

Numer sprawy: P-077/16

ZAPYTANIE OFERTOWE

na

„Wykonanie oblotu świetlnego wzrokowych pomocy nawigacyjnych oraz precyzyjnego wskaźnika ścieżki podejścia – światła PAPI”.

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. prosi o przedstawienie oferty.

1. Opis przedmiotu zamówienia :

Zamawiający zamierza zlecić wykonanie corocznego kontrolnego oblotu Świetlnych Wzrokowych Pomocy Nawigacyjnych oraz Precyzyjnego Świetlnego Wskaźnika Kąta Schodzenia (PAPI) na podejściu podstawowym oraz pomocniczym.

I. Przedmiot zamówienia zostanie wykonany w oparciu o wytyczne wynikające z niżej wymienionych przepisów i dokumentów:

- 1) Wytyczne ICAO zawarte w dokumencie „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” ICAO doc. 8071 tom I i II, to jest: Aneks 14 Vol. I – ICAO, oraz Aneks 10 ICAO;
- 2) Ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U.02.130 poz. 1112) ze zmianami;
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2013 poz. 121);
- 4) Instrukcję Operacyjną Zamawiającego.

II. Zakres kontrolnego oblotu obejmuje:

- 1) Światła podejścia na kierunku podstawowym oraz pomocniczym:
 - a) Sprawdzenie kodowania barwnego
 - b) Sprawdzenie ustawienia kąтового
 - c) Sprawdzenie regulacji intensywności
- 2) Światła strefy przyziemienia na kierunku podstawowym:
 - a) Sprawdzenie kodowania barwnego
 - b) Sprawdzenie ustawienia kąтового
 - c) Sprawdzenie regulacji intensywności
- 3) Światła krawędziowe:
 - a) Sprawdzenie kodowania barwnego
 - b) Sprawdzenie ustawienia kąтового
 - c) Sprawdzenie regulacji intensywności
- 4) Światła osi:
 - a) Sprawdzenie kodowania barwnego
 - b) Sprawdzenie ustawienia kąтового
 - c) Sprawdzenie intensywności

- 5) Światła końca:
- Sprawdzenie kodowania barwnego
 - Sprawdzenie ustawienia kąтового
 - Sprawdzenie regulacji intensywności
- III. PAPI na kierunku podstawowym (RWY 08)- współpracuje z ILS. Kąt ustawienia PAPI- 3°:
- Sprawdzenie wartości mierzonej nastaw kątowych poszczególnych jednostek świetlnych A, B, C, D wchodzących w skład świateł PAPI
 - Sprawdzanie pokrycia w płaszczyźnie poziomej i pionowej
 - Sprawdzenie zabezpieczenia nad przeszkodami
 - Sprawdzenie regulacji intensywności świecenia poprzeczki świetlnej
- IV. PAPI na kierunku podstawowym (RWY 26)- Kąt ustawienia PAPI- 3,5°:
- Sprawdzenie wartości mierzonej nastaw kątowych poszczególnych jednostek świetlnych A, B, C, D wchodzących w skład świateł PAPI
 - Sprawdzanie pokrycia w płaszczyźnie poziomej i pionowej
 - Sprawdzenie zabezpieczenia nad przeszkodami
 - Sprawdzenie regulacji intensywności świecenia poprzeczki świetlnej
- V. Wykonanie okresowego kontrolnego oblotu SWPN i PAPI ma sprawdzić poprawność działania systemu oświetlenia nawigacyjnego pod kątem jego zgodności z Aneksem 14 tom I oraz Doc. 9157 cz.4 „Pomoce wzrokowe”. w zakresie jego efektywności i gotowości eksploatacyjnej oraz zgodnie z Instrukcją wykonywania kontroli z powietrza urządzeń systemu świetlnych pomocy nawigacyjnych oraz dla precyzyjnego świetlnego wskaźnika kąta schodzenia - PAPI zatwierdzoną przez Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego.
- VI. Po wykonaniu kontrolnego oblotu wykonawca ma dostarczyć do Zamawiającego pisemne potwierdzenie wykonania oblotu, oraz:
- Protokół z kontroli Wzrokowy Systemów Nawigacyjnych,
 - Protokół z kontroli Precyzyjnego Świetlnego Wskaźnika Kąta Schodzenia na podejściu podstawowym,
 - Protokół z kontroli Precyzyjnego Świetlnego Wskaźnika Kąta Schodzenia na podejściu pomocniczym.
 - Protokoły zostaną sporządzone na wzorze Wykonawcy-
- VII. Podczas wykonywania okresowego oblotu kontrolnego językiem, którym Wykonawca będzie porozumiewać się ze służbami Zamawiającego pozostaje język polski.
- VIII. W przypadku, gdy niezbędna okaże się bezpośrednia komunikacja Wykonawcy z zespołem Zamawiającego pozostającym w PRN i dokonującym korekcji nastaw opraw oświetlenia nawigacyjnego i PAPI dostarczenie radiostacji do bezpośredniego kontaktu pozostaje w gestii Wykonawcy.
- IX. Zamawiający zastrzega sobie możliwość uczestniczenia przedstawiciela Zamawiającego na pokładzie samolotu, w czasie wykonywania pomiarów, na co Wykonawca wyraża zgodę.
- X. Z doświadczenia Zamawiającego wynika, iż część usługi polegająca na wykonaniu lotu kontrolno-pomiarowego trwa w przedziale 2-3 godziny.

2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
3. **Cena oferty** : powinna być podana w złotych polskich. Wykonawca podaje w Formularzu ofertowym cenę brutto, zawierającą podatek od towarów i usług w wymaganej przepisami wysokości. Wykonawca zobowiązany jest podać cenę z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- Uwaga:** Ceny powinny obejmować wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.

4. **Termin realizacji zamówienia** wynosi : **do 10 dni od daty złożenia zamówienia**
Przez złożenie zamówienia rozumie się przesłanie zamówienia faksem lub e-mailem na nr faks lub adres elektroniczny wskazany w ofercie przez Wykonawcę. Wykonawca niezwłocznie potwierdzi Zamawiającemu otrzymanie zamówienia oraz przyjęcie warunków zawartych w zamówieniu.

5. **Warunki udziału w postępowaniu:**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 5.1. posiadają wiedzę i doświadczenie zawodowe, oraz w okresie ostatnich 3-ech lat w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizowali w sposób należyty co najmniej 2 zamówienia, jak stanowiący przedmiot niniejszego zamówienia.
- 5.2. dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 5.3. posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 5.4. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie przedmiotu zamówienia – posiadają opłaconą polisę OC w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem i terenem realizacji zamówienia.
- 5.5. nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie przesłanek określonych w oświadczeniu Wykonawcy, stanowiącym **załącznik nr 2** do zapytania ofertowego.

Uwaga: Zamawiający, po terminie składania ofert, zastrzega sobie prawo zażądania od Wykonawcy przedłożenia dokumentów na potwierdzenie spełniania warunków z ust. 5.

6. **Wymagane oświadczenia i dokumenty:** Wraz z ofertą składaną na Formularzu Ofertowym stanowiącym **załącznik nr 1** do Zapytania Ofertowego i podpisaną ze strony Wykonawcy przez osobę uprawnioną do podpisu ofert handlowych, Zamawiający żąda następujących dokumentów:
- 6.1 załączenie podpisanego oświadczenia – **załącznik nr 2**
- 6.2 załączenie aktualnego odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej,
- 6.3 załączenie opłaconej polisy OC w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem i terenem realizacji zamówienia.

7. Płatność :

- 7.1. Za realizację przedmiotu zamówienia, o którym mowa w ust. 1 niniejszego zamówienia, Zamawiający zapłaci cenę wyliczoną jako sumę :
- 7.1.1. Iloczynu, ceny jednostkowej za godzinę lotu kontrolno-pomiarowego oraz faktycznie wykonane ilości godzin lotu kontrolno-pomiarowego wynikające z „Chronometrażu kontroli z powietrza” powiększoną o należny podatek VAT i
- 7.1.2. ceny ryczałtowej za wykonanie dolotu do i odlotu z miejsca wykonywania kontroli powiększoną o należny podatek VAT
- 7.2. Suma faktycznie wykonanych minut lotu samolotu kontrolno- pomiarowego będzie wynikała z „Chronometrażu kontroli z powietrza”, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron. Chronometraż kontroli z powietrza zostanie sporządzony na wzorze Wykonawcy.
- 7.3. Cena wskazana w ust 7 pkt 7.1.2. ulegnie obniżeniu w przypadku, gdy dolot/odlot do/z miejsca wykonywania lotu kontrolno – pomiarowego Wykonawca realizuje na wniosek kilku Zamawiających (tj. gdy w tej samej lokalizacji wykonywane są w tym samym czasie kontrole lotniczych urządzeń naziemnych lub procedur lotu na rzecz kilku podmiotów). W takiej sytuacji koszty dolotu/odlotu dzielone są w równych częściach na wszystkich Zamawiających.
- 7.4. Za wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawca wystawi fakturę VAT. Podstawą wystawienia faktury będzie podpisany przez obie strony „Chronometraż kontroli z powietrza” oraz „Protokół wykonania usługi” z adnotacją „bez zastrzeżeń”.
- 7.5. Płatność nastąpi przelewem na konto wskazane w fakturze, w terminie **do 30 dni** od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę.

8. Miejsce i termin składania ofert :

- 8.1. Oferty prosimy składać do dnia 17 paź. godz. 14⁰⁰ 2016 r. na adres Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin, ul. Gen. W. Tommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki z dopiskiem „**Wykonanie oblotów**”. Zamawiający dopuszcza składanie ofert drogą elektroniczną na adres e.dudek@modlinairport.pl, lub faxem na numer : (22) 346 41 09.
- 8.2. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania.

9. Kryterium i ocena ofert

9.1 Przy wyborze najkorzystniejszej oferty, Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:

9.1.1 Cena ryczałtowa brutto za godzinę lotu kontrolno-pomiarowego (Cp) - **70%**


9.1.2 Cena ryczałtowa brutto za dolot/odlot do/z miejsca wykonywania kontroli. (Cd) - **30%**


9.2. Liczba punktów dla poszczególnych ofert zostanie obliczona wg poniższych wzorów, a następnie zsumowana :

9.2.1. dla kryterium (Cu): $Cp = \frac{\text{cena ryczałtowa brutto za godzinę lotu kontrolno-pomiarowego oferty najtańszej}}{\text{cena ryczałtowa brutto za godzinę lotu kontrolno-pomiarowego oferty badanej}} \times 70 \text{ pkt}$

9.2.2. dla kryterium (Cm): $Cd = \frac{\text{cena ryczałtowa brutto za dolot/odlot oferty najtańszej}}{\text{cena ryczałtowa brutto za dolot/odlot oferty badanej}} \times 30 \text{ pkt}$

- 9.4 **W przypadku jeśli w ofercie Wykonawcy wartości podatku VAT będzie wskazana jako 0 zł, do ceny oferty zostanie doliczony podatek VAT obowiązujący na terenie RP w terminie składania ofert i wyliczona w ten sposób cena brutto oferty będzie uwzględniona przy ocenie ofert.**
- 9.5 Jeżeli w postępowaniu nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej ze względu na fakt, iż zostaną złożone dwie oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych.
- 9.6 Ceny ofert dodatkowych nie mogą przewyższać cen zaoferowanych pierwotnie.
- 9.7 Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia negocjacji.
- 10. Termin związania ofertą : 30 dni.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 11. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści zapytania.** Zamawiający udzieli wyjaśnień chyba, że prośba o wyjaśnienie wpłynie do Zamawiającego na mniej niż 3 dni przed terminem złożenia ofert.
- 12. Sposób porozumiewania się z Zamawiającym:** Osobą upoważnioną do kontaktów jest:
Ewa Dudek - Specjalista ds. Zamówień i Kontraktów:
nr tel.: 22/ 346 41 05 fax.: 22/ 346 41 09 e-mail: e.dudek@modlinairport.pl


WICEPREZES ZARZĄDU
Marcin Dann


PREZES ZARZĄDU
P.O.
Leszek Chorzewski

