



LEGENDA

- Granice działek
- Numery działek
- Oś drogi kołowania
- Krawężń nawierzchni lotniskowych z betonu asfaltowego
- Krawężń pobocza nawierzchni lotniskowych
- Kanalizacja kablowa wtórna, lokalizacja lampy zagłębionej
- Drenaż francuski
- Istniejąca rzędna nawierzchni (dowiązanie)
- Projektowana rzędna nawierzchni
- Załamanie nawierzchni
- Oznaczenie przekroju poprzecznego
- Zakres nowej nawierzchni z betonu cementowego
- Zakres nowej nawierzchni pobocza z betonu asfaltowego
- Zakres nakładki z betonu asfaltowego
- Zakres nawierzchni trawiastej do wykonania po robotach ziemnych

Zamawiający	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki				
Wykonawca projektu	BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o. 00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53				
Nazwa i adres obiektu	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa/Modlin ul. Gen. Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki				
Nazwa projektu	DOSTOSOWANIE DOKUMENTACJI POŁA RUCHU NAZIEMNEGO DO WYKONANIA KOMPLEKSOWEGO REMONTU FRAGMENTU DK-A2 NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA/MODLIN				
Faza projektu	PROJEKT WYKONAWCZY				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjno-wysokościowy				
Branda	Lotniskowo-drogowa	Nr uzasad.	Data	Podpis	Nr zamówienia
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/0005/POCD/07	03.2023		015/23 (Nr arch. w BSPL PL-1136/180)
Opiniował					1:500
Opiniował					
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Ładoś	MAZ/0203/PBD/17	03.2023		D-2