługiwanie się mikrofonem:

- sformułować w myśli treść depešy – przed włączeniem mikrofonu – aby uniknąć przerw i niejasności nadawania,
- utrzymywać mikrofon w jednakowej odległości od ust.

Szybkość mówienia:

- jednostajna szybkość nadawania depešy: nie przekraczająca 100 słów/min,
- Unikać przyspieszania i zwalniania w trakcie korespondencji, mówić wolniej jeżeli odbierający winien zanotować treść depešy,
- Stosować pauzy przed i po nadawaniu liczb – ułatwia to ich zrozumienie i zapamiętanie.

Dykcja i tonacja.

- wymawiać słowa czysto i wyraźnie – łączenie wyrazów, zlewanie sylab lub dławienie końcówek utrudnia dokładne zrozumienie, zniekształcając treść depešy
- mówić spokojnie unikając intonacji, zdradzającej niezadowolenie, wątpienie
- unikać podnoszenia głosu, formy rozkazującej - co świadczy o braku opanowania i podważa zaufanie nadającego.

Data: 25-11-2014	Zmiana nr 9	Strona nr 8
-------------------------	--------------------	--------------------

4.4. Dyscyplina korespondencji radiowej.

Przed włączeniem mikrofonu należy nasłuchiwać przez chwilę w celu sprawdzenia czy częstotliwość jest wolna.

W czasie prowadzenia korespondencji stosować ustaloną procedurę oraz ustalone słowa do literowania.

Odpowiadać niezwłocznie na każde wołanie, jeżeli potrzebny jest czas na udzielenie odpowiedzi, uprzedzać wyrażeniem: odpowiem, zgłoszę się, określając za ile minut nastąpi odpowiedź.

Nie wolno przerywać rozpoczętej korespondencji bez ważnych powodów jak np. konieczność nadania meldunku o niebezpieczeństwie.

W przypadku złego odbioru spowodowanego zakłóceniami bądź odległością między stacjami, jeżeli okoliczności pozwalają należy pośredniczyć w korespondencji pamiętając, że pośredniczący ponosi odpowiedzialność za ściśle przekazywanie depeesz.

Układ depeeszy:

- nazwa stacji wywoływanej (odbiorcy),
- nazwa stacji wywołującej (nadawcy),
- treść meldunku,
- potwierdzenie odbioru.

Po nawiązaniu łączności, obustronna, nieprzerwana wymiana korespondencji może się odbywać bez dalszych wywołań aż do jej zakończenia.

Przyjęcie depeeszy kwituje się zwrotem – zrozumiałem. W rozmowach radiotelefonicznych na terenie Lotniska symbole dla oznakowania pola wzlotów oraz trudniejsze słowa należy literować posługując się alfabetem używanym w międzynarodowym lotnictwie cywilnym:

A – Alfa
B – Bravo
C – Charlie
D – Delta
E – Echo
F – Foxtrot
G – Golf
H – Hotel
I – India
J – Julitt
K – Kilo
L – Lima
M – Mike


N – November
O – Oskar
P – Papa
Q – Quebec
R – Romeo
S – Sierra
T – Tango
U – Uniform
W – Whisky
V – Victor
X – X-ray
Y – Yankee
Z – Zulu

4.3. Sieć telefoniczna jest prowadzona poprzez centralę automatyczną do której dostęp mają wszyscy użytkownicy Portu Lotniczego. Centrala telefoniczna jest dostępna w systemie całodobowym. Przekazywanie informacji pomiędzy użytkownikami centrali następuje poprzez wybranie nadanego numeru.

Kryptonimy łączności radiowej Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. przedstawione są w Załączniku Nr 2.

Zasady prowadzenia korespondencji opisane są w:

Załącznik nr 7 do INOP Instrukcja naziemnej łączności radiotelefonicznej.

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

5. RUCH POJAZDÓW NA TERENIE LOTNISKA

5.1. Zasady ruchu pojazdów

Podstawą do wjazdu, przebywania i wykonywania prac w strefie zastrzeżonej lotniska jest posiadanie przepustki na pojazd samochodowy, która winna być umieszczona w pojeździe na widocznym miejscu oraz posiadanie przepustki.

Kierujący pojazdem poruszającym się po terenie lotniska powinien posiadać kwalifikacje zawodowe dostosowane do jego kategorii.

Kierujący pojazdem poruszającym się po terenie lotniska powinien posiadać odpowiednie kwalifikacje potwierdzone zdaniem egzaminem do prowadzenia pojazdu w strefie operacyjnej lotniska; wzory przepustek – Załącznik Nr 3; Wykaz pracowników uprawnionych do kierowania pojazdami służbowymi w polu manewrowym - Załącznik Nr 4.

Kierujący pojazdem zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów poruszania się po terenie lotniska.

Kierujący pojazdem powinien przestrzegać wymagań bezpieczeństwa w strefie operacyjnej lotniska.

Posiadacz pojazdu zapewnia że pojazd ten będzie sprawny technicznie.

Przed wjazdem do strefy zastrzeżonej Lotniska, pojazd, ładunek, osoba kierująca pojazdem oraz pasażerowie pojazdu i posiadane przez nich przedmioty poddawane są kontroli bezpieczeństwa.

Celem skutecznego dokonania kontroli bezpieczeństwa kierujący pojazdem ma obowiązek wykonywać wszelkie polecenia Służby Ochrony Lotniska związane z udostępnieniem wskazanych części pojazdu będących przedmiotem kontroli.

Kontrola bezpieczeństwa pojazdu obejmuje sprawdzenie:


- podwozia pojazdu;
- nadwozia pojazdu (kabina kierowcy i pasażerów, bagażnik, skrzynia ładunkowa wraz z ładunkiem);
- komory silnika;
- innych elementów pojazdu mogących posłużyć do ukrycia przedmiotów, urządzeń lub materiałów niebezpiecznych, które mogą być użyte do popełnienia aktu bezprawnej ingerencji;

Kontrola bezpieczeństwa osób i wwożonych przez nie przedmiotów obejmuje sprawdzenie czy do strefy zastrzeżonej nie są transportowane przedmioty, urządzenia lub materiały niebezpieczne, które mogą być użyte do popełnienia aktu bezprawnej ingerencji.

Dopuszcza się możliwość wjazdu na teren lotniska bez przepustek pod warunkiem zabezpieczenia asysty przez służbę ochrony następujących pojazdów:

- w przypadku pożaru, katastrofy samolotu lub innych działań ratowniczych na terenie Portu Lotniczego będących w akcji pojazdów PSP, Pogotowia Ratunkowego, Policji, Straży Granicznej oraz innych pojazdów których udział w akcji ratowniczej jest niezbędny; w szczególnie uzasadnionych przypadkach w trakcie realizacji zadań służbowych takich jak np. obsługa delegacji rządowych samochodów Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu i innych pojazdów zabezpieczenia.

Data: 25-11-2014	Zmiana nr 9	Strona nr 10
------------------	-------------	--------------

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

5.2. Ruch pojazdów na wewnętrznych drogach lotniska.

Do ruchu na wewnętrznych drogach dojazdowych dopuszcza się;

- wszelkie pojazdy wewnętrznych i zewnętrznych służb operacyjnych oraz administracyjnych, w tym wszystkie inne odpowiedzialne za zapewnienie ciągłości funkcjonowania portu lotniczego oraz obsługi lotnictwa cywilnego wyposażone w ważną przepustkę;
- pojazdy Straży Granicznej;
- pojazdy Policji;
- pojazdy Służby Celnej;
- pojazdy ratownictwa medycznego oraz PSP;
- wszelkie inne pojazdy wyposażone w ważną przepustkę uprawniającą do wjazdu na teren lotniska.

Zasady poruszania się pojazdów na wewnętrznych drogach lotniska.

Ruch pojazdów na wewnętrznych drogach dojazdowych odbywa się zgodnie z oznakowaniem poziomym i znakami drogowymi.

W porze nocnej i złych warunkach atmosferycznych wszystkie pojazdy poruszają się z włączonymi światłami (pojazdy samochodowe z włączonymi światłami mijania).

Dopuszczalna prędkość pojazdów na drogach dojazdowych wynosi 40 km/godz. z wyłączeniem odcinków o dodatkowych ograniczeniach prędkości.

Wyprzedzanie pojazdów samochodowych na drogach dojazdowych jest zabronione.

Pojazdy wewnętrznych i zewnętrznych służb operacyjnych oraz technicznych nie posiadają obowiązku używania świateł ostrzegawczych w trakcie poruszania się po drogach dojazdowych lotniska.

W określonych sytuacjach podyktowanych względami bezpieczeństwa (np. akcje ratownicze, prowadzenie innych pojazdów lub kolumny pojazdów, poruszanie się w porze nocnej) do używania świateł ostrzegawczych (sygnalizacyjnych) na drogach dojazdowych uprawnione są następujące pojazdy:

- DOPL, Follow Me, LSRG, SOL, SG, SC, Policja oraz inne pojazdy, których udział w akcji ratowniczej jest niezbędny.

Służby operacyjne Portu Lotniczego przy zapalonych światłach ostrzegawczych pozostają pojazdami uprzywilejowanymi w ruchu.

Używanie świateł ostrzegawczych przez inne pojazdy w obrębie dróg dojazdowych jest zabronione.


Samochody używające świateł ostrzegawczych na drogach dojazdowych mają bezwzględne pierwszeństwo w ruchu.

Parkowanie pojazdów na drogach dojazdowych poza miejscami specjalnie wyznaczonymi i oznakowanymi jest zabronione.

Zabrania się parkowania pojazdów w pasie 3 metrów po obu stronach ogrodzenia lotniska.

Parkowanie w odległości do 25 m przed stojącą na poboczu cysterną jest zabronione.

Data: 25-11-2014	Zmiana nr 9	Strona nr 11
------------------	-------------	--------------

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

We wszystkich pozostałych przypadkach nie ujętych w tej instrukcji obowiązują przepisy ruchu drogowego w odniesieniu do dróg publicznych.

5.3. Ruch pojazdów na płycie postojowej statków powietrznych

Do ruchu na płytach postojowych statków powietrznych dopuszcza się:

- Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego (DOPL);
- Koordynator Ruchu Naziemnego (KRN);
- Pojazdy Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC), w czasie inspekcji, certyfikacji;
- Pojazdy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej;
- Pojazdy służb portowych zapewniających utrzymanie i ciągłą zdatność eksploatacyjną lotniska;
- Pojazdy Urzędu Celnego, Policji, Straży Granicznej;
- Pojazdy służb handlingowych rejsów rozkładowych SP;
- Pojazdy służb handlingowej Portu Lotniczego Warszawa-Modlin;
- obsługujące loty nieregularne General Aviation;
- Pojazdy zaopatrujące statki powietrzne w paliwo lotnicze;
- Pojazdy Służby Ochrony Lotniska;
- Pojazdy służb medycznych udzielające pomocy poszkodowanym oraz inne pojazdy biorące udział w akcji ratowniczej;
- Wszelkie inne pojazdy właściwie oznakowane, posiadające ważną przepustkę okresową bądź jednorazową typu „VISITOR” (w asyście pojazdu uprzywilejowanego) i tylko w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.

Zasady poruszania się pojazdów na płytach postojowych statków powietrznych.

Nadzór nad ruchem pojazdów na płycie postojowej statków powietrznych wykonuje Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego oraz Koordynator Ruchu Naziemnego.

Pojazdy poruszające się na płycie postojowej muszą być wyposażone w radiostację zapewniającą obustronną łączność radiową z Dyżurnym Operacyjnym oraz światła ostrzegawcze zgodnie z normą PN-66/9363-01 i gaśnicę przeciwpożarową.

Na płycie postojowej statków powietrznych lotniska obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/godz.

Ograniczenie prędkości nie dotyczy:

- samochodu operacyjnego DYŻURNEGO OPERACYJNEGO PORTU LOTNICZEGO,
- samochodu operacyjnego FOLLOW ME,
- innych pojazdów operacyjnych lotniska, Policji, Straży Granicznej, LSRG, SOL w trakcie akcji ratowniczej.


W odległości 5 m od statku powietrznego na płycie postojowej statków powietrznych w każdym przypadku obowiązuje ograniczenie prędkości 5 km/godz.

Ruch pojazdów odbywa się wyłącznie po wyznaczonych drogach komunikacyjnych.

Kierujący pojazdem na płycie postojowej statków powietrznych obowiązany jest do bezwzględnego stosowania się do poleceń Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego oraz Koordynatora Ruchu Naziemnego.

Podczas kołowania statku powietrznego w obrębie płyty postojowej statków powietrznych przejazd na drugą stronę płyty jest niedozwolony.

Data: 25-11-2014	Zmiana nr 9	Strona nr 12
------------------	-------------	--------------

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

W czasie manewrów uruchamiania silników, wykołowania lub wkołowania statku powietrznego na stanowisko postojowe wszelki ruch pojazdów w obrębie tego stanowiska jest zabroniony z wyjątkiem samochodu FOLLOW ME.

Postój pojazdów i sprzętu technicznego dozwolony jest wyłącznie w miejscach wyznaczonych lub wskazanych przez Koordynatora Ruchu Naziemnego.

Prowadzący pojazd na płytach postojowych statków powietrznych zobowiązany jest do pozostawiania w gotowości do natychmiastowego opuszczenia stanowiska na polecenie Koordynatora Ruchu Naziemnego.

Prowadzący pojazd samochodowy nie powinien opuszczać pojazdu i wyłączać silnika.

W przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu znajdującego się na płycie postojowej dla statków powietrznych prowadzący pojazd ma obowiązek bezzwłocznego usunięcia pojazdu poza teren płyty.

W przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu w stopniu uniemożliwiającym samodzielne poruszanie się, użytkownik pojazdu odpowiedzialny jest do natychmiastowego powiadomienia o tym Dyżurnego Operacyjnego.

W każdym przypadku uszkodzony pojazd w porze nocnej lub złych warunkach atmosferycznych winien być pozostawiony z włączonymi światłami mijania i awaryjnymi lub światłem ostrzegawczym do czasu usunięcia go poza teren płyty.

W razie uszkodzenia w tym pojeździe instalacji elektrycznej lub innego powodu uniemożliwiającego oświetlenie pojazdu prowadzący pojazd ma obowiązek jego oświetlenia światłami innego pojazdu lub urządzenia.

Używanie świateł ostrzegawczych przez wszystkie pojazdy poruszające się po płycie postojowej statków powietrznych jest obowiązkowe.

W porze nocnej i w złych warunkach atmosferycznych wszystkie pojazdy poruszają się z włączonymi światłami mijania.

Podczas tankowania statków powietrznych na płycie postojowej statków powietrznych ruch pojazdów i ich postój z włączonymi urządzeniami spalinowymi lub elektrycznymi w odległości mniejszej niż 3 m od strefy tankowania jest zabroniony.

Za strefę tankowania uważa się cysternę, przewód paliwowy oraz płat statku powietrznego, na którym znajduje się wlew paliwa.

Pojazdy samochodowe poruszające się po płytach postojowych statków powietrznych muszą być wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o Ruchu Drogowym.

5.4. Ruch pojazdów po polu manewrowym

Do ruchu na polu manewrowym dopuszcza się:

- Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego (DOPL);
- Koordynator Ruchu Naziemnego (KRN);
- Pojazdy służb lotniskowych zapewniających utrzymanie i ciągłą zdolność eksploatacyjną lotniska;
- Pojazdy Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC), w czasie inspekcji, certyfikacji;
- Pojazdy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej, Policji, SG, w trakcie działań ratowniczych;
- Pojazdy służb medycznych udzielające pomocy poszkodowanym;

- Wszelkie inne pojazdy posiadające właściwie oznakowane, stałą łączność na kanale operacyjnym, ważną przepustkę okresową bądź jednorazową typu „VISITOR” (w asyście pojazdu uprzywilejowanego) oraz przebywające w PRN za zgodą DOPL i po uzyskaniu zezwolenia WIEŻY i tylko w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.

Zasady poruszania się pojazdów po polu manewrowym.

Wjazd w obszar pola manewrowego, może nastąpić wyłącznie po otrzymaniu zezwolenia uzyskanego drogą radiową od Służby Ruchu Lotniczego – TWR/AFIS oraz także w określonych przypadkach po wcześniejszym poinformowaniu o tym zamiarze DOPL. Z obowiązku uzyskania wcześniejszego zezwolenia lub akceptacji Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego na wjazd w obszar pola manewrowego są zwolnione pojazdy w sytuacjach, w których zwłoka mogłaby spowodować bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

Poruszanie się pojazdów na polu manewrowym jest kontrolowane przez Służby Ruchu Lotniczego-TWR/AFIS w celu zapewnienia bezpieczeństwa poruszających się pojazdów jak również lądującym, startującym i kołującym statkom powietrznym.

Pojazdy poruszające się po polu manewrowym muszą być wyposażone w radiostację zapewniającą obustronną łączność radiową ze Służbą Ruchu Lotniczego – TWR/AFIS i Dyżurnym Operacyjnym Portu Lotniczego oraz światła ostrzegawcze zgodnie z normą PN-66/9363-01 i gaśnicę przeciwpożarową.

Prowadzący pojazdy muszą być przeszkoleni w zakresie sposobu poruszania się po polu manewrowym, znać układ i oznakowanie dróg oraz posiadać umiejętność posługiwania się środkami łączności radiowej, w które wyposażony jest pojazd.

Prowadzący pojazd przed wjazdem na pole manewrowe obowiązany jest sprawdzić sprawność radiostacji i świateł ostrzegawczych.

Prowadzący pojazd w obrębie pola manewrowego obowiązany jest pozostawać w stałym nasłuchu radiowym na częstotliwości Służby Ruchu Lotniczego-TWR/AFIS.

Wjazd w obręb pola manewrowego, zajęcie dróg do kołowania lub drogi startowej może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia Służby Ruchu Lotniczego-TWR/AFIS.


Przykład korespondencji:

- WIEŻA 2 - 2 zezwól wjechać na pas
- 2 - WIEŻA 2 zezwalam
- WIEŻA 2 - 2 opuściłem pas
- 2 potwierdzam opuszczenie pasa.

Opuszczenie drogi startowej lub drogi kołowania prowadzący pojazd obowiązany jest niezwłocznie zgłosić do Służby Ruchu Lotniczego-TWR/AFIS.

Prowadzący pojazd w obrębie pola manewrowego obowiązany jest do niezwłocznego wykonania poleceń Służby Ruchu Lotniczego-TWR/AFIS w zakresie zmiany uprzednio wydanego zezwolenia, opuszczenia odcinków dróg startowych lub dróg kołowania.

Prowadzący pojazd po otrzymaniu zezwolenia od Służby Ruchu Lotniczego- TWR/AFIS na wjazd lub przejazd przez drogę startową lub drogę kołowania zobowiązany jest dodatkowo upewnić się wzrokowo czy zajmowany odcinek drogi jest wolny od statków powietrznych lub innych pojazdów, których czynności mogą spowodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

W przypadku utraty łączności radiowej ze Służbą Ruchu Lotniczego- TWR/AFIS prowadzący pojazd obowiązany jest natychmiast opuścić pole manewrowe prowadząc pojazd wyłącznie po odcinku drogi startowej lub drogach kołowania, na których zajęcia posiada aktualne zezwolenie od Służby Ruchu Lotniczego- TWR/AFIS.

Zajmowanie przez pojazd innych odcinków dróg na które nie ma zezwolenia Służby Ruchu Lotniczego- TWR/AFIS jest niedopuszczalne.

Dopuszczalna prędkość pojazdów na drodze startowej wynosi 60 km/godz.

Służba Ruchu Lotniczego - TWR/AFIS nie może żądać zwiększenia prędkości pojazdu celem szybszego zwolnienia części pola manewrowego z wyjątkiem sytuacji niebezpiecznych w ruchu lotniskowym (alarm na lotnisku, podejście statku powietrznego w fazie niebezpieczeństwa).

Ograniczenie prędkości nie dotyczy :

- samochodu pomiarowego;
- pojazdów operacyjnych FOLLOW ME oraz DOPL w sytuacjach, w których zwłoka stwarzałaaby zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego;
- pojazdów LSRG;
- wszelkich pojazdów uczestniczących w akcji ratowniczej działających w porozumieniu z DOPL.

Prędkość pojazdów na drogach do kołowania ustala prowadzący pojazd, jednak nie może ona przekroczyć 40 km/godz.

Zabrania się zatrzymywania pojazdów w odległości mniejszej niż 50 m od krawędzi drogi startowej i 30 m od krawędzi drogi do kołowania.

Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego ma prawo za pośrednictwem Służby Ruchu Lotniczego- TWR/AFIS ograniczyć ruch pojazdów w poszczególnych częściach pola manewrowego.

Pojazdy poruszające się po polu manewrowym muszą mieć włączone światła ostrzegawcze.

W czasie dokonywania pomiaru przy użyciu samochodu pomiarowego przecinanie drogi startowej przez inne pojazdy jest niedozwolone.

Ruch pojazdów poruszających się po drodze startowej powinien odbywać się ze szczególną ostrożnością.

6. RUCH PIESZY W STREFACH ZASTRZEŻONYCH LOTNISKA

Zasady ruchu pieszego na terenie lotniska

Podstawą do wejścia, przebywania i wykonywania prac na terenie Portu Lotniczego Warszawa/Modlin są karty identyfikacyjne (przepustki).

Dla ruchu osobowego na terenie Portu Lotniska Warszawa/Modlin wyznacza się następujące stałe miejsca przejścia ze strefy ogólnodostępnej do zastrzeżonej:

- wejście przy bramie wjazdowej numer 1 - Główny Punkt Kontroli (GPK) obsługiwane przez Służbę Ochrony Lotniska – stały posterunek ochrony, przeznaczone dla ruchu osobowego i samochodowego;
- wejście usytuowane w terminalu pasażerskim portu lotniczego, obsługiwane przez Służbę Ochrony Lotniska – stały posterunek ochrony, przeznaczone dla ruchu osobowego.

Ruch pieszy na terenie lotniska Warszawa/Modlin odbywa się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi w miejscach do tego wyznaczonych (chodniki, przejścia, wyznaczone

Data: 25-11-2014	Zmiana nr 9	Strona nr 15
------------------	-------------	--------------

strefy dla ruchu pieszego).

Ruch pieszy na wewnętrznych drogach dojazdowych lotniska

Ruch pieszy na wewnętrznych drogach dojazdowych ograniczony jest do niezbędnych potrzeb i dopuszczalny jest tylko lewą stroną jezdni z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Ruch pieszy na płycie postojowej samolotów

Na płytach postojowych statków powietrznych dopuszcza się ruch pieszy dla osób wykonujących czynności służbowe przy obsłudze lub odprawie statku powietrznego oraz związane pracami techniczno-konserwacyjnymi urządzeń lotniskowych.

Ruch pieszy na płycie przeddworcowej dozwolony jest wyłącznie w obrębie stanowiska, na którym stoi obsługiwany statek powietrzny lub w ściśle określonym miejscu prowadzenia prac techniczno-konserwacyjnych urządzeń lotniskowych.

Powyższe ograniczenia nie dotyczą Koordynatorów Ruchu Naziemnego w czasie wykonywania czynności służbowych.

Osoby piesze w obrębie płyty przeddworcowej zobowiązane są stosować polecenia Koordynatora Ruchu Naziemnego w zakresie poruszania się po płycie.

Ruch pieszy na polu manewrowym

Ruch osób pieszych na polu manewrowym jest zabroniony.

Dopuszcza się przebywanie osób pieszych w ściśle określonych częściach pola manewrowego w czasie wykonywania prac techniczno-konserwacyjnych osoby te muszą posiadać stałą dwustronną łączność radiową ze Służbą Ruchu Lotniczego - TWR/AFIS i ściśle stosować się do wydawanych poleceń.

Wszystkie osoby przebywające na terenie lotniska zobowiązane są do posiadania ważnej przepustki czasowej bądź jednorazowej wydanej przez Port Lotniczy Warszawa/Modlin. Przepustka określa sektory na obszarze lotniska, do których jej posiadacz ma dostęp.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE


Za nadzór i kontrolę realizacji postanowień niniejszej Instrukcji na terenie lotniska Warszawa/Modlin odpowiedzialny jest Szef Biura ds. Operacyjno-Eksploatacyjnych .

Bieżący nadzór nad ruchem pieszych i pojazdów na terenie lotniska prowadzi Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego.

Wszystkie osoby poruszające się po terenie lotniska przechodzą szkolenie z zasad poruszania się pojazdów i pieszych na terenie lotniska z uwzględnieniem użytkowania lotniska w warunkach ograniczonej widzialności.

Prawo kontroli i egzekwowania przestrzegania niniejszej Instrukcji posiadają:

- Dyżurny Operacyjny;
- Koordynator Ruchu Lotniczego Naziemnego
- Lotniskowa Straż Pożarna - w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego;
- Straż Graniczna
- inne osoby posiadające pisemne upoważnienie Prezesa Portu Lotniczego Warszawa-Modlin.;

	Instrukcja poruszania się pieszych i pojazdów po terenie lotniska	Załącznik nr 16 – INOP EPMO
---	--	--

O wszystkich wypadkach na terenie lotniska prowadzący pojazd lub jego użytkownik zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego.

Szczegółowe zasady wstępu i przebywania na terenie lotniska pracowników Portu Lotniczego, instytucji i przedsiębiorstw mających swoje siedziby lub przedstawicielstwa określa Instrukcja przepustowa Portu Lotniczego Warszawa/Modlin stanowiąca załącznik do Programu Ochrony Lotniska.

W przypadku naruszenia postanowień niniejszej instrukcji zastosowanie ma Instrukcja Przepustkowa Portu Lotniczego Warszawa/Modlin w zakresie organizacji i kontroli ruchu osobowego i pojazdów na terenie Lotniska Warszawa-Modlin.