

OPIS OFEROWANEJ DOSTAWY

- I. Składając ofertę na zakup i dostawę Zakup i dostawa ambulansu sanitarnego specjalistycznego typu C z homologacją dla pojazdu skompletowanego typu WE wraz z montażem wyposażenia medycznego dostarczonego przez Zamawiającego, oferujemy :

Pojazd kompletny (ciężarowy), Marka/Typ/Oznaczenie handlowe.....

Rok produkcji : nie starszy niż r. (podać)

Nazwa i adres producenta:

Pojazd skompletowany (specjalny sanitarny): Marka/Typ/Oznaczenie handlowe :

Rok produkcji r.: (podać)

Nazwa i adres producenta :

Punkt serwisowy zlokalizowana w promieniu max. 60 km od Lotniska Modlin zapewniający w okresie gwarancji realizację serwisu gwarancyjnego (podać nazwę i adres)

Lp.	Minimalne wymagane parametry/ cechy ambulansu	warunek graniczny: wpisać TAK- spełnia / NIE-nie spełnia	Oferowane przez Wykonawcę parametry dla samochodu bazowego, zabudowy medycznej i wyposażenia
1	2	3	4
I.	NADWOZIE		
1	1) Pojazd kompletny (bazowy) typu furgon, ciężarowy z homologacją N1 lub dla typu C /WE z nadwoziem samonośnym zabezpieczonym antykorozyjnie - ocynkowane wszystkie drzwi, maska, błotniki, podłużnice i poprzecznice, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej. Ściany oraz sufit wyłożone płytami z tworzywa sztucznego w kolorze białym.		
	2) DMC do 3,5t		
	3) częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych. Szyba przednia z przyciemnianym pasem przy górnej krawędzi (dopuszcza się jako wyposażenie dodatkowe elektryczne ogrzewanie szyby przedniej). Półki nad przednią szybą.		
	4) kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy zgodnie z PN EN 1789. Fotel kierowcy z pełną regulacją - regulacja wzdłużna, regulacja oparcia, regulacja wysokości, (dopuszcza się jako wyposażenie dodatkowe podłokietniki foteli). Lampki do czytania dla kierowcy i pasażera,		
	5) w komorze silnika złącze rozruchowe (dodatkowy biegun dodatni),		



	6) furgon-lakier w kolorze białym		
2	Nadwozie przystosowane do przewozu 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoba w pozycji leżącej na noszach.		
3	Wysokość przedziału medycznego min.1,80 m		
4	Długość przedziału medycznego min.3,25 m		
5	Szerokość przedziału medycznego min.1,75 m		
6	Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta min.260 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi, wys. min.1,75m,		
7	Drzwi boczne prawe przeszklone, przesuwane, z otwieraną szybą, z systemem elektrycznym wspomagającym zamykanie drzwi		
8	Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy		
9	zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą lub szybą barwioną.		
10	Częściowo przeszklona ścianka działowa oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w drzwi przesuwne (nie dopuszcza się napędu elektrycznego otwierania i zamykania drzwi) o wysokości min. 1800 mm, umożliwiające poruszanie się pomiędzy pomieszczeniem medycznym a kabiną kierowcy na postoju. Konstrukcja i działanie drzwi – zgodnie z wymogami normy PN EN 1789.		
11	Centralny zamek wszystkich drzwi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka) z alarmem obejmujący wszystkie drzwi pojazdu		
12	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby		
13	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwymi zapewniający mocowania lub inne ergonomiczne usytuowanie: 1) 2 szt. butli tlenowych 10l z reduktorami, 2) krzeselka kardiologicznego z systemem płozowym, 3) noszy podbierakowych, 4) deski ortopedycznej dla dorosłych, 5) deski ortopedycznej dla dzieci, 6) materaca próżniowego, 7) kamizelki unieruchamiającej typu KED, 8) min. 3 kasków ochronnych, 9) torby opatrunkowej z dostępem również z przedziału medycznego, 10) pasów do desek, krzeselka i noszy oraz systemów unieruchamiających głowę		
14	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, dwie poduszki boczne		
15	Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem.		
16	Stopień wejściowy do przedziału ładunkowego wewnętrzny stały lub zewnętrzny automatycznie chowany / wysuwany przy zamykaniu / otwieraniu drzwi przesuwnych, pokryty wykładziną antypoślizgową		
17	Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy.		
18	Światła boczne pozycyjne		
19	Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane, wbudowane światła kierunkowskazów		



20	Zestaw narzędzi z podnośnikiem,		
21	Przednie reflektory przeciwmgielne		
23	Zbiornik paliwa o pojemności min. 75l.		
24	Elektryczny interfejs do podłączenia urządzeń zewnętrznych (technologia CAN bus)		
25	Potwierdzenie wykonania testu zderzeniowego oferowanego pojazdu bazowego (zgodnie z wymogami PN EN 1789+A1:2011) wystawione przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą.		
27	Cała pojazdowa homologacja typu WE pojazdu skompletowanego (oferowanego ambulansu typu C) i kompletnego (samochodu), zgodnie z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części oraz Dyrektywą 2007/46/WE		
II.	SILNIK		
1	Czterocyldrowy, z zapłonem samoczynnym, wtryskiem bezpośrednim typu Common Rail, turbodoładowany, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim,		
2	Silnik o pojemności min. 1950 cm ³		
3	Silnik o mocy min. 160 KM		
4	Moment obrotowy min. 350 Nm		
5	Norma emisji spalin Euro 5+ lub Euro 6		
III.	ZESPÓŁ PRZENIESIENIA NAPĘDU		
1	Skrzynia biegów manualna synchronizowana		
2	Min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny		
IV.	UKŁAD HAMULCOWY I SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA		
1	Układ hamulcowy ze wspomaganiami, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych,		
2	Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania - ABS lub równoważny		
3	Elektryczny korektor siły hamowania		
4	Z systemem wspomaganiami nagłego (awaryjnego) hamowania		
5	Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył), przednie wentylowane,		
6	System wspomaganiami ruszania pod górę		
7	System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny tzn. uwzględniający obciążenie pojazdu,		
8	System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR		
9	Asystent boczny wiatru,		
V.	ZAWIESZENIE		
1	Fabryczne zawieszenie posiadające wzmocnione drążki stabilizacyjne obu osi Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione zapewniające		



	odpowiedni komfort transportu pacjenta . Zwiększony nacisk na oś przednią do min. 1 800 kg. Tylne resory dwupiórowe.		
2	zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta		
VI.	UKŁAD KIEROWNICZY		
1	Ze wspomaganiem hydraulicznym		
2	Z regulowaną kolumną kierownicy w dwóch płaszczyznach		
VII.	OGRZEWANIE I WENTYLACJA		
1	Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min. moc grzewcza 2000 W.		
2	Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna		
3	Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy min. 5,0 kW umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1.		
4	Otwierany szyber – dach, pełniący funkcję doświetlania i wentylacji przedziału medycznego o minimalnych wymiarach 300 mm x 500 mm. (dopuszcza się szyberdach o wymiarach max. 900x600 mm)		
5	Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żadaną temperaturę w przedziale medycznym. Umożliwiający klimatyzowanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.2.		
VIII.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
1	Zespół 2 akumulatorów fabrycznych o łącznej pojemności min. 190 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Akumulator zasilający przedział medyczny z przełącznikiem rozłączającym		
2	Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania akumulatorów - min 180 A.		
3	Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich		
4	Instalacja elektryczna 230 V: 1) zasilanie zewnętrzne 230 V 2) min. 2 zerowane gniazda w przedziale medycznym 3) zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 4) zabezpieczenie przeciwporażeniowe		



	5) przewód zasilający min 10m		
5	Na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V		
6	Instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym: 1) min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A), do podłączenia urządzeń medycznych. 2) gniazda wyposażone w rozbieralne wtyki.		
IX.	SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE		
1	Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu typu LED z min. ośmioma modułami LED koloru przynajmniej niebieskiego i żółtego z halogenowymi światłami roboczymi do oświetlenia przedpola ambulansu, W komorze silnika lub pasie przednim zamontowany głośnik o mocy min. 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany - zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych. Zamawiający dopuszcza belkę świetlną fabrycznie wkomponowaną zintegrowaną w poszycie dachu.		
2	Belka świetlna umieszczona w tylnej części dachu z min. ośmioma modułami LED-światło przynajmniej niebieskie i żółte, modułami kierunkowskazów oraz światłami do oświetlenia pola za ambulansem. Zamawiający dopuszcza belkę świetlną fabrycznie wkomponowaną zintegrowaną w poszycie dachu.		
3	Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej z manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy.		
4	Dodatkowe ostrzegawcze sygnały niskotonowe z głośnikiem o mocy min. 100W załączane na czas pracy od 10 do 30 sekund (podać markę i model)		
5	Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni		
6	Dwie lampy LED na wysokości pasa przedniego, barwy niebieskiej		
7	Cztery reflektory zewnętrzne do oświetlenia miejsca akcji, po dwa z każdej strony z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.		
8	<u>Oznakowanie pojazdu:</u> 1) 3 pasy odbłaskowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. wykonanych z folii: a) typu 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli b) typu 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm umieszczony wokół dachu c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym		



	<p>mowa w pkt. „a”)</p> <p>2) z przodu pojazdu napis: zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010r</p> <p>3) oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.</p> <p>4) po obu bokach pojazdu nadruk barwy czerwonej „P”</p>		
9	Z przodu pojazdu napis: lustrzane odbicie słowa „AMBULANS”		
10	Oznaczenie w formie Loga Zamawiającego wraz z nazwą i adresem (do uzgodnienia)		
X.	OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO		
	OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO -oświetlenie zgodne z PN EN 1789+A1 pkt. 4.5.6 oraz charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej		
1	1) światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego min. 6 lamp sufitowych, z funkcją ich przygaszania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne)		
	2) oświetlenie halogenowe lub ledowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe (min. 2 szt.)		
	3) halogen lub led zamontowany nad blatem roboczym		
XI.	PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE		
	WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO (pomieszczenia dla pacjenta) – pomieszczenie powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w normie PN EN 1789+A1 w tabelach od 9 do 19 dla ambulansu typu C		
1			
	<i>I. Zabudowa specjalna na ścianie działowej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisana funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę - w takiej sytuacji Wykonawca załączy do oferty schemat zabudowy ściany działowej):</i>		
2	1) szafka przy drzwiach prawych przesuwanych z blatem roboczym do przygotowywania leków wyłożona blachą nierdzewną, wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> a) trzy główne szuflady oznakowane symbolami , w każdej szufladzie system przesuwanych przegród porządkujący przewożone tam leki i sprzęty. b) Dodatkową szufladę na narkotyki zamykana na klucz, c) Wbudowany pojemnik na zużyte igły z możliwością jego wymiany z zewnątrz bez potrzeby wchodzenia do przedziału medycznego, d) Wysuwaną szufladę z koszem na odpady, e) termobox – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych, f) miejscem i systemem mocowania plecaka ratunkowego z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z wewnątrz przedziału medycznego, 		



Zamki szuflad ze względów bezpieczeństwa muszą spełniać wymagania PN EN 1789+A1:2011 w zakresie pkt. 4.5.9 i 5.3.

II. Zabudowa specjalna na ścianie prawej (dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę – w takiej sytuacji Wykonawca załączy do oferty schemat zabudowy ściany prawej) :

- 1) min. dwie podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów. Zamki szafek muszą spełniać wymagania PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.9 i 5.3.
- 2) jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie oraz obsługę panelu sterującego urządzeniami w przedziale medycznym), wyposażony w dwa podłokietniki, zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowany kat oparcia pod plecami, regulowany w płaszczyźnie pionowej zagłówek (lub zintegrowany), składane do pionu siedzisko Fotel z możliwością jego przesuwu wzdłuż noszy i zablokowania w dowolnej pozycji. Przy fotelu zamontowany kosz na odpady z uchylną pokrywą.
- 3) za fotelem uchylny uchwyt na plecak ratunkowy Uchwyt jako system podtrzymujący wyposażenie w przedziale medycznym musi odpowiadać wymogom PN EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.8 i 5.3.
lub rozwiązanie równoważne
Przez rozwiązanie równoważne Zamawiający rozumie umieszczenie uchwyty na plecak ratunkowy w innym miejscu w karetce, w miejscu łatwo dostępnym dla personelu karetki
- 4) uchwyt na butlę tlenową o min. pojemności 400l przy ciśnieniu 150 at.
- 5) uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych i drzwiach tylnych,
- 6) przy drzwiach tylnych oraz przesuwnych zamontowany panel sterujący oświetleniem roboczym oraz wewnętrznym po bokach i z tyłu ambulansu,
- 7) przy drzwiach przesuwnych dotykowy panel typu „touch screen”, czytelny, umożliwiający sterowanie:
 - a) **(panel musi posiadać pozytywne badania kompatybilności elektromagnetycznej zgodnie z REG 10 EKG przeprowadzone w oferowanym modelu i marce ambulansu)**
 - b) sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym (światła robocze oraz oświetlenie uprzywilejowane),



- c) sterowanie układem ogrzewania dodatkowego oraz stacjonarnym ogrzewaniem postojowym zasilanym z sieci 230V,
- d) sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji,
- e) sterowanie ogrzewaczem płynów infuzyjnych,
- f) sterowanie oświetleniem wewnętrznym oraz zewnętrznym
- g) sygnalizacja niedomkniętych którejkolwiek drzwi ambulansu,
- h) ciągle wyświetlanie daty i aktualnego czasu

III. Zabudowa specjalna na ścianie lewej
(dopuszcza się zabudowę równoważną z opisaną funkcjonalnością pod warunkiem wykazania tej równoważności przez Wykonawcę – w takiej sytuacji Wykonawca załączy do oferty schemat zabudowy ściany lewej) :

- 1) min. trzy podsufitowe szafki z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażonymi w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów, Zamki szuflad ze względów bezpieczeństwa muszą spełniać wymagania PN EN 1789+A1:2011 w zakresie pkt. 4.5.9 i 5.3.
 - a) po szafkach panel z gniazdami tlenowymi (min. 2 szt.) i gniazdami 12V (min. 3 szt.),
 - b) poniżej szafek system dwóch poziomych szyn z min. trzema panelami przesuwnymi umożliwiającym przesuw sprzętu medycznego wzdłuż noszy i zablokowanie w dowolnej pozycji. System umożliwiający montaż defibrylatora, pompy infuzyjnej, urządzenia do pomiaru ciśnienia. Na wysokości głowy pacjenta miejsce do zamocowania dowolnego respiratora transportowego oraz półka z miejscem na przewody zasilające i przewód pacjenta.
 - c) szafa z pojemnikami i szufladami do uporządkowanego transportu i segregacji leków, miejscem na torbę ratunkową, miejscem zamontowania ssaka elektrycznego i gniazdem 12V, zamykana roletą, u dołu szafki kosz na odpady medyczne,
 - d) nad szafką duży płaski panel informacyjny o wymiarach min. 800x600 mm umożliwiający umieszczenie materiałów informacyjnych dotyczących; procedur medycznych, procedur dezynfekcji przedziału medycznego i jego wyposażenia posiadający funkcję tablicy suchościeralnej w celu zapisywania na bieżąco pozyskiwanych podczas akcji ratunkowej informacji o pacjencie,
 - e) przy szafce u wierzchołka noszy zamontowany jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie), wyposażony w dwa podłokietniki, zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe



	<p>pasy bezpieczeństwa, regulowany kat oparcia pod plecami, regulowany w płaszczyźnie pionowej zagłówek, składane do pionu siedzisko. Fotel z możliwością jego przesuwu w zakresie min. 50 cm i możliwością bezpiecznego zablokowania w wybranej pozycji w zależności od potrzeb zespołu ratunkowego.</p> <p>Zamawiający dopuszcza zaoferowanie fotela ruchomego.</p> <p>f) nad nadkolem lub w innym miejscu, pozostawione miejsce do mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej.</p>		
3	Uchwyt do kroplówki na min. 4 szt. mocowane w suficie		
4	Zabezpieczenie wszystkich urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia.		
5	<p>Centralna instalacja tlenowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) z zamontowanym na ścianie lewej panelem z min. 2 punktami poboru typu AGA (oddzielne gniazda pojedyncze), 2) sufitowy punkt poboru tlenu zamontowany w specjalnej wnęcie przystosowanej do montażu respiratora, z regulacją przepływu tlenu przez przepływomierz ścienny zamontowany obok fotela na ścianie prawej przedziału medycznego; 3) uchwyt na 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych w zewnętrznym schowku, 2 szt. reduktorów wyposażonych w manometry, manometry reduktorów zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi 4) instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm. 5) konstrukcja ma zapewnić możliwość swobodnego dostępu z wnętrza ambulansu do zaworów butli tlenowych oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych bez potrzeby zdejmowania osłony. 		
6	Laweta (podstawa pod nosze główne) z napędem mechanicznym lub elektrycznym, posiadająca przesuw boczny, możliwość pochyłu o min. 10 stopni do pozycji Trendelenburga i Antytrendelenburga (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę,		
7	Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciw-poślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian		
8	Uchwyty ścienne i sufitowe dla personelu		
XII.	ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA		
1	<p>Kabina kierowcy musi umożliwiać instalację dwóch radiotelefonów :</p> <p>Jedno urządzenie Wykonawca zamontuje przed dostawą pojazdu zamawiającemu (zamawiający</p>		



	przekazuje radiotelefon po podpisaniu umowy w terminie uzgodnionym przez strony). Drugie urządzenie zostanie zamontowane w terminie późniejszym określonym przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Przed dostawą pojazdu Wykonawca przygotowuje instalację gotową do podłączenia drugiego urządzenia.		
2	Montaż radiotelefonów, anteny dachowej wraz z instalacją antenową Zamawiającego, podłączenie do zasilania leży po stronie Wykonawcy w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.		
3	Ponadto Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego zainstaluje uchwyt do radiotelefonu ręcznego i podłączy go do instalacji zasilającej pojazdu.		
XIII.	DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU		
1	Przetwornica 12V/230V o mocy min. 1,5 KW, charakterystyka prądowa sinusoidalna		
2	3 uniwersalne uchwyty na rękawiczki		
3	Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym		
4	Urządzenie do wybijania szyb w przedziale medycznym.		
5	Trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy, podnośnik samochodowy		
6	Zbiornik paliwa w ambulansie przy odbiorze ma być napełniony powyżej stanu „rezerwy”		
7	Serwis zabudowy specjalnej (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy) sanitarnej realizowany w siedzibie Zamawiającego.		
XIV.	GWARANCJA		
1	Gwarancja mechaniczna – min. 24 miesiące (z limitem do min 100 tys. km)		
2	Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – min. 24 miesiące		
3	Gwarancja na perforację – min. 120 miesięcy		
4	Gwarancja na zabudowę medyczną i sprzęt dostarczony przez Wykonawcę – min. 24 miesiące		
5	Wykonawca udzieli gwarancji na wszystkie czynności montażowe wyposażenia specjalnego i specjalistycznego oraz środków łączności i zabezpieczy Zamawiającego przed utratą gwarancji fabrycznej w tych pojazdach, w których niezbędna będzie ingerencja w instalacje i systemy producenta.		

II. Jednocześnie oświadczamy, że :

1. Dostarczony ambulansu sanitarny specjalistyczny typu C z homologacją dla pojazdu skompletowanego typu WE spełnia parametry wskazane w powyższej tabeli,
2. Zaferowany ambulans jest dobrej jakości, fabrycznie nowy, po przeglądzie zerowym, rok produkcji nie wcześniejszy niż 2015, jest wolny od wad fizycznych i prawnych, dopuszczony do obrotu i używania w Polsce zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, odpowiednio oznakowany, posiadający wymagane homologacje i certyfikaty zgodnie z



wymaganiami UE, w tym wymagane prawem certyfikaty bezpieczeństwa i deklarację producenta zgodności z normą CE, posiada dokumentację techniczną w języku polskim, niezbędną do korzystania przez Zamawiającego (jak np. gwarancje, instrukcje, opisy techniczne, itp.)

3. **Zobowiązujemy się do wywiązywania z poniższych warunków gwarancji, w ramach zaoferowanej ceny ryczałtowej :**

- 1) niezależnie od rękojmi Wykonawca udzieli gwarancji na cały ambulans sanitarny wraz z wyposażeniem podstawowym ambulansu (np. gniazda), z limitem przebiegu do tys. km (min. 100 tys. kilometrów) , na okres zgodny z gwarancją producenta, ale nie krótszy niż wskazany w **załączniku nr 6** w wierszach od 1 do 5 w pkt XIV, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego (bez zastrzeżeń), tj :
 - a) Gwarancja mechaniczna – miesiące (min. 24 m-ce) z limitem do km (min. do 100 tys. km)
 - b) Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – miesiące (min. 24 miesiące)
 - c) Gwarancja na perforację – miesiące (min. 120 miesięcy)
 - d) Gwarancja na zabudowę medyczną i sprzęt dostarczony przez Wykonawcę – miesiące (min. 24 miesięcy)
- 2) wykonawca udzieli gwarancji na wszystkie czynności montażowe wyposażenia medycznego oraz środków łączności i zabezpieczy Zamawiającego przed utratą gwarancji fabrycznej w pojeździe, w przypadku jeśli niezbędna będzie ingerencja w instalacje i systemy producenta.
- 3) w ramach ceny ryczałtowej, Wykonawca zapewni serwis i naprawy gwarancyjne dla oferowanego pojazdu na okres zgodny z SIWZ i ofertą Wykonawcy, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń,
- 4) w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzać przeglądy okresowe i konserwację ambulansu sanitarnego i jego wyposażenia zgodnie z **dokumentami gwarancyjnymi.**
- 5) W okresie gwarancji Wykonawca zapewnienie czas reakcji serwisowej, czyli czas od zgłoszenia „awarii” do czasu rozpoczęcia naprawy przez wykwalifikowany serwis Wykonawcy będzie wynosił **max do 48 godzin** od momentu powiadomienia przez Zamawiającego (fax, e-mail) o usterce. Przez moment powiadomienia o usterce rozumie się fakt wysłania zgłoszenia na wskazany przez Wykonawcę numer faksu lub adres poczty elektronicznej.
- 6) W okresie gwarancji Wykonawca zapewni pojazd zastępczy na czas napraw mechanicznych wynikających z eksploatacji pojazdu zgodnie z przeznaczeniem , **od 12-tej godziny** od czasu zgłoszenia uszkodzenia pojazdu do Serwisu Wykonawcy, do chwili przekazania sprawnego pojazdu z naprawy. Pojazd zastępczy musi być ambulansem sanitarnym specjalistycznym typu C z homologacją dla pojazdu skompletowanego typu WE, musi spełniać wymogi sprawności technicznej i musi mieć parametry porównywalne lub wyższe w zakresie wymogów trakcyjnych i funkcjonalnych, ale niekoniecznie tej samej marki oraz musi być wyposażony w aktualne dokumenty rejestracyjne.
- 7) Zapewnienie czasu naprawy pojazdu max. **do 21 dni** od dnia przyjęcia pojazdu do naprawy z wyłączeniem powypadkowych i uszkodzeń nie wynikających z normalnej eksploatacji,



4. **Zobowiązujemy się do przeprowadzenia Szkolenia dla max. 20 osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie:**

- 1) Budowy, zasad działania, prawidłowego użytkowania pojazdu i urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdu
- 2) Konserwacji w czasie eksploatacji,
- 3) Diagnozowania, lokalizacji i usuwania drobnych uszkodzeń możliwych do wykonania przez operatora,
- 4) Usuwania uszkodzeń poprzez wymianę poszczególnych zespołów /bez utraty gwarancji/ jeśli takie działanie jest dopuszczalne bez utraty uprawnień wynikających z gwarancji/

Po przeprowadzonym szkoleniu zweryfikujemy wiedzę uczestników szkolenia i potwierdzimy ją imiennymi certyfikatami uprawniającymi do samodzielnej obsługi technicznej sprzętu.

5. **Oświadczamy, że posiadamy lub od dnia dostawy przedmiotu zamówienia będziemy posiadać stację serwisową lub, że istnieje lub od dnia dostawy przedmiotu zamówienia będzie istnieć autoryzowana przez producenta pojazdu stacja serwisowa dla oferowanego pojazdu, zlokalizowana w promieniu max. 60 km od Lotniska Modlin zapewniającą w okresie gwarancji realizację serwisu gwarancyjnego.**

....., dn.

miejsowość, data

.....
*podpis i pieczęć imienna uprawnionego(-ych)
przedstawiciela(-i) Wykonawcy*



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

