

Program szkolenia w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia przedstawiono poniżej:

1. Szkolenie teoretyczne z użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia, np. samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, oczyszczarki lotniskowej, ciągnika rolniczego, podnośnika itp.
 - 1.1. Omówienie typu i przeznaczenia pojazdu lub urządzenia;
 - 1.2. Podstawy BHP w użytkowaniu;
 - 1.3. Omówienie koncepcji sterylnej kabiny;
 - 1.4. Odpowiedzialność za zapewnienie, że pojazd jest odpowiedni do wykonania zadania i jest prawidłowo użytkowany oraz odpowiednio oznakowany i oświetlony;
 - 1.5. Stan techniczny i standardy obsługi obowiązujące na lotnisku i na poziomie krajowym;
 - 1.6. Omówienie zasady działania pojazdu lub urządzenia;
 - 1.7. Obsługa systemów wyposażenia pojazdu lub urządzenia;
 - 1.8. Omówienie obsługi technicznych, w tym obsługi codziennej;
 - 1.9. Zgłaszanie i usuwanie usterek pojazdu;
 - 1.10. Zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym zgłaszanie zdarzeń, w których uczestniczył kierowca lub których był świadkiem;
 - 1.11. Wymagania dotyczące holowania pojazdów;
 - 1.12. Obowiązki związane z eskortowaniem innych pojazdów;
 - 1.13. Zaznajomienie z instrukcją obsługi lub dokumentacją techniczno-ruchową pojazdu lub urządzenia.
2. Szkolenie praktyczne z użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia – praktyczne wykorzystanie zagadnień omówionych na szkoleniu teoretycznym.

Czas trwania szkolenia: około 60 min

Czas trwania szkolenia praktycznego: około 60 min + 60 min na każdą dodatkową kategorię

Metody prowadzenia szkolenia: wykład, prezentacja, instruktaż

Metody oceny kompetencji: nie dotyczy

Minimalne wyniki, jakie mają osiągnąć osoby szkolone: nie dotyczy

Czas trwania egzaminu teoretycznego: Nie dotyczy

Czas trwania egzaminu praktycznego: Nie dotyczy

Warunkiem dopuszczenia do szkolenia kierowcy w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia jest posiadanie przez osobę szkoloną ważnego prawa jazdy i każdej innej licencji wymaganej do użytkowania danego pojazdu czy urządzenia specjalistycznego.

Szkolenie kierowcy w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia ważne jest odpowiednio rok w przypadku szkolenia wstępnego oraz 24 miesiące w przypadku innych szkoleń, o ile nie określono tego inaczej na dokumencie potwierdzającym odbycie szkolenia. W przypadku, gdy kierowca ma otrzymać nowy typ pojazdu lub urządzenia przeprowadzane jest szkolenie z nowego typu pojazdu lub urządzenia.

Podczas szkolenia kierowcy na kilka typów pojazdów lub urządzeń jednocześnie dopuszcza się omówienie identycznych zagadnień z ww. programu szkolenia dla różnych typów pojazdów i urządzeń tylko jeden raz.

3.1.1.4.7.1. Upoważnienia dla kierowców pojazdów poruszających się w PRN lub strefie zastrzeżonej lotniska

Za wydawanie i odbieranie upoważnień dla kierowców poruszających się w PRN i strefie zastrzeżonej lotniska odpowiada Kierownik ds. szkoleń. Nie są wydawane tymczasowe zezwolenia na prowadzenie pojazdu.

Warunki uzyskania stosownego upoważnienia do prowadzenia danego typu pojazdu lub urządzenia w strefie zastrzeżonej lotniska:

- a) posiadanie czasowej karty identyfikacyjnej lub jednorazowej karty identyfikacyjnej upoważniającej do poruszania się w strefie zastrzeżonej lotniska,
- b) potrzeba realizacji przydzielonych zadań w strefie zastrzeżonej,
- c) posiadanie ważnego prawa jazdy do danego typu pojazdu i każdej innej licencji wymaganej do użytkowania pojazdów i urządzeń specjalistycznych,
- d) zaliczenie egzaminu z poruszania się po terenie lotniska,
- e) odbycie szkolenia kierowców w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia.

Zarządzający lotniskiem akceptuje szkolenia w zakresie użytkowania konkretnego pojazdu lub urządzenia, np. samochodu ciężarowego, oczyszczarki lotniskowej, ciągnika rolniczego, podnośnika, itp. realizowane przez poszczególne podmioty zewnętrzne.

Potwierdzeniem odbycia szkolenia kierowców w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia może być dostarczenie przez właściwego pracodawcę Oświadczenia o odbyciu takiego szkolenia lub kopii certyfikatu z odpowiedniego szkolenia i egzaminu.

Warunki uzyskania stosownego upoważnienia do prowadzenia danego typu pojazdu lub urządzenia w PRN to:

- a) posiadanie czasowej karty identyfikacyjnej lub jednorazowej karty identyfikacyjnej upoważniającej do poruszania się w PRN,
- b) potrzeba realizacji przydzielonych zadań w PRN,
- c) posiadanie ważnego prawa jazdy i każdej innej licencji wymaganej do użytkowania pojazdów i urządzeń specjalistycznych,
- d) zaliczenie egzaminu z poruszania się w polu ruchu naziemnego,
- e) zaliczenie egzaminu ze szkolenia z obsługi radiotelefonów i pracy w sieci łączności TETRA,
- f) odbycie szkolenia kierowców w zakresie użytkowania konkretnego typu pojazdu lub urządzenia,
- g) zaliczenie egzaminu z biegłości językowej zgodnie z pkt ADR.OPS.B.029.

Zarządzający lotniskiem akceptuje szkolenia w zakresie użytkowania konkretnego pojazdu lub urządzenia, np. samochodu ciężarowego, oczyszczarki lotniskowej, ciągnika rolniczego, podnośnika, itp. realizowane przez poszczególne podmioty zewnętrzne.

W PRN / strefie zastrzeżonej z wyłączeniem PRN można kierować tylko pojazdami lub urządzeniami, na które zostało wydane odpowiednie upoważnienie. Zarządzający lotniskiem ma prawo w każdym momencie dokonać kontroli upoważnienia, monitorowania przestrzegania przez kierowców wszelkich wymagań mających zastosowanie na lotnisku oraz podejmowania stosownych działań, w tym odbioru upoważnień do prowadzenia pojazdów zgodnie z INOP E 16.

W przypadku utraty ważności prawa jazdy i każdej innej licencji wymaganej do użytkowania pojazdów i urządzeń specjalistycznych lub/i przestaniu spełniania innego warunku od a) do g) swoją ważność traci również upoważnienie do prowadzenia danego typu pojazdu lub urządzenia w PRN / strefie zastrzeżonej z wyłączeniem PRN niezależnie od daty ważności w nim zawartej. Osoba, która utraciła

prawo jazdy lub inną licencję wymaganą do użytkowania pojazdów i urządzeń specjalistycznych albo ważność któregoś ze szkoleń wymienionych powyżej ma obowiązek niezwłocznego poinformowania o tym fakcie DOPL oraz Kierownika ds. szkoleń i zwrócenia upoważnienia do prowadzenia pojazdów najpóźniej w terminie 2 dni roboczych od uraty ważności uprawnienia.

Za niedopuszczenie pracownika do kierowania pojazdami w PRN / strefie zastrzeżonej z wyłączeniem PRN bez ważnych uprawnień odpowiada podmiot zatrudniający daną osobę.

Upoważnienia dla kierowców pojazdów poruszających się w PRN wydawane są dla nw. kategorii pojazdów i urządzeń.

A – kategoria zawierająca kategorie: B, C, J, M, O, P, Q, T, U, W, Z (dedykowana dla Mechaników ds. Utrzymania Lotniska)

B – samochody osobowe i ciężarowe o DMC (dopuszczalnej masie całkowitej) poniżej 3,5 t

C – samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t niespecjalistyczne

D – autobusy

E – samochód ciężarowy – odladzarka samolotów

F – autocysterna

G – samochód ciężarowy „wodniarka”

H – kategoria zawierająca kategorie: B, C, E, G, L, N, R, Y (dedykowana agentom obsługi naziemnej)

I – ambulift

J – oczyszczarka kompaktowa Boschung Jetbroom

K – ambulans

L – ciągnik do wózków bagażowych

M – wózki akumulatorowe MELEX

N – samochód ciężarowy – asenizacyjny

O – oczyszczarki lotniskowe Overaasen RS 400 z ciągnikiem siodłowym Mercedes-Benz Actros

P – polewarko-posypywarka Dammann

Q – kosiarka samojezdna Husqvarna PZ29 i P525D

R – holowniki samolotów (w tym push-back)

S – wozy strażackie Rosenbauer i MAN

T – ciągniki rolnicze New Holland, w tym również z osprzętem

U – pojazd wielozadaniowy Multihog MH90

V – ładowarka Volvo L150G, w tym również z pługiem wirnikowym UTV600

W – wózek widłowy HELI

X – ASFT – Skoda Octavia

Y – taśmociąg samojezdny

Y1 – podnośnik koszowy

Z – zamiatarka BEAM

W przypadku konieczności wydania upoważnienia dla kierowców poruszających się w PRN lub strefie zastrzeżonej lotniska dla pojazdu/urządzenia nieuwzględnionego na powyższej liście kategorii, na upoważnieniu należy podać nazwę pojazdu/urządzenia (rodzaj i/lub model) jednoznacznie definiującą przedmiotowy pojazd/urządzenie.

Kierowca nieposiadający upoważnienia do prowadzenia pojazdów/urządzeń w PRN / strefie zastrzeżonej z wyłączeniem PRN może poruszać się pojazdem wyłącznie pod eskortą innego kierowcy posiadającego upoważnienie do prowadzenia pojazdu lub urządzenia w PRN / strefie zastrzeżonej z wyłączeniem PRN.

Zarządzający Lotniskiem wprowadził następujący wzór upoważnień dla kierowców poruszających się w PRN i/lub strefie zastrzeżonej.



Upoważnienie do prowadzenia
pojazdów w:

PRN

Imię i nazwisko

Firma:

Nr ID:

Nr Upoważnienia:

Data ważności:

Kat.



Upoważnienie do prowadzenia
pojazdów w:

**strefie zastrzeżonej,
z wyłączeniem PRN**

Imię i nazwisko:

Firma:

NR:

Data ważności:

Kat.

3.1.1.4.8. Szkolenia dla Instruktorów i Egzaminatorów. Za realizację tych szkoleń odpowiada Kierownik Zespołu Spraw Pracowniczych

Program szkoleń w tym zakresie przedstawiono poniżej:

1. Zasady i metody prowadzenia szkoleń;
2. Zachowania i postawy instruktora i egzaminatora;
3. Z czego korzystać i w jakiej formie przekazywać wiedzę;
4. Egzaminowanie i ocenianie;
5. Przygotowanie i przeprowadzanie egzaminu teoretycznego i praktycznego.

Czas trwania szkolenia: min. 6 godzin

Czas trwania egzaminu: ok 15 min

Metody prowadzenia szkolenia: prezentacja, wykład

Metody oceny kompetencji: test pisemny

Minimalne wyniki, jakie mają osiągnąć osoby szkolone: uzyskanie co najmniej 80% poprawnych odpowiedzi

3.1.1.4.9. Szkolenia dla Dyżurnych Operacyjnych Portu Lotniczego, Asystentów Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego

Program szkoleń w tym zakresie przedstawiono poniżej: